

北京现代汽车首次启用中国人出任总经理！

来源：谢颖梅 发布时间：2025-11-17 16:15:08

据中经汽车时评消息，北京现代管理层出现重大变动，李凤刚已经加入现代中国，并将代表韩方出任北京现代汽车有限公司的总经理。这是北京现代汽车，中国市场首次启用中国人来出任总经理，负责中国市场的一把手，挺出人意料，挺让人吃惊的。

此次任命将在今年11月10日正式生效。这是北京现代第一次由中国本土人才代表韩方出任总经理。这说了什么？一是说明韩国现代开始打破禁锢，在核心高层开始启用中国人，让本土人才领导本土企业；二是北京现代中国市场销量下滑厉害，他们不得已启用更懂本地市场的中国本土人才，来挽回市场，转型市场。



2024年现代集团以723万台的全球销量排名世界第三车企，但与其全球市场相比形成落差的是中国市场，北京现代在经历了连续下滑后，下探至历史最低谷。即便是在热火朝天的新能源汽车市场，现代在全球特别是欧美市场，也打进了前十榜，但在中国市场，一样哑火。这样的水土不服，或者在竞争内卷中毫无招架之力，急需要破局。2025年上半年，北京现代的销量主力是伊兰特(图片|配置|询价)，今年前六个月累计销量在3.7万台左右，其中6月销量为10394台。与轩逸，朗逸凯美瑞等头部车型相比，也一样有很大差距。10月份，北京现代销量20016台，这只是一个普通新势力的水平，作为入华几十年的外资品牌来说，着急是必然的。不仅燃油车下滑，电动车也开不开局面，再不努力就要退出中国市场了。

也许李凤刚的加入，就是一个很好的尝试，打破制度禁锢，以本土人才管理本土企业，也许更适应当地水土。而且在新能源汽车领域，也更懂国产品牌，更熟悉国产供应链等，不

管是纵向还是横向，都是一个更好的选择。

好在此前北京现代已经与大疆、地平线、Momenta等企业达成了合作，有望在后续的合作中，北京现代的车型能够实现更强大的智能化功能，进而实现销量转机。

HTML版本：[北京现代汽车首次启用中国人出任总经理！](#)