

为什么说开车犹豫是大忌，有很大的安全隐患？

来源：黄文玫 发布时间：2025-11-17 16:36:56

开车小心是好事儿，确实能降低事故率。但是，有一些人开车就过于小心，变成了犹犹豫豫。这样就不太好了，是把自己和别人都往危险里推，马路是动态的，犹豫会把整个节奏打乱。路上所有司机都在根据别人的动作做判断，你突然减速，后车就得急刹，你变道磨蹭，侧方车辆就得猜你心思。

若是总在犹豫不定，想超车又敢，超到一半停下来。这会让别人预判失灵，别人猜不透你要干啥，发生事故的概率就会升高。开车讲究的应该是稳、准、狠，这里的狠不是说要横冲直撞，而是该做决定时绝不拖泥带水，有时候越犹豫，越容易出问题。

犹豫最常见的3类致命场景，看看你有没有遇到过



1. 并线/超车时犹豫

我就遇到过几次，旁边前面的车要变道到我这边来，也打开了转向灯。我看见转向灯亮了，于是松开油门让他进来，但他就是迟迟不变道，我这干着急。一直等着浪费时间，要是贸然加速，又怕他突然变过来。关于变道犹豫的还有另一种情况，前车向旁边车道变道了，空出了前方的位置，后车可以加速前进了。没想到，前车刚变了一半，突然又回来了。这一套操作属实吓人，相当于给后车埋了一个大坑，真的超出常人的预判范围了。

2. 路口决策犹豫



绿灯快变黄灯时，最能看出司机水平，有人就能准确判断出自己能不能过去，能过去赶快加速，不能过早点踩刹车。有人就不一样，一开始觉得自己能过，于是踩油门加速，后面的车也跟上来了，也想过。但是，快到停止线了前车又不过了，来了脚急刹车，导致后车也跟着急刹，甚至追尾。这就是路口决策犹豫，想冲，又怕闯红灯；想停，又觉得能过去，结果车速忽快忽慢。

3. 起步/通过无信号路口犹豫

小区门口、乡村公路这些无信号路口，犹豫的司机能把人急死。明明左右看了没车，起步时却磨磨蹭蹭，油门不敢踩。或者遇到行人，想让又不让，车速压到5km/h，慢慢往前走。行人也懵，这到底让不让我啊，不敢贸然往前走。我就见过这种预判错误的情况，有一个司机在小区门口往右拐，看到远处有电动车，明明加速就过去了，但车辆突然停住。电动车以为他会开过去，也没怎么减速，直接撞在车上了。



其实当时距离还远，完全能够做出正确选择。要么加速通过，要么提前停稳，犹豫着半动半停，很容易给对方造成了误判。有时我们行人走路也会有这种情况，两人迎面走来，互相礼让时都朝向同一个方向，能来来回回好几次。

Grecale最低售价：65.08万起
图片参数配置询底价
懂车分4.15
懂车实测暂无车友圈2.1万车友热议
二手车33.80万起 | 12辆

开车犹豫，有的是技术问题，有人是心态问题，胆子小，做事儿畏手畏脚。什么时候该变道、该加速、该抢位，这些判断力是靠经验和条件反射做出来的，基本都不用经大脑考虑。大部分路况，老司机基本上单凭肌肉记忆就能完成操作，不用考虑半天。一犹豫，大脑往往会卡壳，手脚也会不听使唤，不那么灵活。该踩刹车时晚了两秒钟，甚至踩成油门，该打方向时迟迟不打，非常危险。

当需要大脑深刻考虑，遇到紧急情况就会反应不过来。开车做好决定和规划后，只要没危险，就一直坚持下去，尽量不要中途改变注意。要改注意也行，必须确定周围车辆，确保一定没有危险，不会给他人造成困扰。

很多犹豫也是因为不自信，怕自己操作错，怕发生事故。其实只要你按规则来，提前观察清楚，大部分决策都是没问题的。开车做到不鲁莽，不是乱开，该果断就果断点。有时就那两秒钟的犹豫，可能会错过一个绝佳机会，危险可能会到来。

HTML版本：[为什么说开车犹豫是大忌，有很大的安全隐患？](#)