

日本车企280匹马力神话？全是套路！

来源：李美泉 发布时间：2025-11-17 16:49:54

上世纪80年代的日本，性能车市场卷得厉害，车企们比着往高了堆马力，再加上街头暴走族扎堆——1980年日本警察厅统计，全国754个暴走族团体、近4万人，改装车飙得飞快，事故率蹭蹭涨，车企成了众矢之的。

1988年，这帮车企突然搞了个“君子协议”，说本土卖的车，马力都限280匹，最高时速不超180公里。没法律管，没合同签，全靠自觉，一下子就立住了“有担当”的人设，这神话传了十几年。



但别真信！都是数字游戏罢了。日产Skyline GTR在日本标280匹，实测快320匹；三菱3000GT日本标280，美国就标320，发动机一模一样。本土车实际马力基本都多40匹左右，就连本田NSX-R这些限量车，早超280匹了，就拿“限量”当借口。

他们为啥这么干？一是政府要出强制限速政策，主动“自律”能躲掉更严的规矩；二是据说有车企技术落后，故意推动限速拖对手后腿，再加上日本人爱抱团，没人敢先破规矩，就这么集体装样子。更绝的是，消费者还吃这套，觉得“标280实际更强”，反而更想买。



最扯的是，这协议压根没让 roads 变安全。1988到2004年协议期间，日本道路死亡率降了，可不是因为限马力，是ABS、安全气囊这些技术进步了。2004年日本汽车工业协会前主席都承认，没发现马力和事故率有关，这神话才算破了。

现在再看，日本车企造假就没停过。2024年1月丰田柴油车测试造假，6月5家车企碰撞、刹车测试舞弊。所以别迷信啥“日式自律”，汽车安全靠的是真技术和严监管。国产新能源车要盯紧安全技术，咱们买车也别信那些花里胡哨的说法，看真数据才靠谱！

