

鸿蒙座舱5+华为乾崮，26款岚图梦想家实力诠释MPV新标杆

来源：吴美慧 发布时间：2025-11-17 17:48:58

现在汽车市场上，MPV的关注度越来越高，特别是对于那些家庭人口多、对空间有较高要求的人来说，中大型MPV成了很热门的选择。26款岚图梦想家就是这样一款中大型MPV，无论是设计、配置还是动力表现都挺不错，既适合家庭日常出行，也挺适合商务用途。下面我就从各个方面跟大家聊聊这款车的实际情况。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

先说外观吧，这车整体造型大气又有辨识度。前脸用了比较霸气的大嘴格栅，内部搭配直瀑式的装饰，开在路上很容易被别人注意到。格栅两边还有带C形镀铬条的导流槽，提升了前脸的精致度，不会让人觉得太单调。底下的梯形进气口用了网格状设计，多了点层次感，也缓解了车身尺寸大带来的厚重感。再说大灯部分，贯穿式的日行灯直接把两边熏黑的大灯组连起来，视觉上拉宽了车身宽度，在车流里辨识度超高，开出去肯定不怕撞衫。



车身侧面设计挺简洁自然的，车顶是平直的样式，搭配了悬浮式车顶设计，现在挺流行的风格，看着时尚又大气。从车头延伸到车尾的贯穿腰线不仅让整车看起来更修长，还增加了车身侧面的层次感。轮眉和侧裙带有隆起的筋线，再加上多幅轮毂的点缀，整体既稳重又不死板，多了些运动感。

车尾的设计细节也很有讲究。它装了大尺寸扰流板和高位刹车灯，这样紧急刹车的时候，后

面的车能更快发现，安全更有保障。熏黑的尾灯组很扁平，里面用的是点阵式光源，晚上点亮后辨识度特别高，而且和前脸的大灯设计相呼应。牌照框区域是内凹设计，周围还有镀铬装饰，下包围两侧也做了点阵饰板设计，整体尾部看上去更丰富，视觉感觉协调又有层次。



进到车里，内饰上有两种新颜色，紫米色和玄青色。紫米色给人一种温暖且有质感氛围，挺适合家用；玄青色则更稳重沉稳，商务感更强。中控台用了斑马木纹饰板，门板是透光木纹材质，上车那瞬间你就能感受到浓厚的优雅气息，比起全塑料内饰那种感觉要舒服不少。



这车搭载的是鸿蒙座舱5，15.6英寸的大中控屏，支持手机互联，导航、音乐等内容都能方便同步到车机上，日常用起来非常顺手。系统界面和操作逻辑很像华为手机的鸿蒙系统，上手没啥难度，不管是年轻人还是不太懂车机的长辈，都能很快适应。里面还有各种应用，导航支持高德、百度地图，音乐有网易云、QQ音乐，还有视频软件，驾车时用导航，乘客想

娱乐，看电影啥的都能轻松满足。

辅助驾驶这块，26款岚图梦想家用的是华为乾崮ADS4方案，配备了192线激光雷达、3颗4D毫米波雷达，这些传感器可以帮车子很全面地感知周围路况，驾驶更安全。辅助功能里有城市NCA领航和高速NCA领航两个特别实用的功能。上班高峰期在城市路上，打开城市NCA领航，它会根据前面车流状况自己跟车、刹车和转弯，明显减轻驾驶员手动频繁加油踩刹车的负担。在高速上长时间开车容易累，打开高速NCA领航后，车子能稳稳地跑在车道中间，遇到慢车还能帮你自动辅助超车，驾驶员只要轻扶方向盘，出行变得轻松不少。

再说停车，很多车主头疼的难题，这车配备了跨层泊车代驾VPD 2.0和车位到车位2.0的辅助功能。哪怕是停车位挤、路窄的跨楼层停车场，车辆也能自动找车位，精准泊入，新手开车没经验也不用怕，整个过程既平稳又安全，停车别有一番轻松自在。

实际上，空间才是中大型MPV的核心卖点，这车长宽高分别是5315毫米、1998毫米、1820毫米，轴距达3200毫米，在同级车型里算是亮眼的尺寸。车内座椅布局是2+2+3七座设计，实用性挺强，一家五口日常坐很宽敞，偶尔多带爸妈或者朋友，七个人满满当当的也没问题，乘坐体验没压力。以175厘米中等个子朋友第一排坐姿体验，头部还有大概两个拳头的空间，不会压抑，坐久了也舒服。第二排空间同样出色，头部空间差不多，腿部有三个拳头的空隙，调节座椅后乘坐姿态挺舒服。

重点说说二排座椅配置，标配双“零重力”座椅，这种座椅设计符合人体曲线，能有效减轻身体压力。座椅带3D加热，腿托、靠背、坐垫和扶手都可以单独调节加热，尤其冬天下车不怕冷冰冰。还配了通风和按摩功能，夏天通风保持干爽，长途开车按摩功能帮缓解身体疲劳，大大提升乘坐舒适度。

车内还装了AI自适应腰部支撑，无论乘客身材如何，腰部都能自动调整到合适位置，保护腰椎，避免长时间乘坐腰酸背痛。奇妙的是，三排座椅都支持加热和通风，后排朋友也能感受到足够舒适，不像有些MPV第三排空间小、配置弱。二排除了座椅加热、按摩和腿托加热，还有6英寸的扶手屏，乘客可以直接用这个屏幕控制座椅，不用麻烦前排司机，方便又人性化。

遮阳帘配置也挺贴心，二排用电动遮阳帘，三排是手动的，夏天遇强烈阳光，拉上遮阳帘能有效挡太阳，让车内温度更舒服。后排座椅还能放倒，搬家或者带很多行李时，放倒三排能大幅扩大后备箱空间，放行李箱、婴儿车或者大件物品都够用，装载能力大大提升。

车内还有两个非常实用的配置，17.3英寸3K后排娱乐屏和13升的冷暖冰箱。后排乘客可以看电影、追剧，打发长途无聊时间。冰箱夏天可存冷饮，冬天能保温食物，长途旅程中随时享受适宜温度的饮品和美食，整体乘坐体验感舒适度高了不少。

动力方面，26款岚图梦想家用了岚海智能超混技术，基于全域800伏碳化硅平台，搭

载1.5T插混动力系统，系统最大功率420千瓦，峰值扭矩达840牛·米。动力参数挺亮眼，开起来够日常代步还满足长途需求。配置62.5千瓦时电池加上800伏高压系统和5C超快充技术，CLTC工况下纯电续航达到350公里，平时上下班完全靠纯电模式就行，无需用油，省钱又省心。综合续航达到1530公里，像北京到上海这种长途路程中间加油充电次数少，出行便捷轻松。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起 [图片参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.10](#) [懂车实测](#) [空间·性能](#)
等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

值得一提的是，这车支持5C倍率充电，峰值充电功率高达320千瓦，电量从20%充到80%的时间只需12分钟。说实话，在高速服务区充电，只要休息喝杯咖啡，电就充得差不多了，尽量减少了充电等待时间。除了插混版本，梦想家还提供纯电版本，采用新一代双电机四驱系统，前后电机最大功率分别为175千瓦和230千瓦，搭配108.7千瓦时电池组，续航轻松达700公里，满足纯电车粉丝的需求，无需过分担心续航焦虑。

底盘和操控方面也很用心，采用前双叉臂加后多连杆悬架，保证了操控和舒适的平衡。别看车大，空气悬架和CDC可变阻尼减震器在市区遇到坑洼井盖路面时过滤震动，车内几乎感觉不到颠簸，乘坐感受挺好。上高速，动力响应充沛，油门踩下去加速感明显，开起来挺带劲。急转弯时车身侧倾不明显，悬架对车身的支撑相当扎实，给人十足安全感。

还有个实用功能是后轮转向，支持5度转向角，尤其停车时特别有用。车位窄了，转弯半径减小，停车更轻松灵活。日常在小巷子、小区等狭窄地方行驶，也能更灵活避障，完全没有大车难开的那种拘谨感。

总结来看，26款岚图梦想家无论是空间、配置、动力还是操控方面，都表现得很有诚意。它不仅满足注重智能化、豪华感的家庭用户需要，也适合商务出行的尊贵路线。5C超充大大提升充电效率，减少等待时间；后轮转向增强了灵活性，让停车和狭窄路段驾驶更轻松；低油耗和长续航兼顾了经济性和实用性，用车成本和体验感都不错。

如果你最近正打算买台中大型MPV，26款岚图梦想家绝对是值得重点关注的车型。文字介绍虽然能了解不少信息，但毕竟看车试驾更直观，建议有兴趣的朋友去4S店亲自试试。试试那零重力座椅的舒适度，体验华为乾崮驾驶辅助的智能水平，再感受一下鸿蒙座舱5带来的便捷操作，实地考察一下在驾驶和乘坐上的综合表现。无论是家庭周末出游，还是商务接待，这台车都能给你一份靠谱安心的保障。

HTML版本：[鸿蒙座舱5+华为乾崮，26款岚图梦想家实力诠释MPV新标杆](#)