

别克新MPV选车指南：526米车长，3动力，纯电632km，首选插混

来源：连易中 发布时间：2025-11-17 15:49:06

不知道各位车友们是否注意到，当前国内汽车市场开始高度关注MPV车型，尤其是在今年，这种趋势尤为明显。不仅新兴品牌纷纷发力，传统合资品牌如别克也推出了重磅新作——至境世家。

据悉，这款车型将在即将开幕的广州车展上首次亮相，并计划于年内正式交付，这样的推进速度确实令人瞩目。



那么，这款车的定位和定价又是如何呢？从其名称中便能窥见一二，显然它并不是面向普通年轻消费者的。其定位高于GL8和世纪，是一款高端车型。

从参数来看，这款车型的车身长度达到5.26米，轴距为3.16米，比GL8和世纪都大了一圈。这样的尺寸在中国市场非常受欢迎，显得尤为气派。

然而，这也意味着车辆的重量有所增加，PHEV版的最重可达2.7吨，堪称“重量级选

手”。

内饰方面，配备了三联屏和怀挡设计，紧跟潮流。不过，对于连通式副仪表台，我个人有些保留意见。

虽然储物空间因此增加，但失去了GL8前排左右贯通的设计，总感觉少了些MPV应有的“通透感”。或许厂家可以考虑提供两种中控台方案，以满足不同用户的需求。

配置方面，这款车型表现非常出色。配备了21英寸后舱大屏、50英寸AR-HUD和高通8775芯片，几乎可以满足所有高端需求。特别是后排大屏，还能连接Switch，提升了娱乐性。

接下来的重点是动力和版本选择，这也是消费者最为关心的部分。

别克此次提供了三种选择：PHEV插混、单电机后驱EV和双电机四驱EV。

首先是PHEV版，搭载1.5T发动机和大电机，纯电续航可达170-180公里。预计这一版本将成为未来的销售主力，原因在于其消除了续航焦虑。

接下来是纯电版，单电机后驱，功率为332千瓦，零百加速性能出色，续航里程为632公里。这一版本适合家中有充电桩、活动范围相对固定的城市家庭用户。

最后是双电机四驱版，总功率接近500千瓦，续航里程为601公里。说实话，我很好奇是否有人会考虑购买这款高性能版本用于直线加速。

如果您对这款车型感兴趣，但不知道如何选择，以下是一些建议，仅供参考。

如果是典型的“一车走天下”用户，经常长途自驾或对充电感到焦虑，建议选择PHEV版。

如果家中充电方便，有固定的充电桩，且大部分时间在城市中使用，偶尔跨城出行，单电机后驱的EV版是最合适的选择，动力充沛且续航里程最长。

至于双电机四驱版，适合经济条件宽裕的用户，或者在特定地区（如东北）使用。

最后，谈谈市场环境。至境世家显然对标的是理想MEGA和小鹏X9。其优势在于别克多年来在MPV市场的良好口碑和广泛的销售网络，以及更符合主流审美的外观设计。

然而，挑战也不小。当前的消费者，尤其是购买新能源车的用户，非常注重智能化体验。别克的“逍遥智行”系统虽然配备了激光雷达，硬件配置到位，但实际体验能否与小鹏和理想抗衡，仍需观察。

归根结底，定价将是决定其市场命运的关键。如果定价能与小鹏X9相当，将具有较强的竞争力。如果价格看齐理想MEGA，那就需要有足够强的吸引力了。