

魏牌高山火力全开，其产品实力面对别克GL8也不“怂”

来源：赵静玫 发布时间：2025-11-17 16:17:07

对于当下的MPV车型市场而言，一家独大的场面早已经成为过去式。随着MPV车型作为商务接待用车外，家庭用车需求也在不断提升。因此不少车企也谋定这一需求，相继推出了不少有着不错实力表现的MPV车型。但是面对众多实力MPV车型，不少消费者心中也较为的纠结，是选择传统合资品牌的老牌MPV车型如别克GL8、本田艾力绅还是选择国产车企推出的MPV车型呢？今天我们要聊的这款车则是来自长城汽车旗下的魏牌高山(图片|配置|询价)7了，作为一款在10月份上市亮相的MPV，其产品实力表现到底如何吧。

车型价格及购车权益

魏牌高山(读测评)7的官方指导价为28.58万元，目前该车可享受5000抵扣8000元购车尾款、至高12000元置换补贴或3年0息金融政策、2年内享家充电桩安装、价值26000元的城市及高速NOA功能终身免费等八重上市权益（活动详情可咨询当地经销商），从而让该车的性价比进一步提升。



外观颜值设计



对于当下的MPV车型而言，为了能够满足商务及家庭用车，多数的车型在外观设计上主要以时尚大气为主，而高山(用车口碑)7这款车在外观颜值上将中国传统的“高山流水”设计理念融入整体的外观设计，很好的呈现出很大气的视觉效果。前脸部分设计饿了大尺寸的格栅设计，并在内部加入了如瀑布般的银色镀铬设计，两侧则是连接了大灯组，整体性效果突出。而左右两侧则是加入了贯穿式的L形的银色镀铬条设计，从而更显质感。

车身侧面的线条设计平整且流畅，通过车身侧面的多个线条营造出山川般的造型，一眼看去很显层次感。而车尾部分设计则加入了中国传统元素竹子的设计，贯穿式的尾灯组配合下方三段式灯组让整个车尾更具层次感。同时车尾的底部位置也加入了贯穿的银色镀铬设计，进而提升整个车尾的精致感。

车内空间表现

首先在车身尺寸上，该车的长宽高为5050x1960x1900mm，轴距3085mm，定位是一台中大型MPV。车内采用了2+2+3的7座布局设计，车内空间表现也较为宽敞舒适，舱内有效长度达到了3468mm，乘员舱最大尺寸为2867mm，车内的地板采用了纯平设计，支持多种的空间组合，可根据用车需求进行较为灵活调整。

实际乘坐体验后，像是身高180cm的成年男性坐在车内二排腿部空间可到两拳，并且进去三排座椅腿部也有着一拳两指表现，进而让车内每个乘客都有着较为宽敞的乘坐空间。同时功能方面，该车座椅采用了Nappa真皮材质，触感舒适且有着舒适的乘坐体验，功能方面前排及二排座椅均支持了加热、通风功能，同时主驾驶位也支持了按摩功能，并且二排座椅还可选装零重力座椅，进一步提升乘坐舒适性。

为了更好的呈现家用和商务用车的需求，高山7这款车还在车内的后排位置给到了一块17.3英寸的娱乐屏，该屏幕分辨率达到了3K，整个画面显示也很清晰，配合长城自研的7.1.4全景声音响系统，23个采用稀土强磁磁铁的扬声器不仅实现声音动态范围更高，同时配合杜比全景声、座椅扬声器以及天空声道可实现最大2440W的功放输出功率，提供更为沉浸式和震撼的听觉体验。

除此之外该车的后备箱容积为233升，可以放置一些日常物品。而如果是接送客人或者四口之家出行，也还可以将后排座椅放倒，进而将车内整个储物空间扩至1725升，不仅能够轻松容纳多个大行李箱，还能够装载较大的露营设备等，满足多种出行需求。

内饰设计表现

坐进高山7的车内后，整个车内的用料及做工呈现出不错的视觉效果，车内采用了大面积的软质材质以及木质纹理饰板，同时配合精致缝线工艺让车内更显豪华感。双辐式多功能方向盘采用了皮质包裹，支持加热功能，整体握感上较为舒适。同时车内采用了贯穿式的空调出风口设计，很好的拉长了车内宽度。而方向盘前方则是设计了12.3英寸2K全液晶仪表，配合26英寸的抬头显示系统更好的掌握车辆的动态信息。

而在中控台位置则是设计了15.6英寸2.5K中控屏以及副驾娱乐屏，两块屏幕的P3广色域达93%，画面显示清晰且色彩更加丰富。同时中控屏幕搭载Coffee OS 3车载智能操作系统，配合高通骁龙8295P芯片，进一步提升车机系统使用的流畅性。同时为了进一步提升车机系统使用智能化，并且语音助手还接入集成了Coffee GPT大模型，不仅能够从知识百科到出行管家智能响应，还能够实现一键托管。而在其他的智能互联功能方面，该车也支持了当下的主流功能，使用起来也非常便利，很好的提升用车智能化体验。

功能配置方面表现

在智能化用车体验上，高山7这款车配置了Coffee Pilot Ultra辅助驾驶操作系统，配合NVIDIA Orin-X芯片以及全车13个车外摄像头、12个超声波雷达、3个毫米波雷达以及1个激光雷达的基础上，让该车支持了高速路段和城市路段的导航辅助驾驶功能，全场景的领航功能在实际用车时也有着智能化的用车体验，在应对较为复杂得路况下，车辆也能轻松安全行驶，城市用车时可以结合变道、辅助绕行、行车礼让等功能，从而更好在市区复杂道路行驶。而在高速道路用车时，支持上下匝道、大曲率弯道、变道、大车避让等，降低长时间驾驶车辆疲劳感。

而驾驶这样一台尺寸的MPV车型，该车还给到了前后驻车雷达、窄路辅助、倒车影像、车侧盲区影像、360°全景影像以及透明影像功能，不管是停车还是经过狭窄路段都能够直观掌握车辆与周围障碍物及车辆距离，避免发生刮擦事故。当然如果不想自己停车，该车还配置了自动泊车入位功能，使用起来也很方便。

安全功能上，高山7这款车的主动安全功能也有着不错的表现，其配置的AEB系统通过传感器实时监测前方障碍物，当预判碰撞风险时，以声光报警来提醒驾驶员进行制动，若驾驶员未及时制动，系统将辅助紧急刹停，从而提供更为安全的驾驶体验。值得一提的是，该车的物理硬件表现也不错，其采用了高强度笼式车身设计，高强钢占比81.96%，配合四纵七横的底盘结构设计以及超大尺寸侧气帘，更好的保护用车出行安全。

动力及续航里程表现

动力性能方面，高山7采用Hi4性能版智能四驱电混系统，该系统搭载了1.5T混动专用发动机以及前置+后置的双电机，可实现整套动力系统最大功率337kW，最大扭矩644N·m，车速最高可到200km/h，同时百公里加速时间也仅需5.7秒，对于一款中大型MPV而言，这样的动力性能表现还是有着亮眼表现。

同时该车的底盘方面也颇具看点，该车搭载了长城汽车专为MPV车型研发的专属架构，其全铝悬架系统由前麦弗逊式独立悬挂及后多连杆式独立悬挂组成，配合其专业团队的调教，从而使高山7这款车的舒适性进一步提升，车辆能够有效减小运动惯性，提升车辆整体的稳定外，还能够对振动吸收更高效，即使是在减速带或者颠簸路面行驶，车辆起伏不大，车内乘坐依旧很舒适。并且该车的 最小转弯半径 也仅仅为5.6米，驾驶起来过弯并不困难，同时该车驾驶起来也非常的灵活好开。

续航方面，该车配置了44.28千瓦时的三元锂电池，在WLTC工况下的纯电续航里程可到172公里，快充0.43小时可完成30-80%的补能，进而在日常市区用车也足够。不仅如此该车采用了长城汽车第四代混动技术，即使是车辆馈电的情况下，该车WLTC工况下的油耗也仅为7.15L/100km，而如果是满油满电的情况下该车的综合续航里程可到945公里，不管是日常用车还是长途出行都足够使用。

总结

最后总的来说，高山7这款MPV车型的表现同级别车型中来看还是有着不错的表现，相比传统的老牌MPV车型而言，在用车智能化上则有着不错的竞争力，同时续航里程、车内空间、外观设计、驾驶乘坐体验等方面也都有着不错表现，并且该车在价格上相比之下也并不算高，进而产品吸引力也会更强一些。好了，对于这款魏牌高山7，你认为其实力表现如何？能够与传统品牌的MPV车型一绝高下呢？欢迎评论区留言我们一起来聊一聊吧。

HTML版本：[魏牌高山火力全开，其产品实力面对别克GL8也不“怂”](#)