

上市首月交付破万！续航1300公里+越级大空间，家用SUV可看钛7？

来源：赖宏达 发布时间：2025-11-17 14:51:53

如今很多家庭选车，都绕不开方盒子SUV这个品类，这不仅是追随潮流，更是因为一台车需要扮演的角色越来越多了，工作日是城市通勤的伙伴，要省钱好开，到了周末又得变成一个移动的家，能装下帐篷、烤炉和孩子们的各种玩具，方盒子造型不只是复古，它也代表着车主想在家庭责任之外，保留一点自己的个性和棱角。但一个现实的问题也摆在面前，那就是这份硬朗的个性，会不会牺牲掉家人的舒适和实用性。就在很多人还在权衡的时候，方程豹钛7(图片|配置|询价)上市首月就实现了11674台的交付，消费者们似乎在这台车上找到了硬派风格与家用属性的平衡。这也让我产生了浓厚的兴趣，它到底是如何把硬朗风格、大空间、智能舒适和经济续航这些特点融合在一起的。正好这几天我拿到了方程豹钛7(逛导购)的试驾车，接下来我们就一起深度体验一下，看看它的实力究竟如何。

豹8最低售价：37.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.01
懂车实测空间·性能等
车友圈2.6万
车友热议二手车28.68万起 | 48辆

外观设计



初次见到方程豹钛7(用车口碑)的实车，是在一个露天的停车场，午后的阳光斜斜地洒在它山水绿的车身上，这是一种挺特别的颜色，远看是沉稳的墨绿，近了光线下又会泛起细腻的珠光，让厚重的车身多了几分灵动。它的轮廓是大家熟悉的经典方盒子比例，接近五米

的车长和两米的车宽，让它在那里一停，就有一种安稳厚重的气场。这种体量感，很容易让人联想到一些经典的硬派车型，每次在停车场走向它，心里都会有一种莫名的踏实感。但凑近细看，会发现它并非一味地复古或者粗犷，它的设计在硬朗的框架上，填充了很多有科技感的细节。比如它的钛能大灯，双L形的灯带包裹着方形的透镜，点亮时有种未来机械的感觉，我个人挺喜欢它的车窗设计，侧窗的面积很大，这不仅让车内的人视野开阔，也让整个侧面轮廓显得更加通透，削弱了方盒子造型可能带来的沉闷。

内饰智舱

拉开车门坐进方程豹钛7，外部的硬朗气息，被一种开阔温馨的氛围所取代，内饰的设计同样运用了大量的横平竖直的线条，比如双层悬浮式的仪表台，横向的舒展感做得很好，让前排的视野很开阔。但设计师又在边缘处加入了柔和的弧线，中和了直线带来的生硬感。我们这台试驾车的暮云橙内饰配色，更是把这种温馨感烘托了出来，暖色调的皮革包裹着触手可及的大部分区域，缝线工整，手感细腻。车内配备W-HUD与全液晶仪表盘，15.6英寸的悬浮式中控屏是视觉中心，显示效果和操作流畅度都符合当下的水准，语音助手挺聪明，开车的时候喊一声“有点热”，它就能自己调低空调，挺省心的。车内的音响系统配备了多达20个扬声器，前几天晚上回家，我特意停在楼下听了一首交响乐，那种环绕声场带来的沉浸感，确实有了几分私人影院的味道。



空间舒适

对于一台主打家用的SUV，空间表现是我很看重的，方程豹钛7在这方面给我的印象很深，它的轴距有2米92，但车内空间的实际感受比账面数字给人的预期更强。我身高1米82，把前排座椅调到我的标准驾驶位，然后坐进后排，膝盖离前排座椅靠背还有接近三拳的距离，跷个二郎腿都很轻松。更难得的是它的头部空间，得益于平直的车顶，前后排的头部空间都挺充裕，坐在车里没有压抑感，我儿子在后排地板上甚至能站直身子。它的后备厢更是解决了

的大麻烦，以前出门露营，行李箱和婴儿车总是很难塞进去，现在有了近千升的空间，基本上是随手一放就行，外挂的小书包还能专门放些湿掉的鞋子。全车47处储物格的设计也很周到，手机、钱包，甚至孩子没吃完的零食，随手一放就有个窝，车里再也不会乱糟糟的了。同时全车座椅的用料和结构也值得一提，表层真皮触感细腻，内部填充物柔软又有支撑，我太太尤其喜欢副驾的腿托，她说跑长途时打开，感觉疲劳感都少了一半。



组合辅助驾驶

在几天的长途驾驶中，我也花时间体验了方程豹钛7的组合辅助驾驶功能，我们这台顶配车型搭载的是天神之眼B辅助驾驶激光版。在高速公路上，开启领航辅助功能后，它就像一个沉稳的副驾，能把车稳稳地保持在车道中间，跟车距离也控制得很好，不会忽快忽慢，让车里的家人觉得很安心。在市区拥堵的环路，它也能自动跟随前车起步和刹停，把我的右脚从频繁的油门刹车切换中解放出来，缓解了堵车时的烦躁感。这套系统在低速时同样很有用，提供的360度全景影像，那个透明底盘的功能尤其好用，能清楚看到车轮下的路肩，在我们家那种老旧小区狭窄车位停车，再也不用担心刮到轮毂了。

安全性表现

安全对于一台家用车来说，始终是重中之重，方程豹钛7在这方面也下足了功夫，在主动安全层面，除了前面提到的组合辅助驾驶系统能在紧急情况下进行预警和干预外，它还全系标配了一项技术，叫TSC高速爆胎辅助稳定控制系统。虽然我希望永远也用不上它，但知道有这么一项技术能在关键时刻帮助稳定车身，心里就多了一份底气。在被动安全方面，它采用了七横九纵的高刚性车身结构，高强度钢占比超过78%，其中热成型钢就占了22.8%，这些看不见的钢筋铁骨，就像房子的承重墙一样，保护着车内乘员的安全。同时全车标配的9个安全气囊，也为车内每一位家人提供了基本的碰撞保护，正是这些看不见的准备，才构成了我们每一次安心出行的基础。

动力操控

是时候把它开起来了，我们试驾的这台是190KM四驱Ultra版，动力系统由一台1.5T发动机和前后双电机组成，系统的综合功率和扭矩都比较充沛，在市区开，我大部分时间都用纯电模式，起步很轻快，动力输出顺滑且线性，安静得就像一台纯电车。上了高速，这套动力总成的储备优势就体现出来了。深踩加速踏板，4.5秒的零到百公里加速能力不是纸上谈兵，那种推背感，让每一次超车都干净利落，高速上并线超车的时候，底气就特别足。但与强劲动力相伴的，是它舒适取向的底盘调校。它用的是前双叉臂+后五连杆的独立悬架，这种结构为行驶质感打下了很好的基础。再加上云辇-C智能阻尼车身控制系统可以毫秒级地调节悬挂的软硬，实际开起来，它过滤路面震动的能力表现不错，路面上大部分的细碎颠簸都被隔绝在了车外。它甚至还加入了一套智能防晕车系统，我太太以前坐SUV后排容易晕车，但这几天坐下来，她说感觉好了很多。

续航能耗

对于一台插电混动车型，续航和使用成本是用户很关心的，方程豹钛7在这方面给出的方案比较直接有效。我们这台四驱版车型CLTC工况下的纯电续航有190公里，对我来说这意味着周一充一次电，基本能覆盖整个工作周的上下班通勤，这期间的用车成本也比较低。而在长途旅行时，60升的大油箱就派上了用场。满油满电的状态下，综合续航里程可以超过1300公里。前阵子我们自驾去邻省，全程基本没为续航操过心。这种可油可电的灵活性，既能享受电驱带来的静谧和低成本，又保留了燃油车补能的便利和长续航的优势，这或许是现阶段对于家庭用户而言，一种比较务实的形式。它也支持最大6千瓦的对外放电功能，在露营时煮个火锅、接个投影仪，在山里头也能享受城市里的便利，这感觉真的不一样。

生态延伸

如果说空间和舒适性，满足了家庭出行的基本需求，那么方程豹钛7的一些生态拓展，则是在尝试为用车生活增加一些额外的乐趣。它不再仅仅是一台车，更像一个可以跟很多设备互动的平台，比如车上自带的后排平板，现在已经成了我儿子的专属影院，上车就看动画片，旅途安静了不少。方程豹钛7还能连接专门适配的智能儿童安全座椅和宠物安全座，可以通过车机实时查看孩子或宠物的状态，还能连接一些配套的按摩放松设备，还支持通过车机直接点单支付，上班路上用语音就能提前点好咖啡，到店直接取，这种小便利在日复一日的生活中显得很实用。而对于喜欢用影像记录生活的我来说，顶配能选装那套车载无人机系统，这一点就显得格外有吸引力了。我脑海里已经有了画面，开着车行驶在风景优美的盘山路上，不用停车，直接在车机屏幕上一点，无人机就能从车顶自动起飞。然后开启跟拍模式，它就像一个专属的航拍摄影师，稳稳地跟在车后，把车辆、家人和壮丽的风景一起收录进镜头里。拍完之后，它还能自动飞回车顶降落充电，素材可以直接在车机上剪辑成一段很棒的旅行短片。这种能力已经不只是简单的好玩了，它几乎是把家庭出游的仪式感，提升到了一

个新的层次。

结尾

几天深度体验下来，我大概明白了为什么有那么多人愿意为方程豹钛7买单，它很清楚自己的定位，就是为当下的家庭用户服务的。它把一个硬朗的外观，和宽敞舒适的内在空间很自然地结合在了一起。你开着它，既满足了自己对个性的那点念想，家人坐在里面也挑不出什么毛病。它的动力储备很足，真想快开的时候也给得起信心，但更多时候，它还是用平顺的底盘和安静的座舱，让整个旅途变得很放松。再考虑到它17.98万元到21.98万元的指导价（具体优惠详情请咨询当地经销商），它所提供的全面性就显得更有说服力了。它在自我个性和家庭责任这两个需求之间，确实找到了一个不错的落脚点。所以如果你也正在为类似的问题而选车，我建议你花点时间，去亲身感受一下这台方程豹钛7。它身上那股里外兼顾的气质，或许正是你希望找到的感觉。#钛7买得钛对了 #科技大空间SUV

HTML版本：[上市首月交付破万！续航1300公里+越级大空间，家用SUV可看钛7？](#)