

23万拿下准新途昂X顶配？宜家宜旅，奶爸福音！

来源：谢郁茹 发布时间：2025-11-17 17:46:06

途昂(图片|配置|询价)作为大众品牌下的中大型SUV，凭借其宽敞的空间和德系工艺品质，自2017年上市以来，迅速成为国内中大型SUV市场的热门选择。其特有的“真大空间”和“德系工艺”，加上大众品牌的口碑，吸引了众多追求宽敞舒适、高端大气的消费者。今天要说的这台途昂 2023款 改款 途昂X 380TSI 四驱尊崇豪华版，是2024年10月上牌的车型，到现在才一年多的时间，跑了1.3万公里，应该说非常的新，再看价格，绝对是非常香的，因为只要22.98万，感兴趣的朋友可以继续往下看。

基本信息

我们要介绍的途昂 2023款 改款 途昂X 380TSI 四驱尊崇豪华版，新车含税价为36.60万，现在的二手车报价是22.98万，2024年10月首次上牌，在此期间过户0次。

定位是中大型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在郑州，上牌地是郑州。同时累计行驶里程是1.30万公里，该车符合国VI排放标准。



检测报告

二手车市场鱼龙混杂，所以消费者最担心的就是买到事故车、泡水车等，不过懂车帝针对途昂 2023款 改款 途昂X 380TSI 四驱尊崇豪华版进行了多项检测，它已经有了完整的事

故排查检测报告，让消费者买的放心。



经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，只在车身底板处有开裂的情况，主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨处有拆卸痕迹，但不是事故导致，整体影响不大，不会影响车辆的正常使用。

具体配置信息

途昂 2023款 改款 途昂X 380TSI 四驱尊崇豪华版
22.98万 / 1年 / 1.30万公里

13,483元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	15,128	15,207	13,543	13,186	12,735	13,186	12,735	13,186	12,735	13,186
- 油费(元)	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435
- 保养(元)	611	1,902	1,451	1,902	1,451	1,902	1,451	1,902	1,451	1,902
- 保险(元)	8,082	6,870	5,657	4,849	4,849	4,849	4,849	4,849	4,849	4,849

用车平均总成本 较高

与同级车对比

本车

8,133元/年

13,999元/年

油耗

6,435元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

8.5L/百公里

官方油耗

保险

5,455元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都
不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)。请以实际报价
为准

必要花费 950元

商业保险（可自选） 6732元

第三方责任险	1905元
机动车损失险	4827元

车船使用税 400元

保养

1,593元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为
准

保养项目	15000公里 24个月 本车	25000公里 36个月	35000公里 48个月	45000公里 60个月	55000公里 72个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
合计	¥1902	¥1451	¥1902	¥1451	¥1902

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

途昂 2023款 改款 途昂X 380TSI 四驱尊崇豪华版配备了全速自适应巡航、手机App远程控制、语音分区域唤醒识别、DOW开门预警系统、第二排电动调节等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于67%同级车。

其中的DOW开门预警系统，当车辆感知到后方有车辆或者骑行者正在靠近，会及时做出提醒，避免发生危险；而语音分区域唤醒识别，可以说各得其所，互不干扰。

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是162kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间是8.4s，整体表现不算优秀，但也够用。同时百公里油耗需要8.5L（NEDC标准），也是正常水准。

内饰

整体状况良好，基本没有磨损痕迹，在主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨处有拆卸痕迹，但不是事故导致，不影响正常使用。

市场行情与用车成本

途昂 2023款 改款 途昂X 380TSI 四驱尊崇豪华版的市场行情价是21.27万-25.06万，它的报价则是22.98万，价格比较合理，同时保值率也高。

据估算，同级车的最低用车成本是6502元/年，最高是15784元/年，途昂 2023款 改款 途昂X 380TSI 四驱尊崇豪华版是13132元/年，所以用车成本较高。

优势和缺点

优势：价格实惠，毕竟刚上牌一年多，开了不到一万五公里，基本是准新车了，这个价格买到这么新的车，还是很合适的。途昂的空间大，适合全家出行，舒适度好，这款搭载的智能系统更强大，支持语音指令，开车的时候不需要动手，安全性更高。

缺点：油耗偏高，用车成本不占优势，车身大，开起来惯性大，需要适应。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

