

# 20万的SUV，竟然把婴儿车都装下了？这车买得值

来源：黄文其 发布时间：2025-11-17 17:16:09

各位宝妈车友们，最近方程豹家的钛 7 热度很高，作为一个天天要带娃出门的宝妈，我刚好有机会体验了这款车。一开始看到 “混动方盒子” “科技大空间 SUV” 这些说法，我心里还犯嘀咕：不会又是堆了一堆参数，实际用起来不趁手吧？毕竟咱们带娃选车，实用才是硬道理。不过这段时间用下来，我得说，钛 7 还真在不少地方给了我惊喜。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车19.80万起 | 2辆

今天就跟大家聊聊我的真实感受，不说那些虚头巴脑的宣传话，就从空间、续航、智能座舱和安全这几个咱们宝妈最关心的点，说说这款车到底值不值得关注。

先说说外观，第一次见钛 7，它那方方正正的造型，气场很足，说实话有点像小版的硬派 SUV。但仔细看就会发现，它不是一味追求硬朗，细节里藏了不少巧思。比如前后的 “钛能” 灯组，是双 L 形的设计，挺特别的。车头中间有点隆起，让整个前脸看起来很饱满。

侧面最吸引我的是那个 “方舟舷窗”，官方说侧窗在 X 轴方向占比快到 70% 了，实际坐在车里感受很明显，视野通透。带娃出门时，孩子坐在后排能清楚看到外面的风景，也不容易闹脾气。



颜色选择也挺多的，有曜石黑、星月银这种沉稳的颜色，也有山水绿、旭日金这种更有个性的，一共 7 种。官方还提供 6 款渐变和拼色的改装方案，对于喜欢折腾的宝妈来说，也能满足个性化需求。



拉开车门，座舱给我的第一感觉就是宽敞。横平竖直的线条让空间看起来更宽，边缘的弧形设计又增添了点温馨感。我体验的这款内饰是“暮云橙”，名字听着就很温柔，实际颜色是淡淡的暖橙色，不刺眼。

但真正让我觉得贴心的，是它把“五感”照顾得很周全。先说说听觉，车里装了 20 个扬声器的音响，峰值功率 1600W，一开始我还觉得没必要这么多喇叭，实际用下来发现真的不一样。我试过放儿歌、故事书，声音的层次感很好。最实用的是主驾头枕上的扬声器，开启“驾享模式”后，导航和电话声音只有我能听到，不会打扰到后排听儿歌或睡觉的孩子。

触觉方面，车里的“舒芙蕾”座椅真的名不虚传，填充物软硬刚好，支撑性好。前排的通风、加热、按摩功能都是标配。后排座椅靠背还能电动调节，有时候老人跟我们一起出门，调整到舒服的角度，长途坐着也不费劲，孩子偶尔在后排爬来爬去，座椅也够宽敞，不用担心挤到。



嗅觉和味觉方面，车载香氛有三种味道可以选，我最喜欢“木息”，淡淡的清香，不会太浓。中间还有个智能冷暖冰箱，容量 4.5L，夏天放几瓶孩子爱喝的酸奶、果汁，随时都能喝到凉的；冬天就用来温牛奶、辅食，出门再也不用带保温壶。

视觉上，七屏联动听起来很复杂，实际用起来特别实用。15.6 英寸的中控屏操作很流畅，导航信息还能直接滑到后排的 BYD Pad 上，孩子能清楚看到还有多久到目的地。26 英寸的 W-HUD 显示的信息特别全，开车的时候基本不用低头看仪表盘，能更专注地看着路况。

智能生态方面，钛 7 也有不少让人惊喜的设计。它和好孩子联名出了智能儿童安全座椅和宠物安全座，通过车机就能看到座椅的状态，还能调节角度、开启通风。和支付宝的深度合作也很方便，路上想给孩子买杯热饮，直接语音点单、刷脸支付，不用停车、不用找手机。这些功能看似不起眼，实际用起来才发现，能省不少麻烦。

作为一款主打家庭的大五座 SUV，空间绝对是钛 7 的核心优势。官方给的数据是乘员舱有效车长 3310mm，得房率 70.9%，前后排头部空间差不多 1.1 米，这些数据可能有点抽象，说人话就是：不管坐在前排还是后排，都特别宽敞。我让身高 1 米 8 的老公在后排试了试，他能轻松跷二郎腿，一点都不挤。

储物空间更是没话说，全车有 47 处储物格，手机、钱包、孩子的零食、湿巾、玩具都有专门的地方放。后备箱常规状态下就有 970L，我试过放两个 28 寸的行李箱，再加上孩子的婴儿车、背包，还有一堆零食和玩具，还有空余空间。后面那个 32.5L 的“小书包”也特别实用，放些孩子的鞋子、雨伞，还有常用的工具，拿取很方便。

要是把第二排座椅放倒，就能得到一个 1880L 的纯平空间。露营装备像帐篷、天幕、折叠桌椅、炊具，甚至还有孩子的小自行车，都能轻松装下。

总的来说，钛 7 的空间设计是懂家庭用户的，既保证每个人都坐得舒服，又能把东西

都妥善安置好。

钛 7 搭载的是新一代 DM 混动技术，让我满意的是它的灵活性，有 10 种驱动模式可以智能切换，不用自己手动调整，发动机和电机总能处于高效工作状态。

先说说纯电续航，200km 的纯电续航对咱们日常带娃够用了。我每天送孩子上学、买菜、逛超市，一天下来也就开 30 公里左右，充一次电差不多能用到周末，成本也很低，比开油车省不少钱。

要是长途出行需求，60L 的油箱加上电池，综合续航能超过 1300km，上次我们一家去外地亲戚家，全程差不多 1200 公里，中间都不用加油充电。我还特意关注了馈电油耗，官方说 NEDC 工况下是 4.9L/100km，实际开下来，高速加国道的综合路况，表显油耗大概在 5.5-6L 左右，对于这么大这么重的 SUV 来说，这个油耗表现已经很出色了。

动力方面，四驱版零百加速 4.5 秒，虽然咱们带娃开车不会追求速度，但动力储备足，超车、爬坡的时候有信心。而且它的动力输出很线性，踩油门的时候不会突然窜出去。前双叉臂、后五连杆的独立悬架，再加上云辇 - C 智能阻尼车身控制系统，行驶质感好。

云辇预瞄系统更是个黑科技，能提前扫描路面的颠簸，主动调整悬架。上次开在一段坑洼的路上，原本以为会很颠，结果车身起伏特别小，孩子在后排睡得很安稳。

对咱们带娃家庭来说，安全永远是第一位的，钛 7 在这方面做得很到位。车身用了很多高强度钢和热成型钢，形成了坚固的笼式车身，全车还标配了 9 个安全气囊。

主动安全方面，天神之眼 B (DiPilot 300) 辅助驾驶系统功能全。跑高速的时候，自适应巡航和车道保持居中功能很稳定。自动变道超车、进出匝道的动作也很自然。在市区开车，它能及时识别行人和非机动车，遇到危险会提醒甚至主动刹车。

还有个让我安心的配置是 TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统，虽然谁也不希望用到这个功能，但知道它能在 140km/h 的速度下爆胎后帮助稳定车身，心里就踏实多了。其实安全配置的意义就在于，平时感觉不到它的存在，但关键时刻能保护全家的安全。

经过这段时间的体验，方程豹钛 7 给我的感觉更像是一个 “全能的带娃帮手”。它没有为了追求硬派越野而牺牲舒适性，也没有为了豪华感而忽略实用性，而是找到一个平衡点——既有好看的外观，又有贴心的内在，还能满足咱们带娃出行的各种需求。

最后给大家分享点选购建议，都是从宝妈角度出发的真实想法。如果这是家里第一辆车，而且是主力用车，钛 7 真的值得考虑，它的空间、续航、安全配置，能覆盖咱们 90% 以上的带娃场景。

135KM 两驱 Pro 版 (17.98 万) 性价比很高，如果预算有限，平时主要在市区带娃活动，这个版本的配置已经足够用了，基础的舒适和安全功能都有，能满足日常需求。

200KM 两驱 Max 版（18.98 万）是我比较推荐的版本，纯电续航更长，还多了一些舒适性配置，比如后排的一些调节功能，用起来更方便，对咱们带娃家庭来说，体验提升很明显，多花的钱也值。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车19.80万起 | 2辆

190KM 四驱 Max/Ultra 版（20.68 万 / 21.98 万）适合预算充足的宝妈，要是偶尔想带娃去郊区、山路玩玩，对性能有一定需求，或者想体验顶配的所有功能，就可以选这个版本。Ultra 版还能选装无人机，要是喜欢带娃户外露营、记录生活，这个功能会很有趣，能拍出不一样的视频和照片。

总的来说，方程豹钛 7 不是一款只在某一方面特别突出的车，而是一款理解中国家庭带娃需求的“全面型选手”。它以“科技大空间”为核心，把舒适、经济、安全、智能融合在一起。如果宝妈们正在找一款能让带娃出行更轻松、更安心的 SUV，那么钛 7 或许真的是个不错的选择。

[#钛7\(图片|配置|询价\)](#)买得钛对了[#科技大空间SUV](#)

HTML版本：[20万的SUV，竟然把婴儿车都装下了？这车买得值](#)