

比亚迪dm-i和dm-p的区别

来源：蔡依婷 发布时间：2025-11-17 15:32:50

比亚迪DM-i和DM-p是两种定位截然不同的插电式混合动力技术，核心差异体现在能效与性能的取舍、动力架构设计以及目标用户场景上。以下是基于2025款最新车型的深度解析：

一、技术架构：能效优先 vs 性能至上

1. DM-i超级混动：极致省油的电驱逻辑



- 动力组合：采用1.5T骁云插混专用发动机（热效率45.3%）+ EHS电混系统，发动机主要用于发电，电机直接驱动车轮，形成“以电为主”的混动架构。例如，唐DM-i 215KM版本在市区80%的时间由电机驱动，亏电油耗仅4.95L/100km，综合续航达1150km。

- 变速箱与驱动：匹配E-CVT无级变速器，全系前置单电机两驱布局，部分高配车型通过后轴加装P4电机实现电四驱，但主逻辑仍是前驱。这种设计减少机械传动损耗，提升平顺性，但操控极限较低。

2. DM-p王者混动：性能与四驱的暴力美学

- 动力矩阵：以1.5T发动机（115kW）+ 前后双电机（总功率400kW）组成“三擎并联”系统，系统综合扭矩达670N·m，零百加速仅4.3秒，性能媲美百万级燃油SUV。例如，唐DM-p 200KM四驱版在高速超车时，发动机与电机同时发力，瞬间爆发超500马力。

- 四驱与悬挂：标配电动四驱系统，前后轴扭矩可实现0-100%无级调节，配合云辇-C智能阻尼车身控制系统，过弯侧倾角仅3.2度，兼顾运动与舒适。部分高配车型（如无人机玩家版）还配备机械式差速锁，越野脱困能力显著提升。

二、硬件配置：成本控制 vs 豪华堆料

1. DM-i：经济性导向的务实选择

- 电池与充电：搭载21.5-45.8kWh磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航115-215km。仅112km以上版本支持快充（30%-80%需0.5小时），52km低配版无快充接口。

- 智能配置：入门版配备12.3英寸仪表+15.6英寸旋转Pad，支持基础L2级智驾（如自适应巡航、车道保持）；激光雷达旗舰型升级DiPilot 3.0系统，可实现高速领航辅助，但智驾硬件数量（33个传感器）少于DM-p。

2. DM-p：性能优先的不计成本

- 电池与充电：全系标配35.62kWh刀片电池，CLTC纯电续航175-200km，支持71kW快充（30%-80%仅需20分钟）。电池容量与充电功率均高于DM-i，满足高性能需求。

- 智能配置：激光雷达旗舰型搭载双Orin-X芯片（总算力50TOPS）+ 33个传感器，支持城市NOA、自动泊车等23项功能，智驾体验更接近新势力车型。无人机玩家版还集成车顶行李架（承重75kg）、V2X车路协同等专属配置。

三、驾驶体验：舒适家用 vs 激情操控

1. DM-i：平顺省油的家庭保姆车

- 动力特性：电机优先驱动，加速线性柔和，适合城市通勤。以唐DM-i为例，7.9秒破百的动力足够日常使用，但高速再加速能力较弱（80-120km/h需6.2秒）。

- 底盘调校：标配FSD可变阻尼悬架，通过传感器实时调节悬挂软硬，过减速带时振动过滤效率提升25%，但高速过弯侧倾较明显（侧倾角5.1度）。

2. DM-p：性能暴躁的公路坦克

- 动力特性：双电机四驱系统带来4.3秒破百的爆发力，中段加速（40-80km/h）仅需3.8秒，高速超车一气呵成。运动模式下，发动机与电机全功率输出，推背感强烈。

- 底盘调校：云辇-C系统可毫秒级调节阻尼，急加速时后轴自动“上硬度”抑制抬头，制动时前轴加强支撑减少点头，实测绕桩速度比DM-i高15km/h。

四、价格与定位：性价比之王 vs 高端玩家

1. DM-i：覆盖主流家用市场

- 价格区间：17.98-22.98万元（以唐L DM-i为例），比同配置燃油车便宜3-5万元。适合预算有限、注重省油与空间的家庭用户。

- 典型场景：日常通勤（纯电续航覆盖95%以上需求）、周末短途郊游（综合续航1150km无焦虑）、长途自驾（亏电油耗低至4.95L）。

2. DM-p：性能与科技的旗舰代表

- 价格区间：24.98-28.58万元（以唐L DM-p为例），比同配置DM-i高2-3万元。目标用户为追求驾驶乐趣、愿意为性能买单的中产家庭。

- 典型场景：赛道日体验（4.3秒破百+赛道模式）、复杂路况越野（双电机四驱+差速锁）、科技尝鲜（激光雷达+城市NOA）。

五、核心差异总结表

表格

维度 DM-i超级混动 DM-p王者混动

核心目标 极致省油，降低用车成本 性能优先，兼顾四驱与续航

动力架构 1.5T发动机+单电机（前驱为主） 1.5T发动机+双电机（全时四驱）

零百加速 7.9秒（唐L DM-i） 4.3秒（唐L DM-p）

亏电油耗 4.95L/100km（唐L DM-i） 6.3L/100km（唐L DM-p）

纯电续航 115-215km（CLTC） 175-200km（CLTC）

充电功率 71kW（高配） 71kW（全系）

悬挂系统 FSD可变阻尼悬架 云辇-C智能阻尼悬架

价格区间 17.98-22.98万元（唐L DM-i） 24.98-28.58万元（唐L DM-p）

六、选购建议

– 选DM-i的三种情况：

1. 日常通勤以市区为主，年行驶里程2万公里以上（省油优势显著）；
2. 预算有限，需要7座大空间但不愿为性能付费；
3. 对充电便利性要求不高（仅需家用慢充）。

– 选DM-p的三种情况：

1. 追求驾驶激情，喜欢高速超车、山路劈弯；
2. 常去户外露营、轻度越野，需要四驱与外放电功能；
3. 愿意为激光雷达、云辇-C等高端配置买单。

七、技术发展趋势

2025年第五代DM技术全面应用后，DM-i与DM-p的界限逐渐模糊：

– DM-i性能提升：部分车型（如汉DM-i）通过优化电机控制，零百加速从8.9秒提升至7.5秒，兼顾经济性与动力；

– DM-p能效优化：DM-p亏电油耗从6.5L降至4.6L，综合续航突破1000km，实现“性能与省油兼得”。

未来，比亚迪可能通过DM-o超级混动越野平台（纵置发动机+三把锁）进一步细分市场，形成“DM-i家用、DM-p性能、DM-o越野”的全场景覆盖。