

全新逍客来了，这次真能打？

来源：张志良 发布时间：2025-11-11 06:58:57

说实话，这几年看惯了各种新势力造车的花里胡哨，突然回过头来看这么一台正经改款的日系SUV，还挺感慨。全新一代逍客，名字没变，底盘号也没跳代，但里外全换，真有点脱胎换骨的意思。你说它是“换壳”吧，细节堆得又不像敷衍；说它“换芯”吧，动力总成还是那套老伙计加轻混，心里又打个问号。

逍客最低售价：9.38万起最高降价：3.21万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车1.15万起 | 672辆

你要是坐进车里，第一反应肯定是：“日产终于舍得给点质感了。”以前那个一上手全是硬塑料的时代彻底翻篇了。中控台、门板、扶手——凡是手能搭到的地方，软包全安排上了，还配了木纹饰板，不张扬，但耐看。三块屏扎堆：12.3寸中控、12.3寸仪表、10.8寸抬头显示，信息分布合理，车机用的是NissanConnect 2.0，语音识别在线，远程控制也齐全，连家里的智能灯都能打开，挺顺滑。

空间上，轴距加了19mm，数据看着不多，实际坐进去，身高一米八往上的人也能翘个二郎腿。21个储物格的设计是真的贴心，尤其是中央通道下面那个镂空位，随手丢水瓶、放口罩都顺手。后备厢456L，日常出行够用，就是想拉个山地车就得折叠座椅了。



外观这块，变化挺猛。前脸DoubleV-Motion格栅线条更锋利，不像老款那么“佛系”，配上矩阵式LED大灯，自动调节亮度，晚上跑高速视野开阔还不会晃对向司机，这细节我挺

买账。车身侧面双腰线，尾部有点溜背感，0.319的风阻系数在同级里算优等生，跑高速稳，油耗也压得住。



动力还是那台1.3T四缸机，116kW、270牛·米，和奔驰A级同源，再加上12V轻混系统，堵车时启停更顺，官方油耗6.645L/100km，我朋友实测城市开也就7.2左右，空调一开也不飙。CVT变速箱换成了链条传动，理论上更耐用，调校也偏舒适，适合慢节奏驾驶。你要追求推背感？那真别惦记逍客了。

底盘确实紧实了不少，车身刚性提升48%，过弯支撑比老款强，但方向盘中间有那么一丢丢虚位，精准感差半拍。好在L2级ProPilot超智驾配齐了：360影像、盲区监测、主动刹车、车道保持，该有的都有。

可问题也在这儿——e-POWER混动系统虽然省油（最低4.5L，续航1200km），但上不了绿牌，北上广想拍新能源指标的用户直接劝退。而且隔壁丰田本田名声在外，日产这套技术再先进，邻居问起你还得费劲解释，图省事的人可能就不选了。



你懂的，买车这事儿，有时候拼的不光是实力。

逍客最低售价：9.38万起最高降价：3.21万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车1.15万起 | 672辆

HTML版本：[全新逍客来了，这次真能打？](#)