

想骑本田新款CM300去摩旅，需要注意什么？

来源：刘嘉鸿 发布时间：2025-11-17 14:48:09

本田CM300已经降价到了20380元，还推出了20980元的特装版，版画更加时尚年轻。想当年，CM300的价格高达3.5万元，目前已经降价了1.5万元，性价比大幅提升。尽管如此，CM300的市场地位还是面临很大的市场威胁，前有同价的豪爵TR300，后有2万元出头的无极CU525，中间还有很多250/300cc自动挡巡航。

从最初上市时的3.45万元到如今的2.038万元，本田CM300的价格近乎“腰斩”。在国产摩托车集体发力、配置内卷的今天，这款单缸巡航车似乎已被许多人视为“毛坯房”——动力平平、配置简陋、续航短板。



然而一个有趣的现象是，即便如此，选择CM300去摩旅的摩友并不在少数。最核心的优势在于其本田的品质与稳定性。一位骑了5年CM300的朋友告诉我，除了正常保养，这车就没出过啥小毛病。在偏远地区摩旅时，可靠性远比花哨的配置重要。

本田信仰粉也是CM300的忠实拥趸。他们对本田品牌的信任和偏爱，使得CM300即使配置简单，依然值得选择。如果你决定骑着CM300踏上摩旅之路，以下几点需要特别注意：



加油规划至关重要。它的油箱容量仅11.4L，理论续航约350公里，在实际摩旅中，建议在续航降至150公里时就开始寻找加油站，避免在偏远地区燃油耗尽。想用来跑长途的车友需要多注意加油站的位置，不过好在现在加油网络很丰富，318路上也都是加油站，所以也无须过多担心。

高原反应是CM300需要面对的挑战。由于发动机偏高转调校及单缸结构，在高海拔地区动力会有明显衰减。爬坡时建议提前冲坡，利用惯性弥补动力不足。

载重与行李需要谨慎安排。CM300是一款紧凑型巡航小太子，车身相比大型巡航车会小很多。载人骑行加上行李会增加车辆负担，进一步影响动力表现。



车身设计决定了它更适合单人骑行，如需载人，需适当控制行李重量，避免过度负荷。此外，CM300没有风挡，长途没有拉力车舒服，加装风挡能显著提升长途骑行的舒适度。

因此，CM300可能无法给你澎湃的加速或科技的奢华，但当你收拾行囊，跨上车座，转动钥匙踏上摩旅之路那一刻，你会发现——远方并不遥远。

HTML版本：[想骑本田新款CM300去摩旅，需要注意什么？](#)