

15万级燃油SUV居然还能这么智能？星越L凭什么卖的这么火？

来源：王其娇 发布时间：2025-11-17 16:31:07

现在这个时代，大家一聊买车，好像开口闭口都是电车。很多人心里可能都觉得，燃油车是不是就跟不上潮流了，成了“老古董”？但说实话，每次我在路上看到吉利星越L(图片|配置|询价)，或者看到每个月那惊人的销量榜时，我都会忍不住想，这事儿没那么简单。你想想，如果燃油车真不行了，怎么就偏偏有这么一款车，上市没几年，总销量咔咔一下干到了85万多辆？今年1到9月，销量依然高居不下。这可不是靠吹的，是真金白银的消费者用脚投票投出来的。这就勾起了我的好奇心，这车到底有什么魔力，能让大家在电车的包围圈里，还心甘情愿地为它掏腰包？我决定好好聊聊这台“现象级”的燃油SUV。

首先咱们说说脸面，也就是设计。现在的新车设计，要不就用力过猛，搞些奇奇怪怪的线条，要不就毫无特色，像个“路人甲”。星越L(看资讯)给我的感觉是，它找到了一个很好的平衡点。它不是那种看着很激进的类型，但绝对是停在那儿就能吸引你眼球的车。特别是那个叫“莫高蓝”的车漆，听说是从敦煌壁画里找的灵感，实车在太阳底下，那种蓝色真的很有质感，深邃又透亮，显得特别高级。

拉开车门坐进去，那种感觉就更对了。它用的是一种叫“鸣沙流金”的环保麂皮内饰，摸上去手感很细腻，坐进去整个身体都被包裹住了，那种“轻奢”的感觉一下子就出来了，没有那种廉价塑料的味儿。中控台上那个“月泉玉樽”水晶挡把，更是点睛之笔，晶莹剔透的，每次换挡都感觉像在操作一件艺术品，这些小地方的细节，确实能提升整个车的档次感。

但是，如果光凭颜值和内饰，星越L(用车口碑)绝对卖不了这么火。它的核心竞争力，我觉得是那套让人用了就回不去的智能座舱。很多人以为智能是电车的专利，那你就大错特错了。星越L用的这套Flyme Auto系统，说白了，就是把你手机的体验原封不动地搬进了车里。那个操作逻辑，那个流畅度，真的跟用一部高端安卓手机没两样。屏幕一共有四块，一个巨大的HUD抬头显示，能把速度、导航直接投在前挡风玻璃上，开车时视线都不用离开路面，安全感直接拉满。主驾一个液晶仪表，中间是两块14.6英寸的大屏，用的是高通的8155芯片，滑动起来那叫一个丝滑，一点不卡顿。更有意思的是，这两块大屏还能互动，你用三个手指在屏幕上一划，导航或者音乐就能“飞”到另一块屏幕上，主驾和副驾各看各的，互不打扰，这个功能在长途旅行时简直太实用了。



它的语音交互也特别聪明，深度融合了现在很火的Deepseek大模型。你不用像跟机器人说话一样，命令它干啥干啥。你可以很自然地跟它聊天，问它路况，让它放歌，甚至讲个笑话都行。它覆盖的场景特别广，真正让车从一个冷冰冰的机器，变成了一个有点“温度”的出行伙伴。

很多人关心的辅助驾驶功能，星越L也给得相当足。它叫“千里浩瀚辅助驾驶H3方案”，一堆摄像头和雷达，算力也很高。跑高速的时候，那个HNOA高速领航辅助功能特别省心。当高速上以120公里的时速开着，想变个道，以前你得打灯、看后视镜、再观察，现在在你只需要说一句：“你好，吉利，请向左变道”，车子自己就会在确认安全后，平顺地帮你完成操作。那种从容感，真的只有亲身体验过才能明白。对于新手司机来说，它的泊车辅助也是个福音，各种车位都能认，一把就能停进去，再也不用在停车场里尴尬地来回倒腾了。还有那个FACE ID，能记住你的坐姿，还能在你开车打哈欠或者走神的时候提醒你，这些功能听起来很花哨，但日常用起来，真的会让你觉得这车很懂你，也很关心你。



说完智能，咱们聊聊开起来的感觉。毕竟车还是用来开的。星越L开起来，一个字就是“稳”。这得益于它的CMA底盘，据说跟沃尔沃有很深的关系，开起来那种紧致感和高级感，在同价位的燃油车里很难找到对手。动力部分，它用的是2.0T的发动机配爱信的8AT变速箱，这个组合可以说是黄金搭档了。最大功率200千瓦，扭矩400牛·米，数据可能有点枯燥，但翻译成大白话就是：动力随叫随到。在市区里等红绿灯起步，轻点油门车子就蹿出去了，一点都不肉；上了高速，想要超个车，深踩一脚油门，动力源源不断，后劲特别足，那种信心是很足的。而且它还配了博格华纳的第六代四驱系统，响应速度特别快。不管是下雨天走湿滑路面，还是偶尔想去城外郊游走点烂路，这套四驱都能给你提供很好的抓地力和通过性，感觉车子特别有“底气”，让你能更从容地应对各种路况。

对于一台家用SUV来说，舒适度绝对是重中之重。星越L在这方面也是下足了功夫。先说座椅，那真叫一个享受。副驾那个“女王副驾”名不虚传，带腿托，能放躺，还有好几个挡位的按摩功能，想象一下，长途开累了，让副驾的家人或者朋友躺下按个摩，小憩一下，那得多舒服。主驾也不含糊，12向调节，带腰托，同样有按摩，还有一个头枕音响，这个设计特别巧妙，导航声音直接从你脑袋旁边出来，车里其他人还能继续听音乐，互不干扰。后排座椅也能电动调节靠背角度，家里老人小孩都能找到舒服的姿势。可以说，星越L的每个座位都照顾到了。音响系统用的是Flyme Sound，16个喇叭，效果确实惊艳，高音清亮，低音浑厚，关上车门听一首歌，感觉自己就像坐在一个小型的音乐厅里。还有那个CCD可变阻尼悬架，能根据路面的情况自动调节软硬。平时走铺装路，它很舒服；过个减速带或者走点非铺装路面，它又能变得硬朗一些，过滤掉大部分颠簸。总之一句话，开这台车出门，旅途的疲劳感能减少一大半。



最后，也是所有家庭用户都非常关心的——安全。这方面，星越L给人一种很踏实的感觉。它用了大量的高强度钢材，车身就像一个坚固的笼子，能给人很强的信心。全系都配了7个气囊，还特别增加了一个远端安全气囊，在发生侧面碰撞时，能防止乘客和前排座椅互相撞击，这个细节在同级车里是相当少见的，说明厂家在安全上是花了心思的。高速上的AEB紧急制动功能，能支持到120公里/小时的速度，这在关键时刻是真的能救命的。在城市里，对于那种突然窜出来的行人或者电动车，它的反应也很快。开着这样一台车，载着一家人出门，心里会觉得特别安稳。

当然了，凡事都有两面性，没有一台车是真正意义上的完美无缺。星越L的块头比较大，车重也不轻，这意味着在城市里堵车或者找车位的时候，对驾驶者的技术要求稍微高一点，也需要一点耐心。另外，毕竟是2.0T的动力，在拥堵路况下的油耗表现，肯定无法跟那些小排量的轿车或者日系混动相比，这点心理准备还是要有。但话说回来，鱼与熊掌不可兼得，对于它所能提供的一切来说，很多人觉得这个取舍是值得的。

总的来看，吉利星越L的成功绝对不是偶然。它精准地抓住了当下消费者的核心需求：在保留燃油车优势的同时，提供了不输甚至超越同级电车的智能化体验、豪华的舒适感和扎实的安全保障。它就像一个“全能选手”，没有明显的短板，而且在很多方面都做得相当出色。如果你正打算买一台十五万左右的SUV，既想要成熟可靠的燃油动力，又不想在科技感和舒适性上妥协，那我真的强烈建议你去4S店亲自试驾一下星越L。对了，现在去试驾还有礼品送，而且现在买车的优惠力度也挺大的，不仅价格有惊喜，置换补贴也很给力，还能参与抽奖赢手机。到底好不好，别听别人说，自己去坐一坐，开一开，相信你心里很快就会有答案了。