

比亚迪秦L有对手了，东风日产打造，预售1069万起

来源：陈映如 发布时间：2025-11-17 16:59:56

11月13日，东风日产N6正式开启预售了。新车共推出三款车型，预售价为10.99-12.19万元，预售权益价为10.69-12.19万，新车未来会在12月8日上市并开启交付。据悉，新车定位插混中型车，这也是东风日产天演架构下首款插混轿车，而中型车的身份也就意味着它最大的对手就是比亚迪秦L DM-i。至于新车的表现如何，我们接着看下去。



简单回顾下外观，新车的设计相信大家都不陌生了，因为它和自家的N7非常相近，尤其是星环式贯穿灯组搭配两侧7字形灯组，科技感非常浓郁。尾部的贯穿式灯组，搭配微微上翘的小鸭尾设计，这样的设计也能迎合多数年轻人的喜爱。对了，新车的前后LOGO还能发光，这一点非常好。

内饰整体也延续了N7的造型，不过在细节方面仍有不同，比如中控台中间有一条横向内凹的设计，因此车内层次感不俗，不过相比之下笔者还是喜欢N7的设计。另外，新车的杯架是两个连在一起的设计，而N7是独立的。

细节方面，这块屏幕的尺寸达到了15.6英寸，而且是2.5K屏，内置了高通骁龙8775车机芯片，以及NISSAN OS系统。如果你不喜欢车企自带的车机，那么它还支持HUAWEI HiCar、ICCOA Carlink以及Apple CarPlay手机互联。

而有着“大沙发”美誉的日产，新车的座椅同样是看点，它搭载了AI零压云毯座椅（零压云毯大沙发将于12月上架官方商城），功能方面还支持12点按摩、14向电动调节、通风、

加热、气动坐垫加长和主动侧翼支撑等功能。

动力方面，新车搭载的插混动力由1.5L自吸发动机+电机组成，发动机最大功率75kW，电机则为155kW，前置前驱动力。在这样的组合下，新车的零百加速为6.8s，这对于一台家用车来说也是非常不错的成绩了。电池容量为21.1kWh和20.3kWh，不过CLTC纯电续航均为180km。电池都是磷酸铁锂，电芯则为瑞浦兰钧。

HTML版本：[比亚迪秦L有对手了，东风日产打造，预售1069万起](#)