

1458万，入手蓝色雷克萨斯ES，宜商宜家好选择

来源：陈韦志 发布时间：2025-11-17 15:32:03

雷克萨斯ES是雷克萨斯历史上最成功、销量最高的车型之一。自1989年第一代ES面世以来，雷克萨斯ES在国际市场上早已成为豪华、优雅、舒适的代名词。今天这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V车源来自广东佛山，首牌时间为2018年11月，车龄7年，表显里程8万公里，蓝色车身浅色内饰，新车指导价27.9万，现一口价14.58万。

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1355辆

基础车况

这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V车源地与上牌地均为广东佛山，2018年11月首次上牌，车龄7年，期间行驶8万公里，年平均行驶里程11429公里，低于正常家庭用车频率，个人一手车未过户，仅从这方面来看，说明车主对这辆车还是比较爱护的。一口价14.58万，30天内价格波动金额-4.6万，价格非常有诚意，进一步提高了这辆车的性价比，对于喜欢这个车型的消费者来说，遇到这样的车况，这样的价格，确实很难得。

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1355辆

车况解读



买二手车，车况始终是买家最关注的点，如果不能实地看车，丰富的照片和第三方检测报告是可以很好辅助买家判断车况的。这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V外观覆盖件有1处钣金喷漆，右后翼子板经过喷漆修复，修复工艺良好，不影响车辆使用。重大事故检测、火烧检测、泡水检测全部通过，排除了成为“三非”车辆的可能性。全车只有轮毂刚蹭掉漆这一个瑕疵，其他各项检测结果良好，实属难得。

雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V内饰表面干净整洁，只有轻微的磨损痕迹，属于正常使用造成的瑕疵，无明显损坏，各部位功能完好，总体保护较好，养护水平令人满意。

配置与安全



这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V配备ABS防抱死、制动力分配(EBD/CBC等)、刹车辅助(EBA/BA等)、牵引力控制(TCS/ASR等)、车身稳定系统(ESP/DSC等)等主动安全配置，全方位保障行车安全。同时配备10个安全气囊，被动安全配置优于96%同级车，为驾乘者提供更为周全的保护。

雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V拥有出色的空间布局和舒适的座椅设计，为乘客提供宽敞的乘坐空间和良好的乘坐体验。无论是前排还是后排乘客，都能享受到足够的头部和腿部空间，长途旅行也能保持舒适的坐姿。

驾乘感受与动力



这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V搭载2.0L自然吸气发动机，动力输出平稳，可以满足日常驾驶需求。据车主反映，车辆操控性能出色，方向盘手感舒适，刹车灵敏，整体驾驶体验令人满意。

市场行情

根据大数据分析，这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V的二手车市场估值在14.58-17.85万元之间，而车主给出的价格是14.58万元，为首付款项，大大降低了购车门槛。在当前市场环境下，这个价格比较实惠，具有较高的竞争力。

用车成本

经测算，这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V的10年平均用车成本约为12168元/年，而与之竞争的同级车最低用车成本为12168元/年，最高为15479元/年。因此，该车的用车成本在同级车中处于较低水平，对于追求经济性的消费者来说，是一个不错的选择。

优劣势分析

这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V在配置、安全、空间等方面表现出色，但也存在动力一般的情况。与同级竞品相比，各有所长，选择哪款车还需根据个人需求和偏好来决定。

总结：这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V车况良好、价格实惠、用车成本低，尤其在配置、安全、空间等方面表现出色。对于追求品质、经济性和舒适性的消费者来说，无疑是一个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。

在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： 1458万，入手蓝色雷克萨斯ES，宜商宜家好选择