

25万级纯电SUV的性价比之选，乐道L60凭啥这么受欢迎？

来源：周淑慧 发布时间：2025-11-17 15:23:50

如今选择新能源汽车的消费者越来越多，25 万上下的五座纯电 SUV 更是成了车企角逐的核心赛道，各大品牌都铆足了劲想要在这个领域占据一席之地，特斯拉 Model Y 最先在这个细分市场站稳脚跟占据了优势，之后智己 LS6、极氪 7X 等一众新势力车型也纷纷登场扎堆亮相，这让不少打算购车的消费者陷入了选择困境，面对琳琅满目的车型实在难以抉择。但市场终究会筛选出真正有实力的车型，乐道 L60 就是这样一款经得起市场检验的优质车型，这款车上市仅一年时间，累计销量便突破 6.5 万台，在同级别细分市场中稳稳跻身销量前三甲，而且在蔚来集团旗下的所有车型里，它的用户满意度也一直保持着很高的水平。接下来我们就站在普通购车者的视角，深入聊聊这款藏在 25 万级纯电 SUV 里的优质车型，探究一下它到底凭借哪些突出优势，能赢得众多家庭用户的一致青睐与认可。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万
车友热议二手车10.80万起 | 156辆

现在五座纯电SUV市场火得不行，20万以上的价位，竞争那叫一个激烈。之前乐道L90和蔚来ES8还没凉透呢，一大堆跟Model Y对着干的车就冒出来了，都想在这市场里分一杯羹。可到头来，能真正站稳脚跟的没几个，乐道L60(图片|配置|询价)(品技术)就是其中一个表现突出的。上市一年，不仅新车卖得好，收获了6.5万多车主的信任，就连在二手车市场，也从一个“新面孔”变成了“香饽饽”，保值率高得让人惊喜。

中国汽车流通协会和精真估一起出的《2025年9月中国汽车保值率研究报告》里写得清清楚楚，在纯电中型SUV里，乐道L60(品技术)(用车口碑)的保值率比特斯拉Model Y、极氪7X这些热门车还要高，表现相当亮眼。你要是去二手交易平台“诺诺”上看看就知道，2024年上牌的租电版L60，现在卖价大概10.5万，2025年上牌的同款，价格都快到11.5万了，这短期保值率，说句“出色”都不过分。更厉害的是，乐道L60(用车口碑)在二手市场上根本不愁卖，流通周期就3-5天，挂上去没几天就被人买走了。就算二手车商赚不了多少差价，也愿意抢着收，这背后其实就是大家都认可它的产品力，觉得买它不亏。



现在买新能源车，好多人担心“买回来就贬值”，可乐道L60偏偏反着来，这肯定不是运气好。业内人士都说，它的高保值率，其实是市场对品牌技术和服务的再一次认可。你想啊，乐道背靠蔚来，十年的纯电技术积累可不是白给的，服务网络也铺得特别广，L60从一开始就比别的车多了不少优势。再加上6.5万多车主用下来都说好，口碑传出去了，自然就成了二手车市场里的“硬通货”，买的人放心，卖的人也省心。

乐道L60能这么能打，核心的原因就是它跟乐道L90用的是一样的技术，而且还沾了蔚来十年纯电技术的光。它是基于NT3.0纯电平台造的，不管是车身轻量化、能耗控制、开车坐车的舒服程度，还是安全标准，在同级别里都处于较高水平。就算上市一年了，在全球纯电SUV里，它的技术也具有参考价值，这实力真不是吹的。



买纯电车，大家最关心的就是俩事儿：一次能跑多远，还有一公里要花多少电。乐道L60长续航版在这俩方面，表现真的超出预期。它的CLTC续航能到740公里，百公里电耗

才11.9度，在25万级的纯电SUV里，这成绩算是靠前的。而且这可不是靠堆电池容量堆出来的，是从好几个方面做了技术优化才实现的。



乐道L60长续航版装的是蔚来的全域900V高压架构，这技术不光能让充电更快，还能大大减少能量浪费，让整个系统更省电。再配上85度的中创新航三元锂电池，电池的能量密度和安全性都兼顾到了，不用为了续航牺牲安全。另外，它的风阻系数才0.229，特别低，车身也轻，才1895公斤，三电系统整合得也特别好，这些加在一起，才让它这么省电、跑得这么远。就算到了冬天，天特别冷的时候，它的热泵管理系统也能让车保持好的能耗水平，北方的朋友再也不用怕冬天续航“打骨折”了。

补能速度也是乐道L60的一大优势。它的电池充电倍率能到2.7C，最大快充功率有186千瓦，从10%充到80%，也就花个25分钟左右，喝杯咖啡的功夫，电就差不多满了。更方便的是，它还能换电！蔚来在全国铺了好多换电站，3分钟就能换好一块满电电池，再也不用像别的纯电车那样，在充电桩旁边等半天了。现在蔚来G318川藏换电路线也通了，开着L60去西藏玩，也不用担心没电，出行的范围一下子就广了好多。

对于咱们家庭用户来说，开车最重要的就是安全，这一点上，乐道L60做得特别到位，在同级别里表现出色。先说说被动安全，它前排主副驾都有安全气囊，前排侧面也有气囊，还有前排中央安全气囊和侧安全气帘，就像给车里的人裹了一层保护罩，万一出事了，能大大减少伤害。

主动安全方面，基础的ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助这些功能一个不少，还有主动刹车、并线辅助、车道保持辅助、疲劳驾驶提示这些实用功能。比如开车的时候，要是没注意跟前面的车离太近了，主动刹车会自动帮你减速，避免追尾；开高速的时候，车道保持辅助能帮你把车稳住，不让车跑偏，长途开车也没那么累了。

而且乐道L60还拿到了中保研测试的高评级和中汽中心2024版C-NCAP五星评级，这可是

权威机构的认证，安全性有保障。咱们买纯电车，担心的就是电池安全，L60用的是液态冷却技术，不管是夏天天热，还是冬天天冷，都能让电池保持在较好的工作状态，从根本上降低电池出问题的风险，开车的时候心里也踏实。

现在的车，智能化肯定不能少，乐道L60在这方面也没掉队，能给咱们带来不错的智能出行体验。它装的是高通骁龙8295P芯片，这芯片在目前汽车芯片中表现不错，再加上24GB的内存和256GB的存储，不管是打开应用，还是切换功能，都特别流畅，不会卡顿。中控屏是17.2英寸的，分辨率还达到了3K，显示特别清楚，而且支持多指飞屏操控，还能在应用商店里下载APP，跟用手机似的，特别方便。

语音控制也很好用，不用每次都喊“你好，XX”唤醒它，直接说指令就行，还能连续对话。比如你说“打开空调，调到24度”，然后接着说“再打开音乐”，它都能听懂，不用重复唤醒，用着特别自然。车联网支持5G，上网速度特别快，而且还能OTA升级，就算买了车，后面厂家也能通过升级，给车加新功能，让车越用越新，不会过时。

在驾驶辅助方面，乐道L60也下了功夫，装了11个车外摄像头，其中4个是300万像素的，7个是800万像素的，能把周围的情况看得清清楚楚。前向最大探测距离能到687米，老远就能发现前面的路况和障碍物，比如路上有个石头或者行人，它都能及时识别出来，给司机提醒，开车的时候更安全了。

对于家庭用户来说，车里空间够不够用，直接影响开车坐车的舒服程度，还有能不能装下一家人的东西。乐道L60的车身尺寸是4828×1930×1616毫米，轴距更是达到了2950毫米，这么大的尺寸，让它的内部空间特别宽敞，真正做到了“五人五箱无压力”，不管是坐人还是装东西，都特别够用。

咱们专门做过测试，找了五个身高180厘米以上的成年男性，一起坐在车里。前排的人，头部离车顶还有一拳两指的距离，不会觉得压抑；后排的人，腿部离前排座椅有一拳半的空间，就算把腿伸直了也没问题，头部也有四指的余量。就算坐长途车，几个人也不会觉得挤得难受，特别舒服。而且前排座椅支持电动调节，还能加热、通风、记忆，甚至还有按摩功能，开长途车的时候，打开按摩功能，能缓解疲劳，坐得更舒服。

储物空间方面，乐道L60的表现也很出色。它的后备厢常规空间就有495升，要是把后排座椅放倒，能拓展到1505升，再加上240升的电动前备厢，装东西的地方特别多。咱们试过，把两个28寸的大行李箱和三个24寸的行李箱放进去，后备厢还有多余的空间，放些零食、玩具啥的完全没问题。更厉害的是，后备厢还有下沉空间，就算是大冰柜这种大家伙，也能轻松装进去。比如家里搬家，或者去户外露营带个大冰箱，都不用愁装不下，实用性真的拉满了。

另外，车里还装了一个52升的大车载冰箱，夏天的时候，把饮料、水果放进去，开车的时候随时能喝到冰饮，一家人出去玩的时候，幸福感直接拉满。不管是日常买菜、送孩子上

学，还是周末全家出游、长途回老家，乐道L60的空间都能满足需求，再也不用为了装不下东西而发愁了。

乐道L60上市一周年的时候，还推出了“超进化版本”，在保留原来所有优点的基础上，又加了不少个性化选择和舒服的配置，但价格没涨，真正做到了“加量不加价”，对咱们家庭用户来说，真的太划算了。

先说说外观，乐道L60的设计走的是简约风，但细节做得特别好。它的进气格栅是主动闭合的，不光看着好看，还能根据车速自动调节开合度，减少风阻，帮车省点电。前后灯都是LED的，支持自适应远近光和自动大灯功能，晚上开车的时候，灯光能自动切换，不用手动调，特别方便。车门是无框设计的，门把手是隐藏式的，看着很有质感，而且也能减少风阻，让车跑得更稳、更省电。车轮是19英寸的铝合金轮毂，不管是看着还是用着，都特别结实耐用，而且颜值也高。

让人动心的还是它的购车政策，特别灵活，能帮咱们省不少钱。乐道L60长续航版的官方指导价是23.59万元，正好在25万这个价位区间里，对大多数家庭来说，压力不算太大。要是选BaaS方案（电池租赁），车价一下子就降到14.99万元了，相当于直接省了8.6万元，电池每个月租金899元。之前还有限时政策，能享受0首付，而且3年免息，不用付利息，再加上3年免费换电的权益，买车和用车的成本都大大降低了。更贴心的是，从第二年开始，每个月的租金里，有560元能抵扣以后买断电池的费用，要是以后想把电池买下来，也能省不少钱，不管是短期用还是长期用，都特别灵活。

咱们家庭用户买车，不光要看当下好不好用，还得想想长期用下来划算不划算，车辆不会贬值太多。乐道L60凭借过硬的技术和“车电同寿”的优势，在长期价值这方面，表现得特别好，选它真的不亏。

就像之前说的，乐道L60的二手保值率已经接近特斯拉Model Y了，而且流通周期才3-5天，以后要是想换车，把它卖掉的时候，也能卖个好价钱，不会亏太多。这背后其实都是因为它的技术扎实，而且服务体系完善。900V高压平台让它的性能一直保持在较高水平，不会轻易过时；蔚来的全域换电体系，让补能一直很方便；还有十年成熟的维修保养和OTA服务，就算车开了好几年，也能保持好的状态，二手买家也愿意买，所以保值率才这么高。

综合来看，乐道L60在智能化、舒适性和补能体验这几个方面，都比不少同级别车型表现更好。740公里的长续航，解决了长途开车怕没电的问题；3分钟换电，不用再等半天充电；超大的空间，能装下一家人的东西和行李；高保值率，就算以后换车也不亏。对于咱们追求“长期用得舒服、划算”的家庭用户来说，乐道L60绝对是25万级五座纯电SUV里值得考虑的选择，不用再纠结来纠结去，选它准没错。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 156辆

总的来说，25万级纯电SUV这片厮杀激烈的市场，乐道 L60 的突出表现绝非偶然，其背后依托的是蔚来沉淀十年的核心技术积淀，在家庭用户格外看重的续航里程、能源消耗控制、车内驾乘空间、整车安全防护以及智能交互体验等关键领域，它的实际表现均超越了同价位不少竞品车型，而可换电的独特设计更是彻底解决了纯电车型补能时的各类麻烦，短时间内就能让车辆恢复充足电量，再搭配经得起市场检验的硬核产品实力，这款车在二手车流通领域也稳稳占据保值高地，成为众多二手车商和买家眼中的热门选择，与此同时品牌推出的升级款车型在配置上进一步丰富，售价却保持原有水平，这样的诚意举措不仅赢得了超 6.5 万名车主的认可，更在市场中积累了极佳的用户口碑。

对于正打算挑选 25 万级纯电 SUV 的家庭用户来说，乐道 L60 无疑是值得深入了解的优质选项，无论是工作日往返通勤、接送孩子日常出行，还是周末带着家人自驾出游，亦或是节假日长途驱车返乡探亲，它都能稳稳满足不同场景下的用车需求，而且长期使用过程中在用车成本等方面也极具优势，完全不会让用户感到失望，在新能源汽车市场日渐成熟的当下，乐道 L60 凭借自身过硬的实力，稳稳坐实了 25 万级纯电 SUV 细分市场实力派的地位，也成功收获了越来越多家庭用户的喜爱与青睐。

HTML版本： [25万级纯电SUV的性价比之选，乐道L60凭啥这么受欢迎？](#)