

2025电车不用年检？谣言！专属检测比油车还严

来源：李俊依 发布时间：2025-11-17 16:23:55

“电车没发动机，2025年起不用年检了？”邻居大哥的随口嘟囔，差点让我和一众车主信以为真。随着新能源汽车保有量破3000万辆，这个谣言在车主圈越传越广，但真相恰恰相反——2025年3月1日起，电车不仅要年检，还迎来了专属“安全体检”！

此前电车年检确实很“敷衍”，跟着燃油车流程走，查外观、刹车这些通用项，核心的电池、电机却没专门检测方法。而新实施的《新能源汽车运行安全性能检验规程》，直接给电车量身定制了检测标准。纯电车要过“电池三道关”：充电3分钟测温度，三元锂超60℃、磷酸铁锂超65℃直接不合格；查电池单体电压差，超0.1V就需排查故障；绝缘电阻更是不能低于100Ω/V，防止漏电风险。插混车更要“双重考验”，既要过电池检测，还得和燃油车一样查尾气。

很多车主踩过“6年免检=不用管”的坑，其实免检只是免上线，每2年得在交管APP申领电子标，逾期1天就罚200元记1分。上线检测也有讲究：纯电车要提前充80%以上电量，清理BMS故障码；老车若电池健康度（SOH）低于70%，直接年检失败。好在流程更便捷，全国异地通检无需委托，线上就能预约。

油车/电车/混动/增程的区别

燃油车

发动机驱动
只加油



纯电车

电机驱动
电池较大, 只充电



油电混动

发动机为主, 电机辅助
电池较小, 只加油



插电混动

发动机&电机协同驱动
既能充电, 也能加油



年检不是“找麻烦”，而是给电车安全上保险。2024年新能源汽车自燃事故中，15%和电气故障相关，专属检测正是为了提前排查隐患。对车主来说，按时年检不仅能避免罚款拒赔，电池健康数据还能让二手车更保值。

新规不是放松要求，而是让检测更精准。与其轻信谣言，不如摸清规则提前准备，让每一次年检都成为安心出行的“通行证”。

电车和油车怎么选

VS加速度

电车传输快速产生扭矩，
加速快。

发动机燃烧汽油、做功等，
加速慢。

VS胎压

锂电池能量密度低，
转弯不灵活。

汽油的能量密度高，
转弯灵活。

电车



油车



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： [2025电车不用年检？谣言！专属检测比油车还严](#)