

比亚迪：我们的超级跑车腾势Z正在跑纽北赛道，是款顶级作品

来源：曹紫玫 发布时间：2025-11-17 14:53:50

腾势Z(图片)这款车，现在确实在纽博格林北环进行测试，比亚迪的工作人员亲口确认了这件事，不是网上随便传的消息，从2024年4月概念车对外展示，到现在过去19个月，它已经从设计图纸变成能够实际驾驶的车辆，之前国外媒体拍到它在赛道附近开展测试，说明这辆车不是只停留在计划上，而是真的在推进工作。

这车的造型就和普通电动车不一样，前脸装着L形和V形的灯，看起来挺有气势，车头开了好几个进气口，用来给电池和电机散热，轮子旁边也有一排风口，后轮拱上还设计了三组散热孔，配上碳陶瓷刹车盘，性能表现应该不错，车尾的大尾翼可以自己调整角度，下面还装了扩散器，能够控制风阻和下压力，这种设计比特斯拉Roadster或者蔚来ET5T那种只是“看起来快”的车，更注重实际效果。



腾势汽车李慧

1小时前



向大家汇报一下：我们的超级跑车腾势Z目前正在欧洲跑纽北赛道，很多腾势的势友们都很关心，作为一款超级炫酷的高性能超级跑车，腾势Z凝聚了几千名工程师多年的用心设计和精心打造，是一款顶级的作品~让我们一起期待一下吧。

收起 | 旋转 | 查看大图



这些技术都是比亚迪自己搞出来的，云辇-M悬挂反应很快，能适应各种路面，线控转向系统在方向盘和车轮之间没有机械连接，还能改变转向比例，最特别的是方向盘可以自动收起来，开车时缩进去，停车时弹出来，这样在城市里用着方便，在赛道上也很顺手，这些技

术全是比亚迪自主研发的，没有用别人的东西。



敞篷版车型也在测试中,有人最近拍到实车照片,采用软顶结构,能够坐下四个人,关键是把车顶收起来也不会影响后排空间,车身刚性同样保持得很好,估计是使用了碳纤维底盘,才能做到这么轻便又结实,未来可能会推出两种版本,硬顶版适合跑赛道,敞篷版适合长途驾驶,不走传统超跑的路线。



以前的中国超跑常常模仿欧洲车的样子,比如蔚来EP9和天际ME7长得像保时捷或法拉利,腾势Z却不一样,它采用自己的空气动力学设计,没有照搬别人,风格有点像保时捷911 GT3 RS或者迈凯伦Artura,但加入了中国的智能底盘控制技术,现在全球还没有第二款中国超跑

同时具备这三项核心技术。

目前这款车还在测试阶段，上市时间没有确定，真正难办的是通过欧盟认证，特别是折叠方向盘和线控转向系统，欧洲的法规管得很严，如果按照辅助驾驶系统去申报，可能要等很长时间，欧洲那边都在关注它能不能成为第一款合法上路的中国线控超跑。

HTML版本： [比亚迪：我们的超级跑车腾势Z正在跑纽北赛道，是款顶级作品](#)