

不偏科的山海T1四驱版，15万左右混动SUV，可以看看它

来源：谢佳睿 发布时间：2025-11-17 16:02:51

在 15 万左右的混动 SUV 市场里，捷途山海 T1 四驱版算是个挺有特点的存在。它没有一味追求某一项出圈的表现，反而试图在家用、户外、经济性之间找平衡。这种“不偏科”的定位，或许正是不少家庭用户会关注它的原因。接下来就从实际体验出发，聊聊这款车在日常使用中到底表现如何。

聊到捷途山海 T1 四驱版，它的“方盒子”造型容易让人记住。这种设计在当下混动 SUV 里拥有不错的辨识度，平直的线条一眼看过去就带着越野范儿，不像有些车型只适合在城市里行驶。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

细节上能看出设计时的用心，比如前脸的贯穿式灯带，晚上亮起来显得很有精神，搭配矩阵式 LED 大灯，在保持硬派风格的同时多了些时尚感，日常驾驶出门也不会显得老气。车身四周的黑色防刮包围是实用的配置，平时偶尔蹭到马路牙子或者行驶在路况较差的道路上，不用太担心车漆被刮花。对普通用户来说，这种耐用的设计比单纯追求外观好看要实在不少。



它的尺寸在紧凑型 SUV 里属于偏大的类型，特别是轴距参数，不仅让车子视觉上更稳重，也为车内空间预留了充足余地。较好的接近角、离去角数据，再加上合适的离地间隙，

平时去郊外行驶在有坑洼的小路上，基本不用纠结是否会托底。如果喜欢露营或者需要拖拽物品，选装拖车钩后，可拖拽的重量能满足拉小房车、摩托艇等需求，适用的场景范围扩大了不少。

拉开山海 T1 四驱版的车门，不管是主驾还是副驾，上车时不用弯腰缩腿，门板的开启角度足够大，老人和小孩上下车也比较方便。坐进主驾座椅，皮质触感细腻，不是那种硬邦邦的廉价材质，靠在椅背上能明显感觉到腰部有支撑，即便连续开两三个小时的长途，腰部也不会有明显酸痛感。



中控区域设计规整，没有多余的按键，15.6 英寸中控屏的位置设置合理，开车时查看导航不用大幅低头，视线离开路面的时间较短，能提升驾驶安全性。屏幕下方的空调控制面板采用触控式设计，但反馈很清晰，按下去会有轻微的震动提示，不会像部分车型那样，按下后没有反应还需要低头确认。

内饰用料方面，中控台上方和门板上半部分都采用软质包裹，用手触摸时能感觉到柔软质地，不像有些同价位车型全用硬塑料，冬天触摸时冰凉，夏天经过暴晒后又发烫。就连储物格的边缘都做了圆角处理，放置物品时不用担心刮到手机或钱包。这些细节虽然不显眼，但实际使用时能让人感受到贴心。



后排的体验同样不错，地板几乎是纯平的，中间位置乘坐人员不用刻意调整腿部姿势。如果是长途出行，后排乘客可以把胳膊搭在门板的扶手上，扶手高度合适，不会让人觉得别扭。窗户的升降按钮位置设计顺手，不管是前排还是后排乘客，伸手就能碰到，不用四处寻找按钮位置。

作为混动车型，山海 T1 四驱版的动力组合比较符合家用需求。1.5T 发动机搭配双驱动电机，日常驾驶时不会有动力不足的感觉，应对不同路况也能保持灵活。

配备的磷酸铁锂电池容量适中，纯电续航里程在 CLTC 工况下表现尚可。像平时上下班往返路程不算太长的话，一周充一次电基本能满足需求，不用频繁前往加油站，能节省不少燃油开支。如果周末去周边游玩，单程距离在 100 公里以内，使用纯电模式就能完成行程，全程不用启动发动机，驾驶时安静且能控制成本。

平时在市区驾驶，山海 T1 四驱版的转向力度较轻，女性驾驶员单手操作方向盘也不费力。而且转向精度不错，想要变道时，转动方向盘的幅度与车辆行驶方向的变化匹配度高，没有明显虚位。经过减速带时，悬架的表现较好，不会有强烈的颠簸感，后排乘坐人员不会被颠得晃动明显，路面细碎的震动也能过滤得比较干净。

在高速路行驶时，车辆稳定性较好，即便遇到横风，也不会有明显晃动，双手搭在方向盘上感觉轻松。自适应巡航功能实用性强，设定好行驶速度和与前车的距离后，车辆会自动跟随前车行驶，前车减速时它也会减速，前车加速时它也会相应加速，不需要驾驶员频繁踩油门和刹车，跑长途时能减轻不少驾驶疲劳。不过需要注意的是，即便开启辅助驾驶功能，驾驶员也需要时刻关注路面情况，不能分心，安全驾驶始终是重要前提。

不错的轴距参数让山海 T1 四驱版的 5 座布局拥有良好空间表现，不管是前排还是后排，空间体验都让人满意。前排座椅调整到合适坐姿后，头部还有不少剩余空间，腿部也能完全舒展，长时间驾驶不会有局促感。后排空间同样宽裕，即便乘坐三名成年人，也不会有

明显拥挤感，中间位置乘客的腿部也能找到合适放置空间，不像有些车型中间地板凸起较高，影响乘坐体验。

后备箱空间实用性强，常规状态下，放置两个 28 寸行李箱再加上几个背包完全没问题，满足日常短途出游的需求。如果需要装载露营装备、婴儿车或者其他大件物品，将后排座椅放倒后，空间能进一步扩大，即便折叠自行车也能轻松装下。相比有些外观看着大但实际储物空间狭小的车型，它的实用性要强不少。

坐进车内，山海 T1 四驱版的内饰风格不算惊艳，但比较耐看，没有复杂的设计，操作起来很顺手。10.25 英寸液晶仪表搭配 15.6 英寸悬浮式中控屏，尺寸不算特别大，但显示效果清晰，能呈现的信息也比较全面。车机系统搭载的芯片性能不错，操作过程流畅，不会出现卡顿情况，支持常见的手机互联功能，不管使用苹果还是华为手机，连接都很方便，导航、听音乐时不用频繁切换设备。

而且它支持 OTA 在线升级功能，后续如果有新功能更新或者系统优化，不需要前往 4S 店，在家就能完成升级，不用多跑冤枉路，这种设计符合当下的使用需求。座椅方面，四驱探索版标配皮质座椅，触感不错，前排座椅支持电动调节，调整座椅时不用费力手动操作，对女性用户比较友好。座椅的通风、加热、记忆和迎宾功能也很实用，夏天天气炎热时，开启座椅通风，后背不会有闷热出汗的情况；冬天天气寒冷时，座椅加热功能启动速度快，坐上去不会感觉冰凉。

四驱发现版在配置上多了多彩氛围灯和隐私玻璃，晚上开车时，氛围灯能在一定程度上缓解驾驶疲劳；隐私玻璃则不需要用户后期自行粘贴深色车膜，既能保护车内隐私，也不会影响车内采光。这些配置虽然不是必需的，但能提升整体的用车体验。整体来看，它的配置没有堆砌太多不实用的功能，大多是日常驾驶中能用到的，比较符合家用需求。

四驱探索版搭载的 360 度全景影像和透明底盘功能，对驾驶经验较少的新手或者停车时缺乏信心的用户来说很友好。不管是侧方停车还是行驶在狭窄道路上，中控屏上能清晰显示车辆周围的情况，就连车轮下方的路面也能呈现出来，不用再担心蹭到马路牙子或者看不到的障碍物。涉水感应系统也很实用，下雨天行驶在积水路段时，能实时获取水深信息，不用凭借主观感觉判断，驾驶时更有把握。

四驱发现版在智能辅助配置上更丰富一些，增加了辅助驾驶系统，包含自适应巡航、车道保持等功能。这些功能在高速路巡航等场景下能减轻驾驶负担，但需要提醒的是，辅助驾驶只是辅助工具，不能完全依赖，驾驶员的手需要始终放在方向盘上，眼睛时刻关注路面，安全驾驶的责任始终在驾驶员身上。

车机系统的语音识别功能响应速度较快，像“打开空调”“导航到某地”这类常见的语音指令都能有效执行，不需要驾驶员手动操作，提升了驾驶时的安全性。平时想切换音乐或者调整音量，通过语音指令也能完成，使用起来比较方便。

购买车辆时，安全通常是用户重点考虑的方面之一，山海 T1 四驱版在这方面的表现比较扎实。车身采用强度较高的钢材，关键部位还进行了强化处理，即便发生碰撞，也能为车内人员提供相对安全的保护空间，让驾驶员和乘客心里更踏实。

主动安全方面，除了前面提到的辅助驾驶功能，车辆还配备了多项电子稳定程序。在下雨天或者路面湿滑的情况下，能帮助维持车辆稳定性，减少失控的可能性，驾驶时更有信心。针对偶尔的越野需求，它还配备了电控差速锁，当车轮出现打滑情况时，能将动力传递到有附着力的车轮上，帮助车辆摆脱困境，在路况较差的道路上行驶时更有底气。底盘下方加装了多块防护板，行驶在非铺装路面时，不用担心石头或者树枝刮碰到发动机、电池等重要部件，对车辆的保护比较到位。

电池安全方面也不用过多担心，磷酸铁锂电池组经过了多项安全测试，同时配备了完整的电池管理系统，能实时监控电池的工作状态，确保充电和放电过程中的安全，不用害怕出现过热或者其他安全问题，日常使用时可以放心。

日常通勤时使用纯电模式，既能节省燃油成本，驾驶时也比较安静；周末带家人去郊外游玩，良好的通过性能应对不同路况；如果喜欢露营，车辆的对外放电功能能为帐篷灯、电磁炉等设备供电，在户外也能做出热饭，提升露营体验。这种多场景适用的特点，对普通用户来说很实用，不用为了不同使用场景单独购买多辆车辆。

价格方面，新增的两款四驱车型，官方指导价格分别为 15.79 万元和 16.79 万元，让四驱版本的入手门槛有所降低。目前捷途山海 T1 的产品序列价格覆盖范围较广，能为不同预算的用户提供多种选择。它不像专业越野车那样价格高昂、燃油消耗大，同时比普通城市 SUV 多了些应对复杂路况的能力，这种定位与当下很多用户“既需要家用方便，又想偶尔体验户外出行”的需求相契合。

总的来说，捷途山海 T1 四驱版对于预算在 15 万左右，既需要日常家用省油，又想偶尔去郊外探索的用户来说，它的均衡表现确实值得考虑。这款车更像是一个“务实的伙伴”，不张扬但能满足多方面的基础需求，至于是否合适，这个就得看个人的核心使用场景和偏好啦。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

HTML版本：[不偏科的山海T1四驱版，15万左右混动SUV，可以看看它](#)