

# 2018年本田艾力绅，9万公里一手车，家用MPV好选择？

来源：孙朝盛 发布时间：2025-11-17 16:33:57

这年头大家的日子过得都不容易呢 听说二胎政策一出 很多个家庭都开始犯愁 七个人出去玩坐什么车 现在轿车太挤SUV又不够装 总不能坐两辆车吧 就算有预算买新车 MPV保值率又低得要死 这可不就是烫手山芋嘛

前两天我在茂名这边溜达 路过一个二手车市场 看见一辆白色的面包车 挂的价格看着挺便宜 一问才知道是台2016年的艾力绅(图片|配置|询价) 上牌才三年 市区跑了九万多公里 内饰是深色的看着挺新 人家还说是车主自家人一直在开 过户都没转过 这种车况要是放在五年前 得卖三十多万啊 现在十一万多就能拿下

艾力绅最低售价：20.08万起最高降价：7.90万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈8.5万车友热议二手车5.69万起 | 566辆

这车的动力听着就不年轻 啥2.4排量 自然吸气发动机配CVT变速箱 听着挺老派的 好歹油耗也说得过去 标称百公里七八升 路面平顺的情况下差不多就这么多油 开空调的话稍微高那么一点点 但关键这机器岁数也不小了 要是变速箱出现毛病可就心疼死 开过这个年代车的人都知道 CVT一旦出问题维修费能吓一跳

保养这事更头疼呢 年均花销一万六七 看似不贵 但仔细一算刹车片一年就要换两次 原厂的东西用着不经用 换个副厂的省点心也得两千多块钱 累计下来真不少啊 再说了 国五排放的车现在北边那边都弄不准还能不能上牌 家里人要是想换个大城市住还得琢磨这问题



艾力绅最低售价：20.08万起最高降价：7.90万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈8.5万车友热议二手车5.69万起 | 566辆

说到用起来 前排坐着确实舒服 腰腿都有地儿放 但第三排就惨了 满坐三个人过道就剩下手掌宽 车窗还能开 还是双天窗 设计挺带感 可是胶条老化漏水的概率高得很 有车主说下雨天头顶滴滴答答 那叫一个闹心 不过比现在的那些新能源车强 这车至少没电池起火的风险

旁边那个老板跟我说 这车比当年的别克GL8实惠多了 至少座椅还有加热 电动折叠这些小功能 在那年份那价格下还算厚道 就是现在智能系统落后了 不支持手机互联 玩不转的年轻人怕是不太看得上眼

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

|                |                                |                               |                        |                              |
|----------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|
| 80万起<br>本地117辆 | 2019款 12.98万起<br>本地13辆 非本地148辆 | 2016款 8.66万起<br>本地13辆 非本地179辆 | 2015款 6.68万起<br>非本地12辆 | 2012款 4.98万起<br>本地1辆 非本地117辆 |
|----------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|

【同款在售】里程多1.4万公里 车龄多1.7年 黑色  
北京 低配

9.99万

【同款在售】里程少1.4万公里 车龄多1.3年 咖啡色  
北京 高配 本车同配

10.70万

【同款在售】里程多4.2万公里 车龄多0.6年 咖啡色

10.70万

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

价格这块看着香 是不是有啥猫腻 还真不好说 万一变速箱暗戳戳修过没说账 就完事了 所以买之前必须得找个师傅把底盘底盘 电路线路好好检查 说这车跑山路多 前脸底盘磕碰痕迹也不能不管 这都是日后花钱的地方

现在想想 政策变来变去的 过几年可能连这老家伙都开不下去了 电动车又怕冬天续航 但换个新国产车又能多花十多万 与其这样 买这台凑合着开几年 顺道等补贴政策 说不定真

能捡便宜 也算是两全其美吧 你说对不对 选它还是别选 说到底看自己日子怎么过呗



HTML版本: [2018年本田艾力绅，9万公里一手车，家用MPV好选择？](#)