

1048万起！埃安i60上市，20万以下增程市场破局者

来源：陈志青 发布时间：2025-11-17 16:08:56

11月16日，广汽埃安首款增程+纯电双动力车型——埃安i60正式上市，定位“国民刚需大五座SUV”，限时焕新价10.48万元起。作为广汽埃安在10万级SUV市场的重要落子，i60以超100项全系标配配置和十大上市权益，展现出成为“增程SUV普及者”的野心。

在我看来，埃安i60的定价策略相当精准。10.48万的起售价直接切入主流家庭购车预算区间，配合即日起至年底前订车可享的十大权益（包括免费升舱、多元金融政策与丰厚置换补贴等），特别是行业首创的“烧一赔三”承诺，不仅体现了埃安对产品品质的自信，也真正降低了消费者购买高品质增程车型的门槛。

为什么说20万以下增程市场是蓝海？



当前新能源市场格局正在重塑，未来很可能形成“纯电、混动、燃油”3:4:3的格局。但现实是，优质增程车型大多集中在20万元以上市场，10-20万区间虽然需求旺盛，却缺乏真正满足用户需求的产品。埃安i60增程版的推出，正好填补了这一空白。

政策变化也为增程路线带来利好。2025年起，纯电续航低于100公里的新能源车将不再享受购置税减免。i60增程版纯电续航达210公里，远超政策门槛，相比难以突破200公里续航的插混车型具有明显优势。配合10万级定价，埃安i60在购车成本和用车经济性上建立了双重竞争力。

技术亮点：星源增程技术下放至10万级市场

埃安i60增程版搭载了与20万级豪华增程SUV同源的星源增程技术，油电转化率达3.73kWh/L，亏电油耗低至5.5L/100km，媒体实测甚至达到4.9L。这意味着用户不再需要担心“满电省到笑，亏电贵到跳”的问题。

动力方面，增程器持续发电功率85kW，配合180kW高功率电机，即使亏电状态下也能保持150km/h的高速行驶能力，彻底告别“满电一条龙，亏电一条虫”的体验。

静谧性同样值得称赞，怠速充电时车内噪音仅40分贝，时速120km/h时车内噪音表现优于部分进口豪华纯电SUV，获得中汽中心“静音之星AAA”认证。

实用性与安全性：真正考虑家庭需求

埃安i60的纯电续航达210km，综合续航1240km，支持3C快充（15分钟从30%充至80%）。这意味着日常通勤完全可以当纯电车使用，长途出行又能“一脚跨省”，解决里程焦虑。

空间表现上，2775mm轴距带来1037mm后排腿部空间，416L后备箱可容纳8个20寸行李箱。副驾手套箱容积达14.5L，能放下12瓶矿泉水甚至一床空调被，这些细节设计真正考虑了家庭用户的实际需求。

安全是家庭用车的核心关切。i60车身热成型钢占比72%，电池仓两侧增加专属防护，实现侧碰0侵入。弹匣电池2.0已达成500亿公里0自燃纪录，标配6安全气囊包括2.2米侧气帘和后排儿童专属头部保护腔体。

智能驾驶方面，搭载的广汽GSD智驾辅助系统AEB误触发率小于40万公里1次，高速NDA每千公里接管次数少于1次，支持41类主场景、392个子场景，泊车辅助功能覆盖300多个场景。

江山说车点评：

埃安i60的上市，是广汽埃安精准把握用户需求的体现。在10万级价位，同时提供增程和纯电双选择，并搭载多项越级配置，显示出埃安对“国民车”的重新定义。特别是增程版解决了纯电车型的续航焦虑和插混车型纯电续航短的痛点，在10-15万价位区间确实具有差异化竞争力。

随着新能源市场竞争加剧，像埃安i60这样同时兼顾价格、配置、实用性和安全性的产品，有望成为家庭用户的首选。埃安通过i60展现出的“技术平权”理念，也让高品质新能源车真正触手可及，这对推动新能源汽车普及具有重要意义。

HTML版本： [1048万起！埃安i60上市，20万以下增程市场破局者](#)