

解读星纪元ES纯电版Max：20万级纯电轿车的智能化新标杆

来源：林可孝 发布时间：2025-11-17 16:44:08

在纯电动汽车市场竞争日趋激烈的当下，消费者对于产品的要求也越来越高。星纪元ES(图片|配置|询价) 2025款纯电版Max城区辅助驾驶以20.68万元的售价，为中大型纯电轿车市场带来了一个颇具竞争力的选择。这款车型不仅在续航能力上有着出色表现，更在辅助驾驶、舒适配置等方面展现出了不错的产品实力，特别是其搭载的猎鹰辅助驾驶系统和全域800V高压快充平台，为用户带来了全新的用车体验。

外观设计方面，星纪元ES纯电版Max延续了品牌的家族化设计语言，整车尺寸为4945×1978×1480mm，轴距3000mm的比例营造出修长优雅的车身姿态。值得关注的是，该车的风阻系数仅为0.205，这一数据在同级别车型中表现相当亮眼，对于提升续航表现有着重要意义。车辆采用了主动闭合式进气格栅设计，这一配置不仅能够进一步优化空气动力学性能，同时也体现了纯电车型在设计细节上的独特考量。前脸配备了LED大灯组，支持自适应远近光功能，夜间行车的照明效果和安全性都得到了有效保障。

动力系统是纯电车型的核心竞争力所在。星纪元ES(品技术)纯电版Max搭载了单电机后置后驱布局，电动机最大功率230kW，最大扭矩425N·m，官方百公里加速时间为5.6秒，这样的动力表现在日常驾驶中提供了充足的动力储备。更为重要的是续航能力，该车型配备了77kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程达到705km，这一数据已经能够满足绝大多数用户的长途出行需求。电池采用宁德时代供应的电芯，在品质可靠性方面有着不错的保障。

充电便利性是纯电车型用户最为关心的问题之一。星纪元ES(用车口碑)纯电版Max配备了全域800V高压快充平台，最大快充功率达到420kW，快充时间仅需0.15小时（30%-80%），这意味着用户可以在很短的时间内完成大部分电量的补充。根据官方数据，充电11.5分钟即可获得515公里的续航里程，这样的补能效率在目前的市场上表现相当出色。同时，车辆支持VTOL移动电站功能，最大对外放电功率达到6kW，相比增程版本有了显著提升，能够为更多外接设备提供电力支持。



驾驶辅助是这款车型的一大亮点。星纪元ES纯电版Max搭载了星途最新的猎鹰辅助驾驶系统，配备了30颗高性能传感器，包括12颗车外摄像头、12个超声波雷达、5个毫米波雷达以及1个激光雷达。其中，激光雷达来自速腾聚创，拥有126线的精度和150万/秒的点云数量，前向最大探测距离达到250米。更为重要的是，该系统采用了双英伟达DRIVE ORIN X芯片，总算力达到508TOPS，为复杂场景下的驾驶提供了强大的计算支持。在实际功能表现上，猎鹰辅助驾驶系统支持城市领航辅助、高速领航辅助、自动变道辅助、匝道自动驶出入等功能，达到L2级辅助驾驶水平。特别值得一提的是，该系统依托端到端无图辅助驾驶技术，能够覆盖环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头等十大辅助驾驶场景，真正实现了“全国都能开，有路就能开”的使用体验。这种技术路线相比传统的高精度地图依赖模式，在适用性和便利性方面都有着明显优势。



空间体验一直是中大型车的传统优势。笔者邀请了一位身高177cm的体验者进行实际测

试，在前排座椅调整到合适位置后，后排腿部空间约有一拳半的余量，头部空间也有一拳的距离，整体乘坐感受比较宽敞。后排座椅支持40:60比例放倒，为用户提供了更多的储物空间灵活性。行李舱基础容积为396L，放倒座椅后可扩展至1500L，此外还配备了21L的前备厢，进一步提升了储物能力。舒适性配置方面，星纪元ES纯电版Max表现得相当全面。座椅采用仿皮材质包覆，前排座椅支持电动调节，主驾驶位配备了记忆功能。值得关注的是，该车型还配备了零重力座椅功能，能够为乘客提供更加舒适的乘坐体验。前排座椅支持加热、通风和按摩功能，后排座椅也配备了加热功能，这些配置在同价位车型中并不多见。



音响娱乐系统同样令人印象深刻。车辆配备了23扬声器的7.1.4音响系统，功放最大输出功率达到960W，还配备了座椅扬声器和天空声道，为车内乘员营造了沉浸式的听觉体验。车辆支持K歌功能，配合256色车内氛围灯，能够为用户打造个性化的车内娱乐空间。后排还配备了多媒体控制功能，提升了后排乘客的使用便利性。

智能网联方面，该车型搭载了Lion OS车载智能系统，采用高通骁龙8295P芯片，配备24GB内存和256GB存储空间，系统运行流畅度有着不错的保障。15.6英寸的中控屏分辨率达到2.5K级别，像素密度为188PPI，显示效果清晰细腻。车辆支持5G网络连接，相比4G网络在数据传输速度和稳定性方面都有显著提升。语音识别系统支持免唤醒功能和分区域识别，主驾驶、副驾驶和第二排乘客都能进行独立的语音交互。

在购车权益方面，星途为用户提供了较为丰富的政策支持。11月购车权益包括10000元置换补贴和5年10万贷款前3年免息的金融方案，这对于有购车计划的消费者来说是个不错的选择。基础权益方面，首任车主享受整车终身质保、终身免费基础流量、2年免费10G/月娱乐流量以及终身免费道路救援服务，这些服务在一定程度上降低了用户的后续使用成本。

安全配置方面，星纪元ES纯电版Max也表现得相当全面。车辆配备了前排、侧面和侧气帘安全气囊，还增加了中央安全气囊配置，为车内乘员提供了更全面的碰撞保护。主动安全

方面，除了基础的ABS、ESP等系统外，还配备了前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警等功能，安全防护网络相当密集。

细节配置方面也颇有亮点。车辆配备了电动后尾门、外后视镜电动折叠、记忆、倒车自动下翻等便利性配置。空调系统采用三区独立控制设计，后排乘客可以独立调节温度，提升了乘坐舒适性。车内还配备了PM2.5过滤装置和AQS空气质量管理系统，对车内空气质量进行有效管控。

从技术层面来看，星纪元ES纯电版Max在多个关键指标上都展现出了不错的竞争力。无论是705km的CLTC续航里程、11.5分钟515公里的快充能力，还是508TOPS算力的驾驶系统，都体现了这款车型在技术方面的积累。特别是其搭载的端到端无图辅助驾驶技术，代表了当前驾驶技术的发展趋势，为用户提供了更加便利和实用的驾驶辅助体验。作为一款定位在20万级别的纯电中大型轿车，星纪元ES纯电版Max在产品力方面表现得比较均衡。从续航能力到智能化水平，从空间实用性到舒适性配置，都能看出厂家在产品规划上的综合考量。在当前新能源汽车市场竞争日趋激烈的背景下，这样一款产品确实为消费者提供了一个值得关注的选择。

HTML版本： [解读星纪元ES纯电版Max：20万级纯电轿车的智能化新标杆](#)