

“最家” 新能源序列加速布局，东风日产进军插电混动市场

来源：井常修 发布时间：2025-11-17 15:33:48

11月13日，东风日产在广州举办技术发布会，正式发布包含30多项创新成果的“最家电混”技术体系，并同步开启其全球首款插混轿车N6的预售。新车共推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，预售价格10.99万-12.19万元，预售权益价10.69万元起。据悉，N6将于12月8日正式上市并启动交付。

此次发布会是继3月后东风日产年内举办的第二次技术发布会，发布了的新能源技术包括日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创的插混防失速智控技术、超安全云盾电池系统，以及全球首发的高通8775与Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等。

N6作为技术集大成者，基于全栈自研的天演架构打造，与N7同源，其车身尺寸方面为4831/1885/1494mm，轴距2815mm，得房率达到87%。新车外观延续了N7的“风迹美学”设计语言，提供六种自然灵感车色选择。内饰以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，配备85%以上大面积软包覆盖和256色光瀑式氛围灯。



舒适性配置上，N6配备前排AI零压云毯座椅和后排零压云毯大沙发，后排坐感柔软度领先同级50%。其全域智能防晕车技术2.0具备智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，可降低20%踏板操作量；整车怠速驻车时车内噪音为38.5dB。

N6的智能座舱配备NISSAN OS超级车机系统，支持AI语音助手模糊指令识别和方言免切

换功能。其智驾系统则搭载了全球首发的高通8775与Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。其中8775芯片满足ASIL D最高功能安全等级，AI算力达8295芯片的两倍以上。高配车型搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速领航NOA、城市记忆领航和泊车辅助功能。

动力系统是本次技术发布的核心亮点。N6首搭AI云擎电混系统，其1.5L插混专用发动机与高效发电机配合，基于AI智能发动机控制技术、行业首创智能双模回收控制技术和高效节能技术，较传统混动更高效。新车配备了21.1kW·h大容量CTP电池，CLTC工况纯电续航180km，百公里CLTC亏电油耗为2.79L；充电方面新车支持17分钟将30%充至80%。N6的AI云擎电混系统还具备地形、气温与海拔联动能力，实现高原动力提升30%，极寒环境下保持行驶稳定性。

安全性能方面，新车车身采用五横十纵超安全笼式结构，扭转刚度达35738N·m/deg，其云盾电池系统采用行业首创的“整包六维安全设计”，通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，还具备行业首创的防失速智控技术通过三重防护手段，确保极端亏电工况下的动力稳定性。主动安全上，N6全系标配16项主动安全辅助功能，包括同级唯一的ESA紧急转向辅助。

预售期间，东风日产推出行业首个无套路“自燃包赔”政策，不限定首任车主和整车质保期，因三电系统质量问题发生自燃即补偿同等配置新车。同时提供多项购车权益，包括定金抵扣、购置税补贴等。

东风日产N6的推出，标志着品牌正式进军插电混动市场。通过此次技术发布会，东风日产展示了在新能源技术领域的全面布局，以“最家电混”技术体系为核心，为消费者提供新的选择。随着新车的即将上市，东风日产在新能源转型道路上迈出重要一步。

HTML版本：[“最家”新能源序列加速布局，东风日产进军插电混动市场](#)