

在意外观颜值，还想有更多智能化体验，阿维塔06值得一看

来源：蔡哲琪 发布时间：2025-11-11 06:54:12

提起阿维塔这一品牌，相信很多朋友在脑海中则会浮现出未来科技感和运动感，而作为定位智美豪华运动轿车的阿维塔06一时间凭借其未来科技感的外观设计，成为了很多“年轻人的第一台豪华轿车”之选。但是除了其科技感十足的外观颜值外，阿维塔06这款车还有着哪些看点呢？本期我们就通过实际用车体验跟大家一起来聊一聊这款阿维塔06。

外观颜值

初见阿维塔06这款车，其外观设计着实是能够吸引我们眼球，该车在延续了其未来运动美学设计理念基础上，通过其前脸部分以“猎豹凝势”和“猎隼叠翼”的结合设计，进一步提升该车的前脸视觉效果，同时该车的低趴动感姿态设计配合F造型的大灯组，也让这款车有着很强的犀利感和运动氛围。



阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 37辆

车身侧面，该车则是采用了黑化的车顶和隐形侧窗设计让车顶“消失”，同时结合无后舷窗营造出一种视觉敞篷效果，同时车侧面还设计了多条分段式腰线，配合隐藏式门把手进而进一步降低该车的风阻系数（该车风阻系数仅为0.22Cd）。而在车身尺寸上，该车长宽高则达到了4855×1960×1467mm，轴距2940mm，定位是一台中型车，但就该车的尺寸参数相比同级别的车型来说也有着不错优势。而来到车尾部分则是设计了双尾翼设计，不仅将后轴升力降低40%，同时还有效的提升高速稳定性，释放舱内头部空间。而细长的分段式尾灯组与前脸部分也采用了相呼应的设计。

就外观方面，不得不说阿维塔06所带给我们的视觉冲击力真的很强，同时在外观配色方面还给到了六种配色以供选择。

车内座舱

坐进驾驶舱，可以直观地感受到车内的整体豪华感氛围，全车采用软质材料包覆，触手可及之处均有着不错的按压感和质感。同时车内的整体风格也很简洁，椭圆方向盘设计也很具运动感，同时车内更是在中控台位置设计的一块尺寸达35.4英寸贯穿屏幕，不仅显示效果细腻，更支持多任务并行处理。



其次车内还加入了一块15.4英寸的中控屏幕，支持了当下主流的智能互联功能，同时搭载的超级桌面2.0功能还能够让手机应用无缝流转至车机，进而有很多的应用拓展体验。语音识别控制系统上，整个车机系统反应速度快，识别准确率高，即使是方言也能识别从而进行操作，非常直观的提升了用车智能化体验。



与此同时，车内还给到了双零重力座椅配置来提升乘坐舒适体验，全车座椅由10层复合结构构成，并且座椅表层还选用北美进口Nappa真皮材质以及双拼色设计，配合精致的缝线和均匀打孔工艺，让车内的座椅也很显质感。而座椅功能上前排座椅支持了加热、通风、按摩以及主驾驶记忆功能，进而在长时间出行时能够有效缓解乘坐疲劳。

影音娱乐体验上，阿维塔06全系配置了英国之宝音响系统，Pro版本车型配置了16扬声器且支持7.1布局音响，而其他版本车型则配置了25扬声器，支持7.1.4布局的音响系统，整体来说该车的影音体验还是非常震撼，对于喜爱音乐的朋友们来说还是有着不错吸引力。

空间方面，作为中型车的阿维塔06空间表现也较为宽敞，其车内的前排头部空间为990mm，前排膝部空间为118mm，而进入车内后排，车内头部空间为956mm，后排膝部空间120mm，即使是像身高180cm的成年男性坐在车内后排也能够轻松翘起二郎腿。

车辆安全

对于阿维塔06的安全配置可以说展现了满满的诚意，该车的车身采用了高强度车身，八横九纵钢铝混合车身设计，其中热成型钢占比34%+，同时强度可达2000Mpa，同时纵梁采用了三层结构设计，正面碰撞吸能可提升130%以上，除此之外车内配置了9个安全气囊，进而更好的保护车内乘客安全。

与此同时，该车还搭载了华为全维防碰撞CAS 4.0系统，像是前向防碰撞、侧向防碰撞、后向防碰撞功能，进而能够有效避免车辆发生碰撞，同时该车还配置了LOCP侧向主动安全负向边界的识别与避障功能以及全路面自适应AEB功能，即使是雨雪天路面行驶，可通过感知路面附着力变化提前制动，更好掌握把握刹车机会。全系标配的宁德时代电池，其采用了高强度铝合金电池箱结构以及三横梁加强设计，外加三重防护门槛梁，进而更好的保护电池安全。

阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 37辆智能化用车体验

我们以阿维塔 06(图片|配置|询价) 2025款 Ultra 四驱纯电版这款车为例，其搭载了12个车外摄像头、12个超声波雷达、3个毫米波雷达以及1个192线的激光雷达，同时配合HUAWEI ADS Max辅助驾驶操作系统，支持高速路段的导航辅助驾驶，并且像是自动泊车入位功能、循迹倒车功能也都进行了配置，如果对于智能化用车体验要求更高的话，还可以选装14个车外摄像头以及开通支持城市路段的导航辅助驾驶功能以及记忆泊车和自动代客泊车功能。

而在我们实际试驾过程中，整套辅助驾驶操作系统在使用时表现也非常流畅，不仅能够有效识别前方障碍物，并且还能够实现减速绕行，进而实现车位到车位的领航辅助功能，实现整个用车场景的全贯通。值得一提的是，我们在城区试驾开启城市导航辅助功能后，阿维塔06这款车的驾驶风格还是偏向于“激进类型”，整个变道超车也很果断。

动力性能和续航表现

阿维塔06提供纯电和增程两种动力选择，其中增程版搭载了一台1.5T的增程器，可实现44.39%的热效率，同时其搭载的一台后置单电机，该电机的总功率231kW，总马力314Ps，总扭矩367N·m，最高车速可到190km/h，百公里加速时间6.6秒。续航方面，该车搭载了一块容量为31.7kWh的磷酸铁锂电池，该电池支持了骁遥超级增·混电池技术，CLTC工况下纯

电续航为230公里，馈电时该车油耗为5.36L/100km，而满油满电综合续航1190km。值得一提的是该车型采用了400V高压快充平台，快充0.25小时便可完成30-80%的补能续航。

而纯电车型同样搭载了一台后置单电机（Ultra版本为前后双电机），由于车身重量等原因，纯电版本车型的最高车速可到210km/h，百公里加速时间6.1秒（Ultra版本为3.9秒）。续航方面，该车搭载了一块容量为72.88kWh的磷酸铁锂电池，不同的是该版本车型的电池采用了神行超充电技术，CLTC工况下纯电续航为650公里（Ultra版本为600公里）。补能方面该车型则采用了800V高压快充平台打造，配合碳化硅电驱，让充电效率大幅提升。快充0.17小时便可以完成30-80%续航补能。

底盘方面，该车还采用了前虚拟主销双叉臂和后多连杆式独立悬架，并搭载了空气悬架、CDC以及液压衬套。车辆可提前预先扫描路面情况，进而在毫秒级内调整CDC阻尼，像是经过颠簸路段和市区减速带，都能够有缓解冲击力，进而提升车辆的整体舒适度。

总结

总的来说，对于阿维塔06这款车对于追求科技时尚的个性的年轻用户有着不错吸引力。除此之外，相比同价位和同级别的车型而言，阿维塔06凭借其科技运动的外观设计、座舱豪华感、空间表现、车辆安全、智能化用车体验以及强劲的动力表现，也让该车有着不错的竞争力。可以说阿维塔06这款车还是非常值得一看的。

HTML版本：[在意外观颜值，还想有更多智能化体验，阿维塔06值得一看](#)