

确认大裁员！巨亏超百亿元，巨头宣布：出售总部大楼

来源：王启勋 发布时间：2025-11-17 17:21:59

日本汽车巨头日产的日子不好过，竟要卖掉自家的“老巢”来渡难关。11月6日，日产汽车宣布，将以970亿日元，也就是大约45亿元人民币的价格，出售其位于神奈川县横滨市的全球总部大楼。

这栋大楼可是日产的门面，如今却要忍痛割爱，卖掉后再租回来用，真是应了那句“拆东墙补西墙”。此举背后，是日产难以言说的苦衷，公司正深陷经营泥潭，急需回血。日产汽车在2025财年上半年，也就是4月到9月，净亏损高达2219.21亿日元，折合人民币约103亿元。想去年同期，人家还盈利192.23亿日元，这一下子从天堂跌到地狱，真是冰火两重天。美国特朗普政府的高关税政策，如同雪上加霜，让日产在多国的销售持续低迷，举步维艰。为了重整旗鼓，日产不得不下猛药。公司先是计划裁员9000人，还要减产两成。今年5月，眼看业绩持续恶化，又决定在国内外追加裁员超过1万人。两下一合计，总共要砍掉约15%的员工，规模达到2万人。这可不是小打小闹，而是动真格的大手术。公司业绩不振，与本田的合并谈判又告吹，前社长内田诚也于3月底黯然辞职，真是“屋漏偏逢连夜雨”。英国全球数据公司的统计更是触目惊心，2024年日产在美国的工厂运转率只有57.7%，中国工厂运转率45.3%，日本本土也才56.7%。这些数字远低于汽车行业公认的80%盈亏平衡点，机器转不起来，钱从哪里来？日产为了削减成本，早已使出浑身解数，甚至取消了在印度和阿根廷等地的生产项目。销量与产能的巨大鸿沟摆在眼前，不进行大规模裁员，如何能扭转乾坤？这家创立于1933年的老牌车企，旗下拥有日产和英菲尼迪两大品牌，曾几何时也是风光无限。如今却落得变卖家产、裁撤员工的境地，不禁让人感叹商场如战场，不进则退。日产这艘巨轮，正试图通过刮骨疗毒的方式，驶出风暴中心，前路漫漫，唯有自渡。卖楼求生，断臂图存，日产的未来。

HTML版本： [确认大裁员！巨亏超百亿元，巨头宣布：出售总部大楼](#)