

286万圆梦！2021款奔驰E300L，一手车主豪华体验

来源：李浩念 发布时间：2025-11-17 15:59:56

奔驰E级(图片|配置|询价)，是梅赛德斯-奔驰推出的豪华轿车之一，和大哥奔驰S级同属豪华行政轿车。公认E级车的鼻祖是1947年的奔驰170，它是战后奔驰开发的第一批车型之一。与同一年代的170s相比，170的外形较少修饰，装备也进一步简化。1953年，170的改进型180和190继问世。从那时起，奔驰E级车就逐渐形成系列，车身形式有轿车和旅行车两种，汽油机排量有2.0——3.0三种，还可选装柴油机。截止到1961年，170系列总共生产了46.8万辆。全新的奔驰E级轿车已不同以往，全新的E级将分为运动轿车和轿车两大系列，全系也更换了更省油，更强劲的增压发动机。好了，讲完小知识，接下来让我们一起来看看今天这辆二手奔驰E级表现如何吧。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.58万起 | 4191辆

档案信息

该车具体版本为2021款的奔驰E 300 L 时尚型轿车，2020年11月上牌，至今行驶了5.5万公里，车源地和上牌地均为郑州，目前未过户，新车含税价46.99万，目前二手车售价28.6万，比新车便宜18.39万。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.58万起 | 4191辆

行情与用车成本



根据大数据显示，同车况的二手奔驰E级价格基本在28.6万至34.56万之间，具体售价因车而异，要看车况而定。这辆车是2021款中配车，车况正常情况下，价格适中，基本符合市场平均水平。按照每年行驶一万公里计算，十年平均用车成本约为每年1.4万元，其中包括油费、保养以及保险费用。

车况信息



外观方面，这辆车的外观还是保持着比较好的水平，并没有明显的剐蹭痕迹，这也得益于前任车主的悉心照料，买二手车就买这样的，省心！

全国行情 比价 店铺 实拍 推荐 [查看全部](#)

2022款	2021款	2020款	2019款
22.89万起	20.96万起	16.68万起	
本地557辆	本地10辆 非本地431辆	本地20辆 非本地424辆	本地10辆

【同款在售】里程少2.9万公里 车龄少0.6年 深灰色 25.88万

北京 低配 已检测

【同款在售】里程多1.5万公里 车龄少0.8年 银灰色 27.50万

北京 中高配

【同款在售】里程多4.4万公里 车龄少0.6年 黑色 27.50万

北京 中高配

 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

内饰方面，内饰状态良好，各部位按钮均能正常使用，并没有明显损坏的地方，前任车主是个讲究人啊！

空间方面，该车的长宽高分别为5078x1860x1484(mm)，轴距为3079(mm)，作为一款豪华轿车，内部空间宽敞，前后排乘客均能享受到较为舒适的乘坐体验。后备厢空间较大，满足日常出行及短途旅行的行李存放需求。

动力方面，搭载了2.0T直列4缸涡轮增压发动机，最大功率190(kW)，最大扭矩370(N·m)，配合9挡手自一体变速箱，官方百公里加速时间为6.6(s)，NEDC综合油耗为7.2(L/100km)。驱动方式为后驱，悬挂系统为多连杆式独立悬挂，提供了良好的操控性和舒适性。需要注意的是，NEDC油耗与实际油耗可能存在差异。

总结

综上所述，这辆二手奔驰E级车凭借其豪华品牌、较高配置、良好车况以及合理价格，使其成为了一款性价比较高的车型。然而，在购买二手车时还需要注意以下几点：首先，要确保对车辆的历史、保养记录等信息进行充分了解，避免购买到事故车或泡水车；其次，建议在专业人士的陪同下进行试驾和检验，确保车辆的实际状况与描述相符；最后，考虑后期养护成本及潜在故障维修费用。如果以上几点都能得到妥善处理，那么这辆二手奔驰E级车将是一个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [286万圆梦！2021款奔驰E300L，一手车主豪华体验](#)