

日系大型豪华轿车雷克萨斯LS，普通人能不能入手？

来源：吴淑玲 发布时间：2025-11-11 06:48:00

如果你准备入手一台大型豪华轿车的话，不妨来看看雷克萨斯LS(图片|配置|询价)。2024款雷克萨斯LS在大型豪华轿车市场里，给人一种与众不同的、偏向东方内敛哲学的奢华体验。下面我将为你全面梳理它的配置差异和核心亮点，希望能帮你做出最适合自己的选择。

为了让你快速建立整体认知，我首先将2024款雷克萨斯LS各版本的核心信息与差异汇总于下。

雷克萨斯LS最低售价：88.50万起
图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车2.98万起 | 150辆

500h 卓越版：指导价 88.5(万元) 3.5L V6 混动 + 空气悬架

关键配置：12.3英寸双联屏、LSS+3.0安全系统、12扬声器音响、普通天窗



适合人群：高性价比个人用户：预算在90万内，自己驾驶为主，对后排配置要求不高。

500h 臻越版：指导价 96.0(万元) 3.5L V6 混动 + 空气悬架

关键配置：半苯胺真皮座椅、前排仿指压按摩、HUD抬头显示、28向电动调节座椅



适合人群： 舒适体验派：愿为顶级乘坐质感付费，注重驾驶与乘坐的全面舒适。

500h 豪华版 ：指导价104.0(万元) 3.5L V6 混动 + 空气悬架



关键配置： 23扬声器Mark Levinson音响、后排18向电动座椅(带通风/加热/按摩)、全景天窗、四区空调

适合人群：商务接待人士：频繁接送客户，对后排豪华体验有极致要求。

500h 行政版 ：指导价120.0 (万元)3.5L V6 混动 + 空气悬架

关键配置： Ottoman行政座椅(带腿托)、凌光切子饰板、20英寸轮毂、流媒体后视镜

适合人群： 仪式感收藏家：预算无上限，追求顶配专属感和手工工艺。

基础性能与全系标配

在所有版本差异之上，是LS车系共同奠定的旗舰级基础，这也是其核心价值所在。

皇冠陆放最低售价：22.48万起最高降价：6.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车17.68万起 | 141辆

- 动力总成：全系搭载3.5L V6自然吸气发动机与电动机组成的混动系统。这套系统带来的平顺、静谧且有力的动力输出是其精髓。

- 底盘与静谧性：全系标配空气悬架与AVS自适应可变悬架，能有效过滤路面颠簸，提供沉稳舒适的行驶质感。出色的隔音材料与ANC主动降噪技术的运用，共同营造了非常安静的车内环境。

- 安全保障：LSS+ 3.0智能安全系统为全系标配，涵盖了全速自适应巡航、车道保持等功能，提供了完善的L2级驾驶辅助。

特色功能评测：智能车机系统体验

在智能化成为潮流的今天，雷克萨斯LS的Lexus Interface车机系统则展现出一种不同的思路：它不追求炫技，而是侧重于保障驾驶场景下的稳定与可靠。

- 硬件与设计：沉稳务实

系统采用12.3英寸悬浮式中控屏，显示清晰，但在设计上偏向传统保守，与目前主流的大屏、联屏风格有所不同。

- 核心功能：基础扎实，扩展有限

1. 实用性强：系统界面逻辑清晰，将导航地图设为桌面，配合左侧的快捷栏，常用功能一目了然，上手难度低。

2. 语音交互达标：支持自定义唤醒词，具备连续对话能力，对于控制车内功能（如空调、车窗、导航）的精准指令识别率很高，能满足安全驾驶时的基本操作需求。

3. 主要短板：系统未预装主流影音App且不开放应用商店，娱乐扩展能力较弱。此外，对于模糊语义的识别能力很弱，无法像一些智能车机那样进行自然闲聊或复杂意图理解。

个人观点：

这套车机像一位严谨务实的助理。如果你看重的是在驾驶过程中安全、稳定、零学习成本地完成车辆功能操作，那么它的表现是称职的。但如果你是智能科技的狂热爱好者，渴望在车上拥有丰富的娱乐生态和拟人化的语音交互，那么LS的车机会让你感到有些保守。

选购指南及建议

综合来看，选择LS更像是在选择一种生活方式和用车哲学，你的决策应基于最核心的使用场景。

1. 理性派与个人驾驶者 → 500h 卓越版（首选推荐）

对于绝大多数用户，卓越版是我最为推荐的版本。它用88.5万元的价格，提供了LS最核心的体验：V6混动的平顺、空气悬架的舒适、顶级的静谧性和完备的安全保障。放弃的更多是锦上添花的舒适配置，对于自己驾驶为主的用户而言，这笔投资非常精明。

2. 舒适体验追求者 → 500h 臻越版

多花的7.5万元，全部转化为了驾驶者和前排乘客能直接感知的舒适升级。如果你预算充足，且非常享受这些细腻的质感，那么臻越版能带来物有所值的体验提升。

3. 高频商务接待人士 → 500h 豪华版

贵出的8万元，核心价值在于打造了一个极致尊贵的后排，这对于商务场景是实实在在的刚需投资。相比之下，它比顶配行政版便宜了16万元，省去了不少象征意义大于实用价值的配置，是商务用途中性价比更高的选择。

4. 需要警惕的“面子税” → 500h 行政版

雷克萨斯LS最低售价：88.50万起
图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车2.98万起 | 150辆

顶配的16万元溢价，主要换来的是更具仪式感的专属配置和手工工艺。这些配置对日常使用的提升有限。因此，除非预算完全不受限制，且对LS的工艺美学有收藏级的执念，否则不建议普通用户考虑。

HTML版本：[日系大型豪华轿车雷克萨斯LS，普通人能不能入手？](#)