

星纪元ES：选车纠结症？它把价格、配置和驾驶体验平衡得很到位

来源：卢玉玲 发布时间：2025-11-17 15:36:53

当一辆中大型轿车能把价格、配置和驾驶体验平衡得很到位时，选车纠结症其实能缓解不少，2025 款星途星纪元 ES 就是这样一款车。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

不管是 15.28 万元起的增程版，还是 18.98 万元起的纯电版（配置不同价格覆盖 20.59 万到 29.99 万元），加上 11 月的购车权益 ——10000 元置换补贴、5 年 10 万贷款前 3 年免息（详情得问当地 4S 店），对想换新能源车的用户来说吸引力确实不低。这段时间实际开下来，它的外观、动力、智能配置都透着务实，没有太多花哨的噱头。

先看外观，走的是 “风之美学” 路线，看着很清爽。最显眼的是凤羽蝶面前脸，线条规整又不失设计感，搭配 ISD 风语交互灯，解锁车辆时会有动态灯光效果，挺有仪式感。



车身侧面线条流畅，高速开起来风噪控制得不错，这大概也和驭风电动尾翼有关，它可以根据车速自动调整角度，既实用又好看。

这款车还拿了 2024 德国 IF 奖、2024 意大利 A 奖这些国际设计奖，审美上确实经得住考验，停在路边不会显得平庸，又不会过于张扬，日常通勤或商务场合都能 hold 住。

坐进车里，舒适性配置给得很实在。全系都有的副驾零重力座椅，调整好角度后像陷在沙发里，长途开车时让副驾的家人躺一会儿，能明显减轻疲劳。



主副驾座椅都带加热、通风、按摩功能，夏天开通风不闷汗，冬天开加热很快就能暖起来，按摩功能有好几种模式可选，堵车时开着能放松不少。

后排座椅也有加热功能，北方的冬天后排乘客不会觉得冷。23 扬声器的音响系统音质很细腻，不管是听流行音乐还是新闻广播，层次感都很清晰。加上双层流三温区智能空调和 AQS 智能空气质量管理系统，能快速调节车内温度，还能过滤掉外面的灰尘和异味，有孩子的家庭会很在意这些细节。

开起来的动力表现分两种情况说，纯电版有后驱和四驱可选。试的 Ultra 四驱旗舰版，百公里加速 3.7 秒，踩下电门时推背感很明显，但加速过程很平顺，不会有突兀的冲击感，市区超车时一脚电门下去，动力响应特别快，心里很有底。



后驱版日常开也完全够用，起步轻快，市区跟车、变道都很灵活。增程版更适合有长途需求又怕续航焦虑的用户，之前看到一场续航挑战赛，它跑出了百公里 3.234L 的超低能耗，这个数据在同级别里算很亮眼的，日常市区开基本用电，成本很低，偶尔跑长途，增程器启动后噪音控制得不错，不会太影响车内静谧性。

底盘是这款车的加分项，搭载的云台底盘确实有东西。前高阶双叉臂加后五连杆独立悬架，配合大量铝合金底盘部件，簧下重量降低了 25%，开起来明显感觉车身很稳。过减速带或者坑洼路面时，悬架能快速过滤掉颠簸，坐在车里不会有明显的震动，后排乘客也不会被颠得难受。高速过弯时，车身侧倾控制得很好，方向盘指向精准，没有虚位，开起来很有信心，兼顾了舒适性和操控性，这对家庭用户来说很重要，毕竟既要自己开着舒服，也要照顾家人的乘坐体验。

续航和补能绝对是它的核心优势。纯电版有 77kWh 神行电池和 100kWh 三元锂电池可选，最长 CLTC 纯电续航能到 880km，这个续航里程对大多数人来说完全够用，日常通勤一周充一次电就行，就算周末带家人短途出游，来回几百公里也不用特意找充电桩。支持全域 800V 高压快充平台，试了下 77kWh 电池包，从 30% 充到 80% 真的只花了 9 分钟，比买杯咖啡的时间还短；100kWh 电池包充同样的电量也只要 15 分钟，长途出行时在服务区稍作休息，电量就够用了，完全不用像以前那样长时间等充电。

智能配置方面，猎鹰辅助驾驶系统很好用。搭载的 8295P AI 大模型算力很强，508TOPS 的算力加上 30 颗高性能传感器，让智能辅助驾驶覆盖的场景很广。高速上激活功能后，车辆能自动跟车、保持车道居中，遇到慢车会提前预判并平稳变道，不用频繁手动操作，长途开车能省不少力。市区里跟车时，它能精准识别加塞车辆，及时减速，反应比新手司机还快。泊车更是新手福音，支持行泊一体化，覆盖超过 300 种泊车场景，就算是狭窄的侧方车位或者斜列车位，它都能稳稳停进去，不用自己来回调整方向。

后续用车的保养成本也很省心，这一点对长期用车来说很关键。星途针对 2025 款星纪元 ES 提供了明确的保养政策，纯电版和增程版的保养周期基本一致，首保在 5000 公里或 6 个月（以先到为准），之后每 10000 公里或 12 个月保养一次。纯电版的保养主要是检查三电系统、底盘、制动系统等，一次基础保养费用大概在 500-600 元；增程版因为多了增程器，保养时会多一项机油和滤芯的更换，费用稍高一些，大概在 800-900 元，对比同级别燃油车一次一千多的保养费用，长期下来能省不少。而且厂家还提供了首任车主三电终身质保（非营运车辆），电池、电机、电控这些核心部件不用担心后期维修成本，就算开个五六年，也不用为核心部件的损耗焦虑，进一步降低了长期用车的顾虑。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.58万起 | 7辆

总的来说，2025 款星途星纪元 ES 是一款很懂用户需求的中大型轿车。15.28 万起的

价格门槛不高，加上 11 月的置换和贷款优惠政策，进一步降低了购车压力；外观有设计感，内饰舒适性配置拉满，动力上纯电版够劲、增程版省油，云台底盘兼顾舒适与操控，880km 续航和超快快充解决了续航焦虑，猎鹰辅助驾驶让开车更省心，就连后续保养也做到了低成本、有保障。对于追求性价比、看重实用性的家庭用户或通勤族来说，它在 “选买用养” 各方面都给出了扎实的表现，确实是新能源车型里值得重点考虑的选择。

HTML版本： [星纪元ES：选车纠结症？它把价格、配置和驾驶体验平衡得很到位](#)