

吉利星瑞推出全新版本，加入中国传统文化元素，价格更实惠

来源：金梦蕙 发布时间：2025-11-17 16:05:09

目前中国品牌燃油轿车市场，竞争的焦点正逐渐转向综合价值的比拼，吉利星瑞(图片|配置|询价)在这个细分领域的表现一直比较稳定。从销量数据来看，2024 年这款车在国内品牌全品类燃油轿车中的销量处于前列位置，到了 2025 年，在 A 级燃油轿车市场里依旧保持着靠前的销量排名，自上市以来，累计销量已经突破了 67 万辆。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.08万起 | 1193辆

这款车能获得较高的市场认可度，一个重要原因在于不少消费者的实际使用感受：尽管它的官方定位不属于高端级别，但实际使用时能感受到一定的豪华感，带来了所谓的 “越级” 使用体验。最近，吉利星瑞(逛导购)推出了全新版本 —— 东方曜，这款新版本在设计上融入了不少中国传统文化元素。恰逢秋季，现在购买这款车还能享受到专属的优惠政策。对于那些想选择一款品质尚可、性价比也比较高的车型的消费者来说，吉利星瑞(用车口碑)在产品实力和购车成本之间，找到了一个相对均衡的平衡点。



和传统燃油车常见的 “同质化设计” 不同，星瑞全新东方曜在设计时从中国传统文化中获取灵感，每一处设计细节都能体现出 “中式豪华” 的细腻感。新车新增了月牙青、莫高蓝两种车色，其中月牙青的颜色如同江南烟雨般温润，视觉上给人一种柔和、清新的感觉；

莫高蓝则像大漠星空般深邃，带有一种沉稳、大气的特质，这两种颜色打破了传统轿车在配色上的单调感，给消费者提供了更多个性化的选择。前脸的“丝路峰峦前格栅”以丝路山峦为设计原型，层层递进的线条让格栅看起来很有层次感，再搭配上回归的黑色车标，使得整个前脸的视觉重心向下沉，增强了车辆的运动感。两侧导风罩内部装有鲸尾形状的装饰，并且用贯穿条将左右导风罩连接起来，再加上镀铬材质的獠牙装饰，让前脸看起来更具攻击性，摆脱了传统家用轿车常见的沉闷感，整体呈现出既运动又精致的视觉效果，无论是从正面看还是从侧面观察，都能感受到这种独特的设计风格。

车侧延续了流畅的整体姿态，一根硬朗的腰线从前翼子板一直贯穿到车尾，清晰地勾勒出修长的车身轮廓，让车辆在视觉上显得更修长、更协调。星瑞全新东方曜的尾部设计简洁同时又富有运动感，贯穿式的尾灯和前脸的设计形成了呼应，点亮之后辨识度非常高，即使在夜晚也能很容易被识别出来。双边共双出的排气布局，进一步强化了车辆的运动气质，让尾部看起来更有力量感，整体设计和整车的运动风格相互契合，没有出现设计上的断层感。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.08万起 | 1193辆

在内饰“格调空间”的打造上，这款车同样花费了不少心思。内饰采用豪华麂皮材质进行覆盖，用手触摸时能感受到细腻柔软的触感，轻奢的质感很直观，不用刻意去感受就能体会到。中控台的布局简洁又规整，没有多余的复杂设计，10.2英寸的液晶仪表盘和14.6英寸的悬浮式中控屏搭配在一起，不仅让内饰的科技感大幅提升，操作的便捷性也得到了明显改善。驾驶员在查看车辆信息或者操作中控功能时，视线移动的距离不用太长，操作步骤也比较简单，日常使用很方便。座椅采用豪华材质包裹，缝线工艺非常精致，每一针每一线都很规整，既保证了座椅的舒适性，又兼顾了质感，长时间乘坐也不会觉得过于疲惫。



在细节方面，中控区域有“月泉玉樽水晶挡把”“鹿跃星辰3D镭雕”作为点缀，座

椅上则有“莲华映月”纹样的刺绣，这些中式元素的加入，将中国传统文化和现代内饰设计巧妙地融合在一起，让消费者每次上车都像是在“与传统文化对话”，把“匠心豪华”的感觉融入到日常的用车生活中。车内的琉璃溢彩 256 色氛围灯能够和驾驶模式进行智能联动，会根据路况的变化以及车速的快慢来变换光影效果，勾勒出层次丰富的座舱氛围，不同的驾驶模式下会有不同的光影呈现，让车内氛围能根据驾驶场景进行调整。车载高级香氛系统来自奢侈香水品牌的同款供应商，支持 3 种香型的内置选择，同时还能自定义调节香氛浓度，上车之后就能享受到专属的香氛体验，不用额外自己准备香薰，也能让车内保持舒适的气味环境。

新车还新增了 50W 无线快充功能，并且搭配了风冷主动散热设计，这个设计既解决了手机在用车过程中的充电焦虑问题，不用再担心手机没电又没带充电线的情况，又能避免手机在充电时出现设备发烫的现象，即使长时间充电，手机也能保持在相对适宜的温度，让科技带来的便利和贴心的使用体验很好地结合在一起。Flyme Sound 16 扬无界之声系统经过大师级团队的专项调校，通过 12 通道的精准布局，确保了车内声场的均匀性，无论坐在车内哪个位置，都能听到比较均衡的音效。同时，这套系统还配备了同级别车型中不常见的主驾头枕音响，再搭配 4 种虚拟场馆音效可供选择，不管是细腻的人声，还是澎湃的交响乐，都能带来沉浸式的听觉享受，让每一段通勤路程都能变成一次不错的听觉体验，即使是日常上下班的短距离驾驶，也能享受到高质量的音乐效果。



星瑞全新东方曜搭载的 Flyme Auto 智能座舱系统，配备了 7 纳米制程的高通 8155 芯片，强大的芯片处理能力为复杂多任务的并行处理以及 AI 算力提供了坚实的支撑，确保每次操作都能快速响应，不会出现明显的卡顿现象。比如在同时使用导航、播放音乐、打开多个车载 APP 的情况下，系统依然能保持流畅的运行状态，操作切换时也很顺畅。基于 Alive Design 设计哲学打造的 HMI 界面，采用了极简的设计风格，界面看起来干净大气，各种信息一目了然，驾驶员不用花费太多时间去寻找需要的信息。同时，系统还配备了全面

屏手势、一语即达等功能，再结合小窗模式、widget 卡片、Smartbar、场景助手等定制化设计，让交互过程变得自然又容易上手，基本不需要专门学习就能熟练操作，真正实现了科技为用户服务的目的，而不是让用户去适应复杂的科技操作。

定制版的 810 高德导航支持巡航 / 导航红绿灯组、车道级视觉引导、全场景智能停车、绿波通行等功能，这些功能让驾驶员对路况的掌握更加智能高效。比如在导航过程中，能清晰看到前方红绿灯的状态以及倒计时，车道级的视觉引导能帮助驾驶员准确找到行驶车道，全场景智能停车功能则能在不同的停车场景下提供辅助，绿波通行功能还能提示合理行驶速度，帮助驾驶员尽可能多地遇到绿灯，减少等待红灯的时间。通过 “车载常用 APP、手车互联、浏览器与无界空间” 构建的生态矩阵，全面兼容 Flyme Link、HUAWEI HiCar、Carlink、Carplay（后续将通过 OTA 实现兼容）等主流互联协议，不管消费者使用的是哪个品牌的手机，基本都能实现手机和车辆的互联，满足不同用户的互联需求，不用因为手机品牌的问题而无法使用车机互联功能。此外，系统还与 Deepseek 大模型进行了深度融合，打造出覆盖用车、出行、对话、生态、娱乐五大场景的全维深度语言交互系统，让汽车不再只是一个单纯的交通工具，而是能在使用过程中提供更贴合需求的交互体验，像是一个 “有温度的出行伙伴”。

千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案配备了 11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达，再搭配 128TOPS 主流大算力芯片以及高感知硬件的强悍组合，构建起了 360° 全方位的感知能力，能够覆盖多种不同的驾驶场景，无论是城市道路、高速道路还是郊区道路，都能通过这些硬件设备实时获取周边环境信息。其中的 HNOA 高速领航辅助驾驶采用了视觉无图方案，不需要依赖高精地图，就能在高速和高架路段实现领航功能，同时还支持语音变道功能。比如在车速处于 80-120 公里 / 小时的巡航状态时，驾驶员只需要说出 “你好，吉利，请向左 / 右变道”，系统就会智能判断当前的路况，确认安全后完成变道操作，这个功能大幅减轻了长途驾驶时驾驶员的操作压力，让长途开车变得更轻松。

APA 智能泊车辅助与 RPA 遥控泊车辅助功能能够轻松应对超窄车位的停车问题，即使是空间比较狭小的车位，也能在系统的辅助下顺利停车，减少了停车时的刮擦风险。后续还将通过 OTA 升级，新增断头路车位、机械车位及悬空障碍物车位的泊车能力，进一步扩展泊车辅助功能的适用场景，让停车变得更加便捷。同时，这个辅助驾驶方案还配备了 34 项辅助驾驶功能，后续通过 OTA 还会推送辅助紧急避让 AES、支持 120km/h 超高速刹停的 AEB 等功能，不断提升辅助驾驶的安全性和实用性。此外，Face ID 面部识别与驾驶员状态监测功能，能够实时监测驾驶员的状态，比如是否出现疲劳驾驶、注意力不集中等情况，一旦发现异常会及时提醒；同时还能联动座椅记忆功能，无感调节到驾驶员的专属坐姿，在提升智能使用体验的同时，也兼顾了行车安全。

作为一款以 “驾控豪华” 为核心标签的燃油轿车，星瑞全新东方曜搭载了 Drive-E 2.0TD 高功率大涡轮增压发动机，并且与爱信 8AT 变速器组成了 “黄金动力组合”。其中发动

机的最大功率突破 200kW，峰值扭矩高达 400N·m，在这样强悍的动力加持下，车辆的零百加速时间仅需 6.5 秒，起步瞬间就能让驾驶员感受到明显的推背感，即使是在高速路段需要超车时，深踩油门也能得到迅速的动力响应，动力输出既平顺又有足够的后劲，不会出现动力不足或者动力输出突兀的情况。

在操控质感方面，这款车型依托 CMA 架构的专业性能调校，搭配了前麦弗逊式独立悬架与后多连杆独立悬挂的组合。这种悬架组合能够过滤掉路面上大部分的细碎颠簸，比如行驶在有小石子或者轻微起伏的路面时，车内人员感受到的颠簸感比较小，提升了乘坐的舒适性；同时在快速过弯时，悬架又能提供充足的支撑力，避免车身出现大幅侧倾，让驾驶员在过弯时更有信心，也让车内人员的乘坐体验更稳定。再加上 DP-EPS 采埃孚转向助力系统，转向手感轻盈但不会显得虚浮，转向的指向精准度很高，无论是穿梭在拥堵的城市街道，需要频繁调整方向时，还是驰骋于蜿蜒的山路弯道，需要精准控制转向时，都能做到“指哪打哪”，底盘的整体表现稳健扎实，不会局限于某一种特殊的驾驶场景，而是能很好地融入到日常驾驶的每一段路程中，给驾驶员带来稳定、舒适的操控体验。

在安全性能方面，星瑞全新东方曜更是做了层层加码的设计。在被动安全层面，全系车型都搭载了航天级 7 系铝合金防撞梁与超长吸能盒，再配合高强度笼式车身，整车的高强度钢占比超过 70%、热成型钢比例超过 19%。这样的车身结构设计就像给车辆打造了一副“天生好骨骼”，能够在发生碰撞时有效分散撞击力，减少车身变形，为车内人员筑牢物理防护屏障，降低碰撞事故对人员的伤害风险。

在主动安全层面，这款车同样追求极致的安全保障。在高速场景下，AEB 功能能够实现 120km/h 的主动刹停，当系统检测到前方有障碍物，且驾驶员没有及时采取制动措施时，系统会辅助启动制动，有效应对前方障碍物带来的风险，避免碰撞事故的发生或者减轻碰撞的严重程度。后续还将通过 OTA 推送 AES 主动紧急避让功能，当车速过快导致制动距离不足，单纯依靠 AEB 无法完全避免碰撞时，这个功能能在 AEB 的基础上辅助车辆进行转向，帮助用户借道避险，真正实现“既能紧急刹停，也能主动避让”的双重主动防护，进一步提升了车辆在行驶过程中的安全性。

吉利星瑞全新东方曜之前的累计销量已经达到了 67 万辆，这样的销量成绩说明有不少消费者对这款车是认可和接受的。现在正值秋季，购买这款车能享受到一些购车优惠，再加上它在设计上融入了中国传统文化元素、配备了丰富的智能科技配置，还有不错的驾驶体验，这几个方面让它在主流燃油车中，豪华感显得比较突出，也让那些想选择高价值燃油车的消费者，不用只把目光放在高价车型上，在合理的预算范围内就能买到一款综合表现不错的车型。

如果 2025 年秋季有考虑购买燃油轿车的计划，并且希望在合理的预算内获得更多实际益处，那么这款车的短期活动是值得留意的。试驾和购车带来的附加权益也很实用，到店试

驾能获得非遗铜艺挂件，购车后有机会参与抽取定制款 MEIZU 22 手机。从车辆品质与综合性价比的角度来看，如果正在对多款车型进行对比选择，这款吉利星瑞全新东方曜是可以纳入考量范围的，它在设计、配置、动力、安全等多个方面的表现都比较均衡，能够满足大部分消费者对家用燃油轿车的需求。

HTML版本：[吉利星瑞推出全新版本，加入中国传统文化元素，价格更实惠](#)