

1898万起售，入门即满配，星途星纪元ES纯电版购车手册

来源：赖贞岳 发布时间：2025-11-17 18:11:03

在当下20万级纯电轿车市场，消费者的喜欢中心总围绕着空间、续航、配置与性价比展开了。而2025款星途星纪元ES(图片|配置|询价)纯电版的出现，以18.98万的起售价和“入门即满配”的产品逻辑，重新定义了该价位段的价值新标准。这款定位中大型轿车的纯电车型，不仅在尺寸参数上对标更高层级产品，更在动力续航、智能配置、底盘调校等核心维度实现了突破，直接向比亚迪汉、小鹏P7+等热门车型发起冲击。本文将从产品本质出发，全面解析这款车型的核心竞争力与选择逻辑，一起来看看。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

一、设计与空间：兼顾美学与实用的中大型身段

作为中大型轿车，星纪元ES的车身尺寸直接决定了其核心使用场景的适配性。其车身尺寸为4945mm×1978mm×1467mm，轴距达到3000mm，这一数据在同价位中大型纯电车型中处于上游水平。超长轴距带来的优势是宽敞的座舱空间，后排腿部余量充足，即便三名成年人同时乘坐也不会感到局促，膝盖与前排座椅保持可观距离，完全满足家庭出游的乘坐需求，同时商务接待时也能提供体面的乘坐体验。外观设计上，星纪元ES采用了简约而富有科技感的风格，封闭式格栅是纯电车型的标志性设计，搭配贯穿式LED日行灯，形成了清晰的视觉识别点。日间行车灯在夜间点亮后呈现出连贯的光带效果，而前包围两侧的灯组支持自定义图案显示，为车辆增添了个性化元素，区别于传统车型的千篇一律。车身侧面的无框车门与隐藏式门把手组合，不仅提升了整车的高级感，更优化了风阻系数，对续航表现形成正向助力；竖叉形轮毂搭配红色刹车卡钳，强化了运动属性，溜背式车顶线条从车头顺滑延伸至车尾，在不影响后排头部空间的前提下，营造出修长流畅的车身姿态。车尾的贯穿式尾灯与前脸设计形成呼应，双色后包围与自动升降电动尾翼的加入，既提升了高速行驶时的稳定性，也让整车的视觉层次感更加丰富。色彩与内饰方面，车型提供玄武黑、象牙白、云英紫、淡天青等7种车身颜色，满足不同消费者的审美需求；内饰则提供瓷青和霞红两种配色方案，座舱内部大面积采用软质皮质材料包裹，触感细腻，搭配贯穿中控台的水晶氛围灯，营造出越级的质感体验。值得注意的是，内饰设计在追求豪华感的同时，也兼顾了实用性，功能分区清晰，操作逻辑合理，避免了为追求设计感而牺牲使用便利性的问题。

二、核心配置：打破“入门减配”的行业常态



智能座舱的流畅度与功能性，已成为当代消费者购车的核心考量因素之一。星纪元ES全系标配高通骁龙8295P芯片，这款采用5nm工艺的车载芯片，算力达到了主流8155芯片的8倍，堪称当前车载芯片的前列水准。强大的算力支撑，确保了车机系统在同时运行导航、视频播放等多个应用时依然流畅无阻，操作响应速度可媲美高端智能手机，彻底告别了卡顿、延迟等常见问题。显示系统方面，车型配备8.2英寸全液晶仪表盘与15.6英寸2.5K中控屏，屏幕显示精度高、色彩还原度好，字体清晰易读，驾驶过程中仅需快速一瞥即可获取关键信息，提升了驾驶安全性。语音交互系统支持4音区识别，前排主副驾与后排左右乘客可同时发出指令，无需等待他人完成语音输入，也无需重复唤醒，0.5秒的响应速度让交互更加高效。例如副驾乘客调节局部空调温度、后排乘客点播音乐等操作，均可通过自然语音实现，极大减少了驾驶过程中的手动操作。此外，车载WiFi、手机远程控制、OTA在线升级等功能均为全系标配。手机远程控制可实现车辆预热、空调开启等操作，适配不同季节的使用需求；OTA在线升级则让车辆功能能够持续迭代，无需到店即可获得新功能，延长了车辆的技术生命周期。座舱舒适性配置同样拉满，全系标配加热功能的真皮方向盘、8向电动调节前排座椅+4向电动腰托，主驾额外配备2向电动腿托，副驾则升级为零重力座椅，有效缓解长途驾驶的疲劳感。前排座椅加热、通风、按摩与后排座椅加热功能的全系标配，在20万级车型中实属罕见，再搭配23扬声器音响系统与主驾专属头枕音响，营造出沉浸式的乘坐体验。细节配置上，50W无线快充、密码手套箱、自动防眩目后视镜等实用功能均未缺席，不过隐藏式空调出风口虽然提升了内饰整体性，却存在容易积灰、清理不便的问题，属于设计与实用权衡后的小遗憾。

动力续航：800V平台加持的无焦虑出行。纯电车型的核心痛点集中在续航与充电效率，星纪元ES(逛导购)全系搭载800V高压平台，这一在高端纯电车型中常见的技术，被下放至20万级市场，带来了充电速度与能耗控制的双重优势。动力参数方面，车型提供两驱与四驱两种版本选择：两驱版功率可达到230千瓦，0-100km/h加速时间为5.6秒，动力输出充沛，完

全满足日常市区通勤与高速超车需求；四驱版车型功率可达到353千瓦，0-100km/h加速仅需3.7秒，性能表现堪比跑车，能够满足追求驾驶乐趣的消费者。续航能力方面，两驱版配备77kWh神行电池，CLTC续航里程达到705公里；四驱版搭载100kWh大容量电池，CLTC续航里程提升至710公里。这一续航水平完全覆盖日常使用场景，每日通勤50公里的情况下，一周仅需充电一次；即便是跨城市自驾游，如北京至天津、上海至苏州等单程数百公里的行程，也无需中途充电，彻底缓解了续航焦虑。充电效率上，车型支持超快充技术，11.5分钟即可补充515公里续航，相当于在服务区休息一杯咖啡的时间，就能满足后续长途行驶需求，大幅提升了出行效率。此外，V2L对外放电功能的加入，让车辆能够作为移动电源，支持电磁炉、投影仪等设备使用，拓展了露营等户外场景的使用可能性。

底盘操控：高端悬架组合的均衡体验。星途在底盘调校方面的积累，在星纪元ES上得到了充分体现。车型全系标配双叉臂式前悬架+后五连杆独立悬架，这一悬架组合通常应用于中高端车型，能够有效提升车身稳定性与操控精度。在实际驾驶中，这套悬架系统对路面颠簸的过滤较为彻底，通过减速带或坑洼路面时，车身震动平缓，不会产生多余弹跳；高速过弯时，车身侧倾控制出色，支撑性充足，给驾驶者带来较强的信心。顶配的Ultra四驱旗舰版进一步升级为IAS智能空气悬架+CDC电磁减振系统，这套系统能够根据路况实时调整悬架的高低与软硬：高速行驶时降低车身，提升稳定性并减少风阻；通过复杂路面时升高车身，避免底盘刮擦；CDC电磁减振系统每秒可完成上千次调整，确保车轮始终紧贴地面，带来“魔毯式”的乘坐体验。此外，四驱版配备的前六活塞固定卡钳，进一步提升了制动性能，确保高速行驶时的制动安全性。

辅助驾驶：全系标配的实用安全屏障。星纪元ES全系标配“猎鹰”辅助驾驶系统，打破了同级别车型高端辅助驾驶功能需额外选装的惯例。入门的Pro版本已具备ACC全速自适应巡航、车道保持、变道碰撞预警、自动紧急制动、540°全景影像、驾驶员疲劳监测等核心功能。在高速行驶时，ACC自适应巡航可自动保持安全跟车距离，减少油门与刹车的频繁操作；车道保持功能确保车辆始终行驶在车道中央，避免跑偏；540°全景影像则为停车提供了全方位视野，降低了新手驾驶员的操作难度。Max版本在Pro版本基础上增加激光雷达，辅助驾驶升级至城区辅助驾驶级别，能够应对市区拥堵路段的跟车行驶、行人与非机动车避让、交通信号灯识别等场景，大幅减轻早晚高峰通勤的驾驶负担。顶配车型额外增加驾驶员健康监测、主驾预紧安全带（带碰撞预警）功能，可实时监测驾驶员状态，疲劳驾驶时及时提醒，碰撞风险来临时提前收紧安全带，提升被动安全保护水平。需要强调的是，这套辅助驾驶系统的核心定位是“辅助”，操作逻辑简单易懂，新手可快速上手，且不会过度干预驾驶，关键时刻仍由驾驶员主导，实现了安全与便捷的平衡。不过根据部分实测反馈，该系统在复杂路况下仍存在偶尔导航偏差、信号灯识别不精准的问题，实际使用中仍需驾驶员保持注意力集中。



三、车型选择：按需匹配的三级产品矩阵

星纪元ES(用车口碑)纯电版共推出三款车型，价格区间从18.98万至26.98万（详情请咨询本地经销商），每款车型的定位清晰，可根据预算与使用场景精准选择。作为入门版本，Pro版本的配置水平完全打破了“入门即减配”的行业惯例，堪称20万内纯电车型的性价比标杆。核心配置包括705公里续航、230千瓦动力、高通骁龙8295P芯片、15.6英寸2.5K中控屏、4音区语音交互、高速辅助驾驶、双叉臂前悬架、前排座椅加热/通风/按摩、后排座椅加热等，完全覆盖日常使用的核心需求。舒适性配置方面，全景天幕、电动尾门、前排双层隔音玻璃、电动折叠外后视镜（带加热/记忆/倒车自动下翻）、自动感应雨刮等均未缺席；安全配置上，7个安全气囊、自动紧急制动、540°全景影像等功能全面，能够满足家庭用户对安全与舒适的双重需求。结合11月购车的10000元置换补贴与5年10万贷款前3年免息政策，实际购车成本进一步降低，是大多数消费者的优选。相比Pro版本，Max版本增加1.7万元预算，核心升级集中在辅助驾驶与舒适性配置。激光雷达的加入让城区辅助驾驶成为可能，在市区拥堵路段可实现自动跟车、避让行人与非机动车，大幅减轻驾驶负担；5G网络的配备让车机响应速度更快，导航与视频加载更加流畅。舒适性方面，新增双层流三温区热泵智能空调、AQS智能空气质量管理系统、后排空调触控屏，后排乘客可自主调节温度，AQS系统能够有效过滤空气中的杂质，对老人、儿童等敏感人群更加友好。这款车型特别适合日常通勤以市区路段为主、家庭用户较多的消费者，1.7万元的升级成本换来的是显著提升的驾驶便利性与乘坐舒适性，性价比依然突出。顶配的Ultra四驱旗舰版面向预算充足、追求极致性能与豪华体验的消费者。双电机四驱布局带来3.7秒破百的性能表现，100kWh电池实现710公里续航，做到了“跑得又快又远”；IAS智能空气悬架+CDC电磁减振系统将操控性与舒适性提升至前列的水平；21英寸大轮毂、前六活塞固定卡钳、驭风电动尾门、ISD风语交互灯、HUD抬头显示、智能香氛、负离子发生器等配置，全面拉满豪华感与科技感。其中HUD抬头显示可将导航、车速等关键信息投射至前挡风玻璃，减少低头看仪表的频率；智

能香氛与负离子发生器则优化了车内空气质量，提升了乘坐舒适度；方向盘4向电动调节带记忆功能，方便多驾驶员交替使用。这款车型不仅能满足日常使用，更能在商务接待、驾驶乐趣等场景中提供越级体验，适合对车辆性能与配置有极致要求的消费者。

四、同级对比：20万级市场的核心竞争力



在20万级中大型纯电轿车市场，比亚迪汉、汉L、小鹏P7+是星纪元ES的主要竞争对手，通过核心维度的对比，其优势与差异一目了然。与比亚迪汉/汉L相比，星纪元ES的价格优势显著：比亚迪汉起售价高于星纪元ES，汉L起售价更是超过星纪元ES次顶配。动力方面，星纪元ES两驱版230千瓦的功率高于比亚迪汉入门版，四驱版3.7秒的破百成绩也优于汉L部分车型。配置层面，星纪元ES全系标配的高通骁龙8295P芯片、双叉臂前悬架、23扬声器音响、前排座椅加热/通风/按摩等功能，在比亚迪汉系列中往往仅顶配车型才具备，“入门即满配”的策略让其在配置性价比上占据优势。不过比亚迪汉系列在品牌认知度与市场保有量上略胜一筹，且其辅助驾驶系统经过市场长期验证，稳定性口碑较好。与小鹏P7+相比，两款车型价格区间相近，但星纪元ES的动力输出更具优势：小鹏P7+功率可达到313马力，而星纪元ES两驱版动力已超过这一水平，四驱版性能差距更为明显。配置上，星纪元ES的标配门槛更高，双叉臂前悬架、副驾零重力座椅、23扬声器音响、高速辅助驾驶等均为全系标配，而小鹏P7+的部分高端配置需选装或仅顶配提供。不过小鹏P7+在智能座舱的交互逻辑与辅助驾驶的场景覆盖度上，仍有其自身优势，适合更注重智能化细节的消费者。综合来看，星纪元ES的核心竞争力在于“以更低价格提供更全面配置”，在空间、动力、续航、舒适性等核心维度均无明显短板，尤其适合追求“均衡性”与“性价比”的消费者。

五、购车权益与总结：无短板的20万级优选

2025款星途星纪元ES纯电版的核心价值，在于其打破了20万级纯电车型的配置边界，将原本只在高端车型上出现的800V高压平台、高通骁龙8295P芯片、双叉臂悬架、全场景座椅

舒适性功能等，下放至入门版本，实现了“20万预算，百万体验”的产品承诺。11月推出的购车权益进一步提升了其性价比：10000元置换补贴无车型限制，燃油车与新能源车均可享受；5年10万 贷款前3年 免 息 政策，可节省上万元 利 息成本；再加上整车质保、终身免费流量、道路救援等基础权益，进一步降低了用车成本与风险。三款车型中，Pro版本（18.98万）凭借全面的核心配置与极具吸引力的价格，成为大多数消费者的优选；Max版本（20.68万）适合以市区通勤为主、追求更便捷辅助驾驶的用户；Ultra四驱旗舰版（26.98万）则面向预算充足、追求极致性能与豪华体验的消费者。

总的来说，对于正在20万级纯电轿车市场纠结的消费者而言，星途星纪元ES纯电版的出现，提供了一个“无短板”的选择：中大型车身带来的宽敞空间、700公里以上的续航能力、11.5分钟超快充、旗舰级智能座舱、高端悬架组合与全面的辅助驾驶系统，再加上极具诚意的价格与购车权益，使其成为该价位段的标杆性产品。若你追求均衡性能与高性价比，无需为冗余功能支付溢价，2025款星途星纪元ES纯电版无疑是值得优先考虑的选择。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

HTML版本：[1898万起售，入门即满配，星途星纪元ES纯电版购车手册](#)