

比奥德赛还长！五菱星光730静态体验：15万市场唯一中型MPV

来源：陈佳玉 发布时间：2025-11-17 15:35:59

提起中型MPV，很多人第一反应是本田奥德赛、别克GL8，起步价都要25万起。想用15万买一台真正的中型MPV？以前只能说是痴心妄想。

这款车长度接近4.9米，轴距逼近2.9米，数据已经超过了售价30万的奥德赛。更夸张的是，它配备电动侧滑门、2+2+3七座布局，还提供燃油、插混、纯电三种动力。有人说它是“价格屠夫”，也有人质疑“这么大的车，五菱能做好吗”。



它就是刚刚开启预订的五菱星光730(图片|配置|询价)，一款试图用紧凑型MPV的价格，提供中型MPV体验的新物种。

车长4910mm、轴距2910mm，这个数据意味着什么？比奥德赛长49mm，轴距多10mm。问题来了，五菱凭什么敢在15万价位做这么大的MPV？坐进车内后，我找到了答案。



01 尺寸越级，空间才是硬道理

站在星光730面前，很难相信这是一台预售价可能不到15万的车。4.91米的车长让它看起来气势十足，楔形前脸配合V型镂空格栅，没有廉价感。

真正的惊喜在侧面。电动侧滑门缓缓打开，第二排独立座椅映入眼帘，双侧扶手、可调节靠背，这配置放在GL8上也不过分。关键是第三排，坐垫长度达到1222mm，成年人坐进去腿部不憋屈，头部不压抑。



很多7座车的第三排都是”应急座”，但星光730的2910mm轴距撑起了真实可用的三排空间。第三排不用时可以向前翻折，后备厢容积瞬间扩展到1202升，尾门开口最宽处达1164mm，28寸行李箱能轻松塞下三个。

02 三种动力，瞄准不同人群

五菱这次玩了个大的，同一款车同时推出燃油、插混、纯电三个版本，这在10-15万价位的MPV市场还是头一次。

燃油版搭载1.5T发动机，峰值功率130千瓦，应对满载七人不成问题。插混版用1.5L发动机搭配电机，纯电续航100公里，综合续航能跑1100公里，市区用电、长途用油，一箱油跑遍全国不是梦。

最激进的是纯电版，电机功率150千瓦，配54.5或60千瓦时神炼电池，CLTC续航450-500公里。有人质疑”纯电MPV谁买”，但算笔账就明白了：每公里电费5分钱，燃油车至少5毛，一年跑两万公里能省9000块。

03 配置拉满，细节见真章

坐进车内，12.8英寸悬浮中控屏悬在中控台上方，搭载Ling OS 3.0系统。中央通道采用镂空设计，双手机无线充电面板支持50瓦快充，这个功率已经超过很多手机原装充电器。

第二排座椅过道最宽能达到230mm，成年人侧身通过不费劲，方便照顾第三排的老人孩子。前排座椅可以180度放平，官方宣传的”小憩模式”“露营模式”不是噱头，而是真能躺平休息。

当然也有妥协的地方。低配版用17英寸轮毂，视觉效果略显单薄。内饰部分区域使用了硬质塑料，手感比不上合资MPV。但想想价格，这些都能接受。

04 错位竞争，打的就是性价比

市面上15万能买到什么MPV？传祺M6、吉利嘉际，车长都在4.8米左右，轴距不到2.8米。星光730直接跨级对标奥德赛的尺寸，但价格可能只有奥德赛的一半。

有网友担心”五菱能做好大车吗”，但别忘了，五菱已经卖出800万台MPV，从宏光到凯捷，每一款都是销量冠军。星光730基于天舆架构打造，前麦弗逊后多连杆独立悬架，底盘调校积累不是一天两天。

真正的杀手锏是电动侧滑门，这个配置在20万以下的MPV中极为罕见。老人上下车不用再弯腰钻进去，孩子也不会因为车门太重而受伤，这才是家用MPV该有的样子。

中国家庭需要的，从来不是花哨的配置和虚高的品牌溢价，而是真正坐得下一家老小，开得起也养得起的车。

五菱星光730用4.91米的车长、2.91米轴距告诉市场：中型MPV的体验，不该是30万家庭的专属。当别人还在用紧凑型的壳子塞七个座位时，它已经把空间做到了越级。

真正的性价比，不是便宜，而是花同样的钱，买到超出预期的价值。

HTML版本： [比奥德赛还长！五菱星光730静态体验：15万市场唯一中型MPV](#)