

“通行费0元！” 高速免费时代真要来了？

来源：杨冠坤 发布时间：2025-11-11 06:52:09

“通行费0元。”11月2日，多位从长沙驾驶汽车通过长永高速前往长沙黄花机场的市民发现，这条通行了30年的高速公路，不再收费了。

公开资料显示，长永高速是湖南省第一条高速公路，于1994年12月28日通车运营，全长27公里，是连接长沙主城区至长沙黄花机场、浏阳市永安镇等区域的快速通道。

服务近31年后，2025年11月2日0时起，长永高速公路实行“零费率”方式，终止收费，成为湖南首条长期免费的高速公路。所谓“零费率”，即对通行本路段的所有车辆按“0元”计算车辆通行费，并代为收取其他路段的车辆通行费。



免费通行后，走长永高速公路在长沙、三一、黄花、永安四个收费站均可实现“0元”通行，不仅能为车主节省费用，还将进一步降低区域内的物流成本。

杭长高速长沙收费站。（图源湖南省交通运输厅）

记者注意到，当地媒体发表题为《契约精神“金不换”》的评论员文章，来形容长永高速的免费通行。

关于长永高速公路收费期满 处置方式的通知

发布日期：2025-10-27 09:19

信息来源：厅财审处

字号：【大 中 小】

省高速公路集团有限公司：

长沙至永安高速公路（以下简称长永高速公路）收费期将于2025年11月1日到期。根据《收费公路管理条例》有关规定，借鉴外省做法，并报经省人民政府同意，长永高速公路收费期到期后，保留现有收费设施，实行“零费率”方式终止收费，由你司负责运营，现将有关事项通知如下：

一、自2025年11月2日0时起，对通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆，按“0元”计算车辆通行费。

二、长沙收费站虚拟ETC门架保留临长高速公路长沙连接线0.575公里的车辆通行费费率参数。

三、请你司督促省高速公路联网收费中心加强与交通运输部路网监测与应急处置中心衔接，做好联网收费系统计费参数调整等工作，确保长永高速公路按“零费率”收费按时平稳转换。

四、你司在长永高速公路实行“零费率”收费期间，要遵从行业管理，严格按照有关法规、政策、标准，加强高速公路收费管理，确保高速公路车辆通行费“应收尽收，应免尽免”，切实维护高速公路经营者和使用者合法权益；认真履行公路养护、运营、应急、服务等工作职责，确保长永高速公路安全、畅通、舒适、美丽。

湖南省交通运输厅

在湖南，长永高速率先采用“社会集资、贷款修路、收费还贷”模式，短时间内凑齐1.1亿元启动资金，终结了“三湘大地无高速”的历史。

根据相关规定，政府还贷公路有一定的收费期限，一般不得超过30年。早前，湖南省交通运输厅发布《关于长永高速公路收费期满处置方式的通知》，明确长永高速公路收费期满处置方式。长永高速公路收费期将于2025年11月1日到期，收费期到期后，保留现有收费设施，实行“零费率”方式终止收费，由湖南省高速公路集团有限公司负责运营。

那么，为何长永高速的收费期限超过了30年呢？

据官方透露，按照1998年的批复，长永高速收费期限是30年，从1994年12月28日到2024年12月27日止。后来因为执行节假日小客车免费、鲜活农产品“绿色通道”等政策造成收入损失，先后两次获得收费期补偿：2021年补偿79天，收费期延到2025年3月16日；2025年再次核定，最终将截止日期定在2025年11月1日。

其实，今年以来，已有不少高速公路在收费期满后终止收费。

最引人关注的，可能就是成都城北出口高速的免费通行。

2024年10月，四川成都市民、执业律师胡磊发现成都城北出口高速收费“悄悄延期”至2025年9月17日，因为没查询到官方公示高速公路延期收费的理由，他便申请了政府信息公开，却被回复相关申请涉密。他认为该回复不合理，遂将四川省交通厅诉至法院。

此后，成都城北出口高速何时免费通行一事伴随着案件的进展备受关注。

2025年9月4日，四川省交通运输厅发布通告称，成都城北出口高速公路于9月17日收费到期。按照《收费公路管理条例》等法律法规规定，自2025年9月17日24时起，成都城北出口高速公路停止收费，对通行该路段所有车辆免收车辆通行费。

同时，自2025年9月4日24时起，四川省成绵高速公路也因收费到期停止收费。

四川省交通运输厅称，为保障高速公路联网收费秩序稳定，成绵高速公路、成都城北出口高速公路停止收费后，按照“零费率”方式运营，并代为收取其他路段车辆通行费。

除此之外，2025年6月19日，S18武汉天河机场高速公路也因收费期满停止收费，所有车辆免收车辆通行费。全长17.8公里的武汉天河机场高速公路于1995年正式通车，实行双向收费，收费年限为30年。今年2月，津沧高速公路因收费期满终止收费。

此前几年，广佛高速公路、京平高速公路（六环路李天桥至京津界段）、广州北环高速公路等也因收费期满停止收费。其中，1989年建成通车的广佛高速，是广东第一条建成通车的高速公路，也是国内第二条建成通车的高速公路。

如此多的高速路停止收费，原因无他，皆因收费期限到了。

近年来，高速公路收费期满后能否免费，已经成为了广大市民群众普遍关注和关心的问题。

中国高速公路建设始于上海的沪嘉高速公路，于1988年建成通车。通车24年后，其于2012年停止收费，为高速路履约免费开了个好头。

20世纪90年代之后，我国高速公路建设进入高速发展期。截至2024年底，中国高速公路通车里程达19.07万公里，年内新增0.70万公里；国家高速公路里程12.41万公里、增加0.18万公里。

高速公路建设成本高昂，20世纪80年代，相关部门制定法规，确定了“贷款修路、收费还贷”政策，打破了财政资金不足的束缚，对我国公路交通的跨越式发展起到了至关重要的作用，有效支撑了经济社会快速发展对公路交通的旺盛需求。

在收费期限上，国家规定，政府还贷公路和经营性公路的收费期限分别为最长不得超过15年和25年，中西部地区最长不得超过20年和30年。同时，根据2004年公布施行的《收费公路管理条例》，转让政府还贷公路权益中的收费权，可以申请延长收费期限，但延长的期限不得超过5年。

不过，记者注意到，自2013年起，《收费公路管理条例》的修订稿已多次向社会征求意见，其中重要的修订内容就是调整收费期限。

2018年12月，交通运输部在关于《收费公路管理条例（修订草案）》的起草说明中提到，现行《收费公路管理条例》制度设计难以解决收费公路债务问题，债务风险不断累积。随着收费公路的快速发展，建设、偿债及养护管理成本不断增长，但收费标准基本延续上世纪九十年代水平，导致收入与成本倒挂，收支缺口呈逐年扩大趋势，累积债务余额也逐年扩大。

上述征求意见稿中提出，政府收费高速公路项目偿债期限应当按照覆盖债务还本付息需求的原则合理设置，经营性公路项目经营期限按照收回投资并有合理回报的原则确定，一般不得超过30年，对于投资规模大、回报周期长的收费公路，可以超过30年。同时还提出，实施收费高速公路改扩建工程，增加高速公路车道数量，可重新核定偿债期限或者经营期限。

记者注意到，近年来，通过改扩建延长高速收费年限已成为地方普遍操作。

今年5月12日，交通运输部将《收费公路管理条例（修订）》列为年内公布的立法项目。这也就意味着，已讨论十余年的《收费公路管理条例》的修订，有望在今年落地。届时，高速公路收费期满后能否免费、如何延期收费，或许将有明确定论。

从全国来看，还有不少“老高速”即将走到收费期限上限，如果在运营期限到期前没有进行改扩建等，就有可能开启免费通行。

不过，高速公路免费之后，或许还将面临新的挑战。

高速公路免费后车流量必然会大幅增加，如成绵高速、武汉天河机场高速等停止收费后，就有不少车主反映，段路变得更加拥堵了。还有不少市民对高速免费之后的长期养护、管理等较为关心。

免费之后，养护也不能“掉链子”。如何在高速免费之后保持现有的道路质量不下降，同时防止由于停止收费引发交通严重拥堵、通行能力下降等，至关重要。

来源：海报新闻、湖南省交通运输厅

HTML版本：[“通行费0元！”高速免费时代真要来了？](#)