

第215期：到底是谁在买沃尔沃XC40？

来源：刘淑娟 发布时间：2025-11-17 14:59:53

今天来聊聊沃尔沃XC40(图片|配置|询价)。

我在2020年的时候开过挺长一段时间进口的XC40，2.0T加8AT，好像还是顶配T5，那车当时给我的印象就是做工质感相当好，底盘质感相当好，动力也相当好，不过当时那车也贵，落地40多万了，我当时对那车的评价是车绝对是好车，但价格在国内绝对卖不动。

后来XC40国产了，当下最新款动力只剩下B3和B4了，当然价格也便宜了，入门版优惠完裸车不到20万，但个人觉得，这个价格还是贵了，完全可以出个1.5T的B2，把价格搞到十六七万，再稍微加长一些，不然就只能继续维持现在一个月几百辆的销量，而且可能会越来越少。

为啥呢？因为买这种小SUV的车主个人推断女生会很多，她们没那么在意动力，甚至有的女生会明确不要动力太大的，怕控制不住，沃尔沃这时候就应该顺水推舟出个1.5T，车主又喜欢，卖的又更多，何乐而不为呢？



当然，XC40车主中女生多是我个人的猜测，那到底是不是这样呢，接下来，我就通过分析到底是谁在买沃尔沃XC40，又为什么买，来验证下我的猜测。



经过我的研究发现，XC40的车主主要有两类构成，第一类是老婆代步，车子不需要太大，但一定要安全，第二类是三口之家，XC40是家里唯一一辆出行工具。

乍看，这两类人群应该有很多啊，销量不应该这么差，但当我再深入研究的时候发现，并不是这样的。



先说第一类，随着条件变好，好多家庭开始给媳妇购置第二台车，她们对这台车的需求往往有两个，一呢得好看点，二呢车子别太大但车内空间别太小，偶尔一家三口出行也坐这个。XC40外观挺好看，这个有一说一，但内饰也太亘古不变了，再就是XC40的空间真的小，不用说跟宝马X1那种过分的后排空间比，就是跟不擅长空间的凯迪拉克XT4比。也没优势。所以潜在用户的核心需求没满足，仅凭安全和没气味，越来越难抓住这些人了。

那第二类，作为三口之家的唯一一台车，XC40这个价位可以轻松拿下昂科威PLUS、探岳L、途观L、CR-V等车子的高配，如果放在以前，沃尔沃还能有点面子，会有人因为面子选XC40，但现在，XC60和S90都没面子了，XC40更是...

再说要是真在意面子，这个价位整个路虎极光L或者发现运动，大路虎那不更有面子嘛，再不成宝马X1也强点呀。

再就是如果喜欢沃尔沃还要家用的话，那加几万上XC60多好，另外还有个比XC40便宜的S60在那，价格更低，S60这个名字感觉级别比XC40更高，毕竟6比4大嘛。

这样来看，XC40卖不动的原因就很清楚了，对外没抓住潜在用户的需求，对内自家的S60和XC60比它更合适。

况且，根据车主们反馈，XC40还有车机差、维修保养贵、胎噪大的问题，再就是全系把8AT换成了双离合，这样一来它就更难了。

个人对XC40的建议就是，上1.5T、价格整低点、加长点、内饰做好看点，销量会有一定的提升，当然沃尔沃一直比较清高，好像不怎么听劝。

HTML版本： [第215期：到底是谁在买沃尔沃XC40？](#)