

# 试驾深蓝L07：续航1500km，配华为辅助驾驶，实力如何？

来源：沈介新 发布时间：2025-11-11 06:43:59

在B级车当中，可以选择的新能源轿车还是蛮多的，有很多消费者比较在乎续航的问题，所以不太喜欢选择纯电轿车，目光可能会放在一些插混轿车或者增程轿车上，我前段时间刚好去试驾了一款增程轿车深蓝L07(图片|配置|询价)，这款车给我的整体感觉还是蛮不错的。深蓝L07 2026款 240Ultra华为乾崮智驾ADS SE版的指导价是15.59万元，不管是内部的空间还是动力表现，深蓝L07都是很不错的，更重要的是深蓝L07拥有华为的辅助驾驶，绝大部分的消费者也都是冲着华为辅助驾驶来的，那么深蓝L07这款车开起来究竟怎么样，还有车里都有哪些配置，我下面会详细的给大家介绍一下。

深蓝L07最低售价：13.19万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈2.9万车友热议二手车9.80万起 | 14辆

首先来看深蓝L07的尺寸，车身长度是4875毫米，车宽是1890毫米，车高是1480毫米，轴距为2900毫米。车头还是延续了家族式的设计风格，两边是尖锐的LED日行灯带，LED大灯的位置放在了导流槽这里，更加的精致美观，中间是一个进气口。深蓝L07的引擎盖两侧是凸起的，中间是凹陷的设计，整体造型较为低趴，也是为了更低的风阻系数。接着来看深蓝L07的侧面表现，采用了19英寸的轮毂，前后都是245毫米的胎宽已经很不错了，抓地力也会比较好。深蓝L07用的是一个无边框车门的设计，而且前排用到了隔音玻璃，减少了车内的噪音。隐藏式的门把手也可以降低风阻，在车顶上是一个全景天窗，深蓝L07是掀背式的设计，尾部这里还有一个电动尾翼，在高速行驶状态下可以打开来提升下压力。尾灯依旧是贯穿式的设计，中间是发光的LOGO。深蓝L07的电尾门打开之后有473L的容量，将其后排放倒之后可以提升到1180L。

深蓝L07的内饰设计特别的简单，方向盘为平底式的设计，上面有多功能的按键，后面是怀挡的设计，使用起来也是很方便的。因为前方没有仪表盘，所以车里提供了55英寸的HUD抬头显示，可以显示各种各样的信息，导航和歌词也都可以显示。深蓝L07的车里提供了行车记录仪，这是一个日常很实用的功能，特别是在发生一些事故的时候，可以记录当时的过程。扶手这里的设计就很简单了，前面是50W的手机无线充电板，后面是两个横置的杯架，可以放两杯咖啡，这个扶手箱可以用这个按钮打开，里面的空间也挺大的，能放一些私人的物件。下面这里镂空的设计可以放一些大型的东西，比如说女朋友的包包。这里还有1个充电接口，后排也有1个充电接口，可以满足其他乘客的需求。深蓝L07的车里一共有20个扬声器，主驾驶的座椅内部还有音响，全部都是经过杜比全景声调校的，音质效果十分的出

色。



深蓝L07的中控屏为15.6英寸，用的还是高通骁龙8295芯片，这个车机芯片在当前也是高档芯片之一，车机的响应速度是很快地。深蓝L07的中控屏是可以旋转和移动的，可以移动到副驾驶这里用来看电影或者电视。深蓝L07的车上用的是高德地图，并且有三种手机互联的方式，大部分的手机都是可以互联的。深蓝L07的车机支持OTA升级，后续车机升级之后也会增加一些新的功能，深蓝L07的语音识别也是挺好用的，车里的车窗、空调、音乐等我都可以用语音来控制，在开车的时候不会影响到我的驾驶。深蓝L07的车里有欧64色的主动式环境氛围灯，这种氛围灯和普通的氛围灯区别还是蛮大的，最明显的一点就是在听歌的时候会随着音乐不断的律动，就有一种在呼吸的感觉。在应用商店这里可以看到有很多常用的软件，比如说腾讯视频、网易云等，都可以下载下来使用。

深蓝L07这台车也很适合乘坐，首先车里都是运动风格的座椅，并且材质都是仿皮的，主驾驶和副驾驶的座椅都支持电动调节，副驾驶这里是一个零重力座椅，带有腿托的舒适性特别好。主驾驶也可以升级腿托，如果你的个子比较高，坐在上面腿部有悬空可以考虑一下。第一排的座椅还有加热、通风和记忆的功能，副驾驶的座椅按摩是标配的，主驾驶的座椅按摩是可以选装的，这个主驾驶的座椅只要是选装了零重力座椅，腿托和按摩功能也都是附带的。在深蓝L07的后排还有一个老板键，老板键可以拓展后排的空间，让副驾驶后面变得更宽敞，我身高是180cm，在这里跷二郎腿都是很轻松的。中间这里有杯架，而且四周都是隐私玻璃，很好地照顾到了我的隐私。深蓝L07的后排有空调出风口，冬天和夏天也都会更加的舒服，车内有PM2.5过滤装置，车里的空气会比外面还好。这里也可以安装儿童安全座椅，带着宝宝出门也会更加安心。



深蓝L07采用了28.39kWh的磷酸铁锂电池，纯电续航达到了240km，实际的续航里程是180km左右，这个续航能力还算不错。深蓝L07有2C的充电倍率，快充的时间为0.25个小时，差不多半个小时就可以充满电，这个充电速度还是相当快的。深蓝L07的综合续航里程可以达到1500km，我平时还是会出远门的，跑高速的话满油满电基本上不需要下服务区，而且百公里的油耗可以做到4.4L左右，这个成绩已经相当优秀了。增程车的优势就是平时开车可以当做纯电车，长途出行的时候也不用担心续航问题，用车成本方面，也会比燃油车要低一些。

深蓝L07搭载了一台1.5L的自然吸气发动机，最大马力是98Ps，还有一个后置的电动机，最大马力达到了238Ps，深蓝L07的百公里加速时间是7.4秒。深蓝L07采用了前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂，这套悬挂在家用车当中还是很实用的，基本上兼顾了操控性和舒适性。深蓝L07作为一台后驱车，本身的操控性就是不错的，特别是在我转弯的时候，要比前驱车过弯更加的灵活，也就是尾部这里可以及时的跟上来，起步的时候推背感也是有的。深蓝L07是标配了高速辅助驾驶，在高速上打开辅助驾驶，可以根据前车距离拉保持一个安全的车速，如果前面没有车，深蓝L07会按照我设定的最大车速行驶，在遇到龟速车的时候，深蓝L07也可以做到变道超车，从而来保证出行效率，这和我们自己开车的一个方式是差不多的。

在城市里开，我建议大家用一些这个舒适模式，切换到舒适模式之后就感觉在开另外一台车一样，加速的时候更加的平滑，方向盘也变的轻盈了许多，深蓝L07还有这个舒适制动的功能，刹车的过程会变得更加为线性，基本上不会有任何的顿挫感，尤其是对于一些晕车的乘客来说更好。深蓝L07是有雪地模式的，在北方下雪天气下用这个模式会更加的稳定。深蓝L07的自动泊车也是标配，不管你倒车是否熟练，还是新手司机，有了自动泊车什么样的停车位都可以轻松入库。深蓝L07的车内还有侧安全气囊，一旦出现了危险，可以对车内乘客的侧面进行保护，最大程度的降低乘客受到的伤害。



深蓝L07最低售价：13.19万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈2.9万车友热议二手车9.80万起 | 14辆

以上就是我个人对于深蓝L07的试驾感受了，不知道大家对于这款车有什么看法，可以在评论区详细的聊一聊。

HTML版本：[试驾深蓝L07：续航1500km，配华为辅助驾驶，实力如何？](#)