

1058万起售！零跑Lafa5登场，605km续航+8295P芯，5款配置适合谁

来源：王琬兴 发布时间：2025-11-17 17:06:04

最近这车圈，真的，一天不看就跟不上节奏了。

近日，零跑又扔了个“王炸”出来，没错，它就是Lafa5，预售10.58万起。这个价格一出，小八我觉得大众ID.3、宝骏云朵这些车，后背都得发凉了。

说回这台Lafa5，慕尼黑车展上第一次见着实车图的时候，我就觉得这车有点意思。它不像现在很多新势力那样，设计得奇形怪状，恨不得把“未来”两字刻在脸上。

Lafa5整体看着挺顺眼的，有点欧洲小钢炮的味儿。封闭式前脸、无框车门、隐藏式门把手，这些都是常规操作了，但配上那个“电掣黄”或者“风驰灰”的专属色，那股子年轻劲儿一下就上来了。



尺寸不大，4米4出头的车长，配上2735mm的轴距，典型的紧凑级两厢车身材，城市里穿梭、停车都方便。

但你别看它小，零跑这次给的料可一点都不少。坐进车里，8295P的座舱芯片，14.6英寸的2.5K大屏，这套组合在这个价位，有一说一，基本是顶流了。

之前总有人吐槽零跑的车机，这次上了Leapmotor OS 4.0 Plus，还搞了两个AI大模型语音，具体好不好用得等深度试驾，但至少硬件给到位了，诚意是有的。



好了，不扯这些虚的，咱们直接上干货，聊聊这5款配置到底该怎么选？这才是大家最关心的，对吧？

先来看看零跑Lafa5(图片)预售配置和价格。515 标准版：10.58万；515 舒适版：11.18万；605 标准版：11.58万；605 舒适版：12.18万；605 Pro版：13.18万。



大家看明白没？零跑的刀法非常精准。两个续航版本（CLTC 515km和605km），除了顶配Pro，电机都是132千瓦的后驱。

如果看中了这款车，到底该选购哪个版本呢？小八的选买建议来了，拿走不谢！

城市通勤，预算第一，建议入手515 标准版。

10.58万，你能买到一台轴距超过2米7、标配8295P芯片和14.6寸大屏的纯电车。515公里的续航，在城市里开，一周充一次电绰绰有余。

对于那些家里有充电桩，或者公司充电方便，每天就是上下班代步的朋友，这个版本简直就是“真香”之选。

想要多点享受，续航够用就行，可以考虑515 舒适版。

虽然贵了6000块，舒适版通常会补齐一些实用配置，比如座椅加热/通风、好一点的音响、电动调节座椅之类的。

卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1253辆

如果这些配置对你来说是刚需，那这6000块花得不冤。但如果只是为了锦上添花，我个人觉得不如把钱省下来。

要是有多长途需求，我个人首推605 标准版。

这是我个人认为全系最值得买的版本！只比515舒适版贵了4000块，续航直接从515km蹦到了605km。

这接近100公里的续航提升，在节假日跑个小长途，能让你在服务区排队充电时，心态从容得多。多出来的续航，能极大缓解你的里程焦虑。

长续航+高配置，想要一步到位，推荐入手605 舒适版。

这个版本就是把长续航和舒适配置给你打包了。适合那些预算相对充足，既要长续航，又不想在舒适性上妥协的用户。

不过到了12万这个价位，竞争对手也多了起来，就看你是不是特别中意Lafa5的这套内外设计和智能化配置了。

你要是科技发烧友，性能玩家，直接买605 Pro版。

顶配！13.18万。它到底Pro在哪？首先是动力，电机功率提升到160千瓦，零百加速6.4秒，妥妥的性能小钢炮。

更关键的是，它多了个激光雷达！配合高通8650芯片，这意味它的高阶智能驾驶能力是下面四个版本给不了的。

但小八我也得提醒一句，现阶段的高阶智驾，法规和实际体验都还有很长的路要走，为了这个激光雷达多花一万多，值不值，你得想清楚了。

HTML版本： [1058万起售！零跑Lafa5登场，605km续航+8295P芯，5款配置适合谁](#)