

安世芯片供应中断对全球汽车产业有何影响？

来源：熊成芬 发布时间：2025-11-17 15:48:02

安世芯片供应中断对全球汽车产业产生了多方面的严重影响，具体如下：

1、车企减产停产：安世半导体在车规级分立器件领域占据核心地位，其产品是大众、宝马、比亚迪等主流车企的必备组件。供应中断导致本田墨西哥工厂率先停产，日产、大众等车企相继发出减产预警。



2、供应链风险增加：安世拥有全球约40%的汽车分立器件市场份额，其供应中断使得全球汽车供应链的可预测性大幅下降，从可管理的“结构性短缺”转变为不可预测的“急性断供”，博世等系统供应商在功能安全认证方面依赖特定料号，一旦更换供应商，需重新验证整套电路，耗时少则三个月，多则半年，短期内欧美与日系车企的替代路径较为有限。

3、市场出现“抢料”现象：由于安世芯片的重要性和不可替代性，短期内出现了明显的“抢料”现象。二极管和小信号MOSFET的现货订单在数日内被抢购一空，部分现货价格被炒高三至五倍，这并非传统意义上的涨价潮，而是一种典型的供应恐慌行为。

4、推动本地化计划加速：安世事件将加速欧美汽车半导体的本地化计划，欧洲可能

推动“从晶圆到封测”的一体化布局，减少对亚洲供应链的依赖，但分立器件的利润率低、投资回报周期长，难以吸引资本投入，且欧洲在低成本封测环节上缺乏产业基础，实施起来困难重重。

HTML版本： [安世芯片供应中断对全球汽车产业有何影响？](#)