

埃安i60增程版初探：均衡表现下的家用新选择

来源：黄宗菱 发布时间：2025-11-17 17:18:09

随着新能源汽车市场的不断发展，消费者对于车型的需求也日益多样化。增程式电动车凭借其“可油可电”的特性，有效缓解了部分用户的续航焦虑，逐渐成为市场上的一个热门选项。近期，广汽埃安也推出了其增程车型——埃安i60，这款定位为紧凑型SUV的新车，试图在竞争激烈的市场中找到自己的位置。从官方释放的信息来看，该车强调其在增程技术、外观设计以及预售策略上的特点，特别是“20万的配置只需要1x万起”的核心宣传点，吸引了不少关注。本文将结合现有资料，对这款新车进行一次较为全面的梳理与探讨。

埃安i60的外观设计语言颇具特色，官方称之为“国泰民安脸”。这种设计理念在前脸部分体现得尤为明显，一个高大方正的门形轮廓构成了视觉主体，配合贯穿式的LED前大灯组，形成了一个类似汉字“门”的符号，整体观感稳重而大气，少了一些激进的线条，多了一份沉稳的气质。车身侧面线条流畅，比例协调。根据数据，其车身长宽高分别为4685mm、1854mm、1660mm，轴距达到了2775mm。这样的尺寸在紧凑型SUV中属于主流水平，而官方宣传的1:2.5头高比、1:3尾高比以及1:4的头身比，旨在营造一种接近豪华SUV的视觉比例感，使得车身姿态显得比较舒展。车尾部分同样采用了时下流行的贯穿式尾灯设计，内部的双层羽翼造型在点亮后具有不错的辨识度，也与前脸的设计风格形成了呼应。



进入车内，埃安i60的内饰设计延续了外观的温馨居家风格。提供了如燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰等多种色彩选择，这些偏向自然疗愈色系的搭配，旨在营造一个柔和、舒适

的座舱氛围。在细节上，车内配备了同级车型中较为少见的主驾专用手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，这些小设计体现了对用户日常使用便利性的考量，是值得肯定的加分项。空间表现是家庭用户非常关心的一环。以一名身高182cm的体验者为例，将前排座椅调整至合适的驾驶位置后，头部空间尚有一拳左右的余量，视野开阔。保持前排座椅位置不变，体验者进入后排，头部空间约为四指，腿部空间则能达到一拳三指左右的余量，整体乘坐感受比较宽裕，不会感到局促。后排中央地台的凸起不明显，对于中间乘客的乘坐舒适性有一定保障。此外，后备箱空间表现也值得关注，官方宣称的“5人8箱大衣柜”设计，意味着其储物能力能够满足多数家庭的出行需求。

动力系统是埃安i60增程版的核心。它搭载了一套名为“星源增程”的技术方案，旨在解决传统增程车在亏电状态下可能出现的油耗高、加速慢、噪音大等问题。这套系统由一台1.5L自然吸气发动机作为增程器和一台驱动电机组成。其中，发动机的最大马力为101Ps，最大功率为74kW。这台发动机并不直接驱动车轮，而是专注于发电。据官方资料，其采用了火山型燃烧系统，每消耗1L汽油可发电3.73度，获得了中汽研《增程器能效之星》认证，显示出不错的发电效率。官方公布的亏电油耗数据为5.5L/100km，在同级别车型中表现均衡。在实际驾驶体验方面，电驱的特性保证了动力输出的平顺与直接。驱动电机的总功率达到了180kW，在城市道路中无论是起步还是中段加速，都能提供较为轻快的动力响应。更重要的是，官方强调其满电与亏电状态下的驾驶感受一致性。增程器平台最高可以提供85kW的持续发电功率，这确保了在电池电量较低时，系统依然能为驱动电机提供充足的电力支持，避免了因亏电导致的动力衰减问题，在高速巡航或需要超车时，能够给予驾驶者足够的信心。与动力系统匹配的是电动车单速变速箱，结构简单，传动直接，保证了行驶过程中的平顺性。



静谧性是衡量一款家用SUV舒适度的重要指标，埃安i60在这方面也下了一番功夫。官方资料显示，该车获得了中汽研“静音之星AAA”证书。为了优化NVH（噪声、振动与声振粗糙度）表现，工程师采取了多种措施，例如通过转速与整车模态避频来减少共振，优化线束管

路的传递路径以降低噪音传导，并增加了悬置隔振设计。数据显示，在怠速充电状态下，车内噪音仅为40dB，这是一个相当不错的数据，意味着在停车等待时，车内成员可以享受到一个相对安静的休憩环境。同时，车辆还采用了发动机黄金悬停控制技术，旨在降低发动机启停时的噪音和抖动，官方数据显示启动抖动降低了70%，停机抖动降低了55%，使得增程器介入的过程更加平顺无感。

在底盘与操控方面，埃安i60增程版采用了承载式车身结构，这是城市SUV普遍采用的设计，能够提供较好的乘坐舒适性。轮胎规格为前后统一的215/55 R18，这一尺寸兼顾了舒适性和一定的经济性。虽然具体的悬挂形式信息暂未公布，但从其家用定位来看，预计会采用偏向舒适性的调校风格，以过滤掉路面多余的颠簸，为驾乘人员提供一个安稳的行车环境。整备质量为1860kg，对于一款紧凑型增程SUV来说，这个重量控制得比较合理，有助于提升能效表现。

电池与智能化配置也是当前消费者关注的重点。埃安i60搭载了磷酸铁锂电池，电芯品牌来自因湃电池。其所配备的弹匣电池技术在安全性上有着不错的口碑，官方宣传其通过了针刺、枪击等严苛测试，展现了较高的安全冗余。在驾驶辅助方面，车辆配备了广汽GSD驾驶辅助系统，并拥有6个小蓝灯作为视觉提示，提升了科技感。此外，一些娱乐配置也颇具新意，例如支持移动户外IMAX模式，配备了车规级的车外投影仪，这为家庭用户的户外露营等场景增添了更多乐趣。



预售阶段的政策也体现了厂商的诚意。除了“1x万起”这个具有吸引力的价格区间外，还推出了包含定制头枕、养护服务以及音响升级在内的三重好礼，总价值超过6660元，进一步提升了产品的初期吸引力。这些举措无疑会降低消费者的购车门槛，并提升车辆的综合价值感。综合来看，埃安i60增程版是一款特点鲜明、定位清晰的家用紧凑型SUV。它通过“星源增程”技术，针对性地优化了亏电状态下的油耗、动力和静谧性表现，力求为用户提供更

接近纯电车型的驾驶体验，同时又没有里程焦虑。稳重大气的外观设计、温馨舒适的内饰氛围以及宽敞实用的空间表现，都精准地契合了家庭用户的核心诉求。对于那些预算在十几万区间，希望拥有一台既能满足日常通勤的经济性，又能兼顾长途出行的便利性，同时对驾乘品质有一定要求的消费者而言，埃安i60增程版的出现，无疑提供了一个值得关注的新选项。它的市场表现如何，还有待正式上市后的价格公布和消费者的最终检验。

HTML版本：[埃安i60增程版初探：均衡表现下的家用新选择](#)