

2026款坦克400到底值不值？动力、智驾等全方位测评

来源：杨恩慧 发布时间：2025-11-17 16:12:06

大家好，欢迎来到本期的汽车实测。相信很多关注硬派越野的朋友们最近都被这台车刷屏了，没错，就是2026款坦克400。

这次改款，它不仅保留了经典的机甲风格，更在智能化和舒适性上做出了突破性升级。那么今天，我们就来全面聊一聊，看看它到底做了哪些升级。



外观设计当机甲风遇见精致感

先看外观，2026款坦克400依然延续了那种从科幻片里开出来的机甲风格。但在细节上做了些许的调整，看起来更加精致一些。前脸的双辐熏黑中网搭配重新设计的平直包围，气场更接近奔驰大G，配色上，新车提供了敦煌紫和幻夜黑等。

车顶的这个“小犄角”是本次升级的重点——激光雷达。它让这台硬派越野车具备了城市NOA和高速NOA的能力，这在传统越野车里极为罕见。

车尾最实用的改进是这个备胎结构，取消了围挡，用四颗螺栓固定，拆卸时间比老款减少近5分钟，对于野外换胎的场景，这是个看似微小却极其用心的优化

内饰与智能从“工具”到“伙伴”的蜕变

如果说外观是“小修小补”，那坐进车内才会真正理解坦克400的颠覆，整体的布局告诉我们，它正在重新定义“硬派越野”该有的样子。首先，最让我惊喜的是，改用怀挡设计，这一操作不仅释放了中控空间，更传递出一个信号，那就是坦克400开始认真考虑城市驾驶的便利性的了。

中控屏从16.2英寸调整为15.6英寸，但分辨率提升到2.5K，显示效果更加细腻。高配车

型后排增加的15.6英寸娱乐屏和中央扶手箱里的5.4L压缩机冰箱，这些配置明显是针对家庭用户的长途出行需求。

说到智能，这次升级的Coffee OS 3.0系统支持四音区语音识别，再配合激光雷达，能实现200多种车位类型的自动泊车。作为经常测试各种越野车的我，我只能说，这套系统对越野新手极其友好，特别是在狭窄场地挪车时，能大幅降低心理压力。

动力与越野丰富的选择，明确的定位

动力方面算是本次极为丰富的部分，这次提供了汽油、柴油、Hi4-T插混和新增的Hi4-Z四套动力系统。

柴油版，搭载的是2.4T涡轮增压发动机，490N·M的峰值扭矩，堪称是穿越利器，特别适合重度越野玩家。

Hi4-T插混版保留了传统机械四驱，37.1kWh的电池组，105km的纯电续航，这算是目前最均衡的选择，平衡了越野可靠性和城市经济性。

非常值得关注的是新增的Hi4-Z版本，它采用解耦电四驱，电池容量提升到59.05kWh，WLTC纯电续航达到200公里，更偏向于城市工况。底盘依旧是前双叉臂+后整体桥，配合电磁减震器，在非铺装路面能提供足够的支撑，回到公路又不会颠得让人难受，这种平衡做得相当到位。

总结：不同版型精准满足不同需求

总的来说，我认为2026款坦克400最聪明的地方在于，它没有试图成为“万能车”，而是通过不同版型精准满足不同需求。

坦克400的成功不在于某个技术参数多突出，而在于它读懂了市场，硬派越野不再只是少数人的玩具，而是更多人拓展生活半径的伙伴。

这台车，很可能正是“硬派越野大众化”这个趋势的最佳诠释。

屏幕前的你会为它的哪个升级点买单？欢迎在评论区分享你的看法。下期想看的车型，也欢迎留言告诉我们，关注我，我们下期见！

HTML版本：[2026款坦克400到底值不值？动力、智驾等全方位测评](#)