

工信部新规：2026年起乘用车须恢复传统刹车逻辑

来源：白英琴 发布时间：2025-11-17 16:21:06

2025年7月，工信部搞了个大事情，发布了一个新的《乘用车制动系统技术要求及试验方法》国家标准。这个标准从2026年1月1日起就要正式实施了，以后咱们开车的刹车逻辑都得跟着它来变化。这到底是怎么一回事呢？咱今天就来好好唠唠。

新规到底说了啥？

这次的新规啊，主要就是针对现在乘用车的制动系统做了一些明确的规定，尤其是对新能源汽车的动能回收系统，那可是管得挺严。

首先，就是禁止车辆在默认工作状态下仅通过松开加速踏板就能实现减速至停车，也就是说，大家平时说的“单踏板模式”不能再作为默认设置了。你想想，以前好多新能源车，只要松开油门，车就会慢慢停下来，感觉就像踩了刹车一样。但是现在不行了，以后默认情况下，你要是想让车停下来，就得老老实实去踩刹车踏板。



还有呢，当动能回收系统产生的减速度大于 1.3米/秒^2 的时候，车辆必须自动点亮制动灯。这是为了让后面的车能知道你在减速，省得他们反应不过来追尾了。

Text Note

注意啦！
2026年起，
你的车刹车
逻辑要变啦！



另外，所有新申请型式批准的乘用车车型，都得强制安装ABS防抱死制动系统。这个ABS大家应该都不陌生吧，它能在紧急刹车的时候，防止车轮抱死，让你还能控制得住方向，避免侧滑和甩尾，可重要了。

单踏板模式

≠

动能回收

≠

刹车



为啥要出台这个新规？

其实啊，这个“单踏板模式”一直以来就挺有争议的。你说它好吧，确实能让开车变得更简单，尤其是在堵车的时候，踩踩油门就能控制车速，都不用怎么踩刹车，感觉挺省力的。但是呢，它也有不好的地方。你想啊，要是你一直用单踏板模式开车，时间长了，可能就会习惯了这种操作，万一遇到紧急情况，需要你赶紧踩刹车的时候，说不定你就会反应不过来，因为你的脚可能还在油门踏板上呢。

就像2023年的时候，特斯拉就因为单踏板模式的问题召回了一百多万辆车。还有深圳的一位特斯拉车主，在高速上松开油门减速，后面的车以为他在急刹，结果就直接怼上去了，两车的维修费加起来超过50万。所以啊，为了大家的行车安全，工信部就出台了这个新规，就是要避免这种因为单踏板模式导致的误操作风险。

新规对车企和车主有啥影响？

对车企来说，这个新规可算是个不小的挑战呢。你想啊，现在好多车企都把单踏板模式当成一个卖点，尤其是一些新能源车企。但是现在新规出来了，他们就得重新设计车辆的制动逻辑了。比如说比亚迪、蔚来这些品牌，都得赶紧想办法怎么改才行。

有个头部车企的工程师说，他们光是开发那个可切换单踏板模式的模块，就多花了800万，每辆车的成本都增加了1200元。而且，以后车企在设计车辆的时候，还得考虑怎么给车主提供更明确的提示，让他们知道单踏板模式是不是开启了，这可都是要时间和精力去做的事情。

对咱们车主来说呢，一开始可能会觉得有点不习惯。你想啊，以前上车就能用的单踏板模式，现在每次启动都得手动去设置，确实有点麻烦。但是从长远来看，这其实是为了咱们

的安全着想。以后开车的时候，你就不会再因为习惯了单踏板模式而在紧急情况下手忙脚乱了，刹车踏板还是那个熟悉的刹车踏板，该踩就踩，心里会更踏实。

和其他国家比起来，咱们这新规咋样？

其实啊，单踏板模式在其他国家也早就被关注到了。比如说欧盟，就要求所有电动车必须保留机械刹车踏板，不然就不让上市。宝马i3十年前也搞过类似单踏板的设计，但是因为投诉太多，最后也不得不放弃了。

咱们国家呢，之前为了鼓励新能源汽车发展，对单踏板模式也没有特别严格的规定。但是现在不一样了，随着新能源汽车越来越多，安全问题也越来越突出，所以就出台了这个新规。可以说，咱们这新规一点也不比其他国家的差，甚至在一些方面还更先进呢，比如说强制要求动能回收减速度大的时候点亮制动灯，这可是能实实在在减少追尾事故的措施呢。

新规实施后，开车会有啥不一样？

等2026年新规正式实施了，大家开车的时候就会发现一些变化。比如说，你开着一辆新能源车，松开油门的时候，车可能就不会像以前那样直接停下来了，它可能只会减慢速度，要是你想让车完全停下来，就得去踩刹车踏板。

还有啊，当你松开油门，动能回收系统让车减速比较快的时候，你会看到刹车灯亮起来。这时候后面的车就知道你在减速了，他们也会提前做好准备，这样就能减少很多追尾事故的发生。

而且，因为所有新车都强制安装了ABS，以后你在紧急刹车的时候，就会感觉刹车更稳了，车轮也不会抱死，你还能更好地控制车辆的方向，避免撞到其他东西。

总的来说，工信部这个新规可是个好事，虽然一开始可能会让我们有点不习惯，但是从安全的角度来看，那绝对是非常必要的。不过呢，我也有点好奇，比如说以后车企会怎么优化单踏板模式的切换操作，让它既能满足我们想要的便利性，又能保证安全呢？还有，对于已经习惯了单踏板模式的车主来说，他们能不能很快适应这种变化呢？大家对这个新规有什么看法呢？欢迎在评论区留言讨论哦！

HTML版本： [工信部新规：2026年起乘用车须恢复传统刹车逻辑](#)