

从捷达到凯美瑞，再到亚洲龙：说说我买的第一辆车与两次换车

来源：许雅玲 发布时间：2025-11-17 16:56:10

1. 捷达：我买的第一辆车

2005年9月，我花了11万元，买了一辆捷达春天。当时北京西四环的房价不过五千元每平方米，100平米的房子，首付20%就是10万元。而我则开着我的捷达轿车，从一家售楼处门前扬尘而过。

我的捷达春天



后来我很快就明白了，我开车路过不仅是一家售楼处，还有一间100平米的房子也被我错过了。



这辆捷达陪伴我8年，跑了15万多公里，温控器、转向灯开关，还有空调均出现问题了，多次修理均无彻底修复。还出现了一次大的事故，主副驾驶室的气囊都出来了。维修师傅心黑透了，他们把气囊胡乱地给塞回了原位，有的地方还用铁丝给固定，真是岂有此人，岂有此理。每次开车出门，心里总是膈应和不舒服，这也便有了我第一次的换车。

2. 第一次换车：从捷达到凯美瑞



2013年8月，我把捷达洗得干干净净，拿着车辆相关资料，开进了北京一家广汽丰田4S店。还好，大众车还算保值，这辆捷达被广汽丰田收了，给了我2.8万，又领了四千元补贴。添了18万多，我置换了一辆白色凯美瑞。

从此，这辆凯美瑞陪伴我及我的家人，走南闯北，风雨无阻，任劳任怨。

凯美瑞10000公里记录

不得不说，丰田车就是禁造，开了12年了，只换过两次轮胎和一个电瓶，其他任何地方

都没有更换过配件。尤其每次把车洗干净后，我总要禁不住围着它转几圈，再多看它几眼。

凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2069辆

我的凯美瑞

然而，这台凯美瑞却被街边修车店给糟蹋了。

2019年7月，我开车到路边一家修理店清洗节气门。打开前机器盖子，那小师傅根本没有把节气门卸下来清洗，而是让我到驾驶室启动车辆，并加大油门，他则手拿一瓶清洗剂，直接向节气门那里喷射。

准确清洗节气门

不大的功夫，节气门就清洗干净了，我付了100元钱，开车走人，还自我感觉这车比以前有劲多了。

可是，我哪里会想到，小师傅把车的节气门洗干净了，可以省汽油了，但却开始费机油了，因为这辆凯美瑞开始烧机油了。

大家可以想象，按照那位小师傅的方法清洗节气门，随着发动机的轰鸣声，粘在节气门上面的灰尘颗粒，会被清洗剂裹挟着一起到发动机燃烧室里。这些细小的颗粒进入活塞与缸壁之间的缝隙，随着活塞的高速运动，便产生细小的划痕与沟壑，破坏了活塞与缸壁的密封性。从此，我的凯美瑞开始烧机油了，每次保养后到五千公里左右，机油就明显减少，就得补充机油。

以前我只知道有大众和奥迪车主，在后备箱里拉着机油，我还对此有点嗤之以鼻，庆幸自己没钱买不上奥迪，只能开凯美瑞。不想，我的凯美瑞后备箱里也要备一桶机油了。

从此以后，我要时常检查发动机里的机油量，发现少了就要及时添加，几乎是超过五千公里后，每增加一千公里就要添加一升的机油。就这样开了五六年后，机油用量几乎是正常的二倍还多。

有次到店里保养时，我说我的车有劲，加速快，就是烧机油。师傅调侃道：烧机油，当然有劲了……一来二去，我便有了第二次换车的打算了。

3. 第二次换车：从凯美瑞到亚洲龙(图片|配置|询价)

尽管凯美瑞烧机油。但只要五千公里一保养，完全可以再开10年。可是，我却没有忍住，还是把凯美瑞卖了。

由于信任丰田，我用凯美瑞置换了丰田亚洲龙混动。

凯美瑞换亚洲龙，这操作多少让人不解，因为幸福指数没有提升多少。但通过对此，我

觉得这样的置换还是值得的。

首先是没有烧机油的烦恼了，其次是还有节油的小惊喜。

凯美瑞油箱近70升，加满油不过跑七八百公里。亚洲龙油箱50升，加满油能跑近千公里。而且油电混合动力，既能体验电车的安静，又能体验发动机的轰鸣。

亚洲龙一万公里。

HTML版本：[从捷达到凯美瑞，再到亚洲龙：说说我买的第一辆车与两次换车](#)