## 浙江高速"暗号"优惠曝光,外地车主被蒙在鼓里?

来源: 郭浩兴 发布时间: 2025-11-17 16:48:57

国家规定高速免费只在春节、清明、五一和国庆这四个假期,元旦肯定不在免费范围里,这个规定是统一的,浙江省也必须遵守,任何人说元旦能免费都是在误导大家。

在浙江这边出现了一些小变化,不是全国统一的做法,是地方自己安排的,像杭州、宁波、温州这些地方的车主,开小车走某些路段时可以用ETC记账卡享受免费或者半价优惠,用储值卡就不行,这情况挺有意思的,全国政策本来是一样的,但浙江内部却分出了不同等级。

丽水松阳县,采取了一个大胆措施,直接把溧宁高速古市到象溪这段路的通行费给免掉了,车辆进出,这三个收费站都不用交费,这个政策,会一直持续到2026年底,算是作为一个试点,当地或许想通过这种方式来带动经济,亦或缓解交通拥堵,这种做法,在全国范围内都比较少见,鲜少有县级地区敢如此这般做。

難殺名称	政策除介	伏器车型	總止財闸
宁波市北仑区境内高速公路	对仅行驶宁波绵城高速公路东段丁家山至小港段 ,穿好高速公路、南台温高速公路大碳板扭至北 仑(大碳)收费站段,进出均在宁波绵城高速公路东 段丁家山, 小港收费站,穿好高速公路灵峰, 霞 酒、柴棉、郭巨、穿山港区收费站,商台温高速公 路北仑(大獎)收费站等8个收费站,且使用ETC记 账卡的1类客车免收通行费	客车(1类)	2025年12月31日
台金高速公路	对仅行發台金高速 <b>恤屬域关(恤属)</b> 收费站客车至 <b>恤据下各(恤属东)</b> 收费站路段,且使用(1类)ETC记 账卡的1类客车免收通行费	客车(1类)	2025年12月31日
云和县、景宁县境内部分高速 公路	对仅往返云景高速公路 <mark>景宁</mark> 收费站至龙照丽龙高 速公路云和收费站之问路段。且使用ETC记账卡的 1类客车实施通行费优惠,按5元/车次收取	客车(1类)	2025年12月31日
孫水市莲都区境内高速公路	对仅行發金腦基高達公路洪渡互通至龙腦朋龙高速公路朋水南互通段、龙朋服龙高速公路朋水南互通段、龙朋服龙高速公路朋水南互通至碧湖互通段、进出均在金丽温高速公路 <b>那水南(富岭枢纽)、碧湖(南山)等5个</b> 收费站,且使用ETC记账卡的1类客车免收通行费	客车(1类)	2025年12月31日
舟山跨海大桥	对途经舟山跨海大桥較川互通至舟山收费站路段, 且使用ETCi2账卡的1类客车按省政府批复收费标准的八五折收费(不再最加ETC车辆九五折优惠)	客车(1类)	2025年12月31日
金华市金东区、义乌市及浦江 最填内高速公路	对仅行變抗企業高速公路郑家均互通至企义新区 (硅塘)互通段、义乌疏港高速公路何宅枢纽至后 宅枢纽段、甬金高速公路缚村枢纽至何宅枢纽 段、进出均在抗金蓄高速公路郑家坞、遍江、义 岛、宁道、上溪、金义新区(鞋塘)、义乌疏港高速 公路湖门、福田、苏溪、甘三里,甬金高速公路义 乌东、徐村、佛堂、义亭、佛村等15个处费站。 且使用ETC记账卡的1类客车免收通行费。	客车(1类)	2026年12月31日
武义最境内高速公路部分路段	对仅行驶金融温高速公路武义互通至西田畈互通 段。进出均在金融温高速公路 <mark>武义</mark> 攻赛站和 <mark>西田畈</mark> 安费站,且使用ETC记账卡的1类客车免政通行费	客车(1类)	2026年12月31日
抗萬高速公路	对仅往返抗角高速公路 <b>素山</b> 收费站至柯桥收费站 。 <mark>需山</mark> 收费站至超兴收费站且使用ETC记账卡的 1类客车,每个自然间内通行满3次免1次,即第4次 通行免费	客车(1类)	2026年12月31日
宁波舟山港主通道公路	对仅行蒙宁波舟山港主通道公路零港至營山段。目 使用ETC的1类客车从原收取通行费标准的九折优 惠湖整为按八五折收取;对實體投通行目使现 ETC的1类客车在本路段的里程费和整加费从 取通行费标准的九折优惠调整为按八五折收 车次费继续实行九五折优惠		汽车网

台州温岭亦出台了高速公路优惠政策,浙J号牌车辆行驶于指定的两条高速路段之时,能够享受五折之优惠。然而有一事需格外留意,由于道路施工之故,温岭西站现今处于封闭状态,并不在此次优惠的范畴之内。此表明政策制定之际充分考量了实际施工之进展,并非随意而定。打算驾车前往该区域之司机,建议提前对通行路线进行了解与确认,以防白跑一趟。

在全省范围内,凡是安装了ETC的车辆,无论挂着,哪个地方的牌照,都能享受,九五 折优惠,这是基础优惠措施,会一直持续下去。但如果车主已经获得了更高折扣,比如五折 就不能再叠加这个优惠了。这种安排,既鼓励车主安装ETC设备,又能避免地方补贴过度发 放。

这些优惠措施,并非由节假日因素所驱动,而是依靠地方政府自筹资金予以补贴推进。 其有效期,均被设定至2026年底,届时将根据实际实施效果重新评估,再决定是否延续或终 止。目前相关信息,来源于"中国高速公路"以及"浙江ETC"的官网尚未出台正式文件,属于执行层面的具体操作安排,而非正式的立法行为。



我总觉得这种地方暗号对本地人很方便,却让外地司机摸不着头脑,一不小心就多花钱,希望以后能更透明些,别让大家猜来猜去。



HTML版本: 浙江高速"暗号"优惠曝光,外地车主被蒙在鼓里?