

第五代瑞虎8全球上市，这个车系到底凭什么能成为常青树？

来源：萧政兴 发布时间：2025-11-17 16:18:05

提起瑞虎，相信一些熟悉奇瑞车型的朋友都不会陌生，作为奇瑞紧凑级SUV的一代经典，瑞虎如今已经迎来了第五代瑞虎8。11月10日，第五代瑞虎8全球上市发布会于北京雁栖湖举行，限时价格9.29万元起，除了价格之外还推出了一系列的权益和政策，让我们一起来看看吧。

首先就是这台车的设计，整个前脸充满了霸气，尤其是大面积的中网设计更是让整台车都有了足够的气势。加上犀利的车灯和大开大合的特征线条，构成了第五代瑞虎8的前脸。侧面也相当的饱满，给人很强的力量感和安全感。同时，这台车的车尾也有着十分精致的设计，在外观方面，这台车还是能让人很满意的。

来到车内，第五代瑞虎8的车内主打一个精致温馨的家用风格，但是所见之处以及能够触摸到的位置，都是真皮的包裹。同时，线条的运用也没有那么死板，而是很有辨识度，比如座椅、门板这些位置。对于一台主打家用的车型来说，空间自然是重中之重。这台车拥有2825mm超长轴距、同级最大970mm后排腿部空间及1453L的后备箱容积，所以在空间方面绝对能够满足这个级别的需求。

当然，这台车在硬件方面也是不落下风。首先就是车机系统内置了车规级8155芯片，所以整个系统的流畅度完全没有问题。另外，像8点式的按摩座椅，副驾女王座椅以及主动式香氛系统和副驾后排的小桌板，都能体现出这台车在日常使用方面的用心设计。



除了配置之外，机械素质一直是奇瑞的拿手好戏。第五代瑞虎8搭载了新一代鲲鹏1.6T

发动机，最大功率高达147kW，峰值扭矩达到310N·m，不管是日常爬坡、红绿灯起步还是高速高架上超车，整个动力输出推动这台车完全没有任何问题。而且能耗也相对较低，能够保证很好的燃油经济性。

另外，在底盘方面，第五代瑞虎8配备了30万豪车才用到的液压隔振技术，加上前后铝合金转向节、后全框式副车架，让整个行驶质感变得更好，有个数据就是这台车的行驶振动感降低了44%，过减速带的冲击感降低了49%，振动衰减提升了32%，整个底盘呈现出来的质感能够媲美30万级别的车型。

其实，产品力只是冰山一角，第五代瑞虎8还继承了三大冠军底座，首先就是征服赛场的冠军——41项赛事冠军、环塔赛段五连冠等等成绩，另外就是40项国际权威荣誉，以及累计斩获28项评选桂冠，赢得全球超145万用户信赖。这都成为了第五代瑞虎8的基石。所以你们觉得这台第五代瑞虎8，是不是这个级别价格的好选择呢？评论区聊一聊吧！

HTML版本：[第五代瑞虎8全球上市，这个车系到底凭什么能成为常青树？](#)