

家用MPV怎么选？五菱星光730：空间大，动力足，配置全

来源：黄美辉 发布时间：2025-11-17 18:18:00

在 10 万级 MPV 这个价位，以前不少车都带着点 “商用范儿” —— 方向盘沉得像跟车较劲，座椅硬得硌腰，过个减速带能把杯里的水颠洒一半，家里老人孩子坐久了总喊不舒服。这种体验，让想选台家用 MPV 的人特别纠结。而五菱星光 730 的出现，似乎是朝着解决这些痛点来的，预售价 7.68 万起，还搭配了多种动力和电动侧滑门，明显是瞄准了家庭用户的需求。接下来，咱们就从平时用车的实际场景出发，聊聊它到底能不能化解家用 MPV 的那些麻烦事儿。

先说说外观，星光 730 没有走夸张的商务路线，整体造型偏家用的温和感。前脸的进气格栅尺寸适中，搭配细长的大灯，看着干净利落，不会给人压迫感。车身侧面线条很规整，没有复杂的设计，这样既保证了车内空间的规整度，也让洗车时更方便，不用费劲擦拭缝隙里的灰尘。轮毂的样式也比较简约，日常使用中就算磕碰到路沿，修复起来成本也不高，对有孩子的家庭来说很友好 —— 毕竟有时候孩子在旁边打闹，停车时难免会有点小疏忽。车尾的设计中规中矩，尾灯的亮度足够，晚上开车时后车能清晰看到，安全性有保障，而且后备箱门的开启高度适中，老人也能轻松打开，不用踮脚费劲。



再看内饰，整体色调以浅色系为主，搭配少量深色饰条，看着清爽不压抑，就算长时间在车里也不会觉得闷。中控台的布局很规整，按键和屏幕的位置都比较顺手，开车时想调空调或音乐，不用低头找半天，能减少分心。内饰用料上，经常接触的地方比如方向盘、座椅

扶手，都用了软质材料包裹，摸着手感舒服，不像有些廉价车那样全是硬塑料，冬天摸起来冰凉。座椅的缝线做工也还算细致，没有明显的线头，日常使用中不容易勾坏衣物。就连车门内侧的储物槽边缘，都做了圆润处理，孩子不小心碰到也不会磕疼，这些小细节能看出是考虑到家庭用车的需求。

对多口之家来说，空间够不够用，直接决定了出门的舒适度。带俩孩子出门时，婴儿车、书包、零食包一堆东西，要是车里地方小，光收拾整理就得耗费不少时间。星光 730 的尺寸在同级别车型里不算出格，采用的“2+2+3”7座布局，让第三排不至于只能勉强塞下孩子。即便是高个子坐进驾驶位，调一调座椅和方向盘，头部和腿部也能舒展开来，不会有挤得慌的感觉，这点比不少同价位的 MPV 要做得好一些。



就拿实际场景来说，下雨天带娃出门，折叠好的婴儿车能轻松放进后备箱，还能留出一块地方放雨衣和雨伞，不用怕弄湿车内座椅。到了周末，全家去超市采购，大包小包的食材、日用品可以分开放在后备箱和车内的储物格里，不用堆在座椅上影响乘坐。要是需要带老人去医院复诊，轮椅折叠后也能顺利放进后备箱，不用额外绑绳子固定，省了不少麻烦。

再看第二排，独立座椅用的是皮质材质，摸着手感软软的，坐上去有点像家里的沙发，而且靠背角度能调节，还能把腿托拉出来，长途乘坐时能伸伸腿，缓解疲劳。中间的过道也够宽，老人抱着孩子上下车不用侧着身子挤来挤去，孩子也能从第二排跑到第三排玩耍，不用在座位上憋得难受。我之前也坐过第三排，坐垫宽度足够，膝盖离前排还有两拳左右的距离，就算三个成年人并排坐，胳膊肘也不用互相蹭，跑上一两小时高速，也不会觉得腿麻。



在储物细节上，星光 730 做得也比较贴心。门板槽能放下好几瓶水，中控台下面的空格里放抽纸、手机正合适，伸手就能拿到，不用弯腰去找；第二排座椅扶手里有个小储物箱，孩子的零食、小玩具放进去，不会撒得满车都是，能保持车内整洁；就连第三排也配备了杯架和小格子，老人放个保温杯、眼镜之类的小物件很方便。更实用的是，全车分布了好几个充电口，俩孩子的平板、爸妈的手机能同时充电，不用再抢着插一个充电器，尤其是在长途路上，这个设计能解决不少麻烦。

后备箱的空间灵活性也不错，在 7 座状态下，塞进两个大行李箱和一个婴儿车后，还能空出地方放手提袋；要是把第三排座椅放倒，装下烧烤架、折叠自行车这类大件物品也没问题。之前帮朋友搬儿童床，就是把座椅放倒后直接推进去的，不用再额外叫货车，从家用角度来看，日常购物、郊游所需的装备基本都能装下。

家用车让人在意的地方，还有细节处的方便性，尤其是针对老人和孩子的设计。以前总觉得电动侧滑门是 20 多万高端 MPV 才有的配置，没想到星光 730 中配以上的车型就搭载了。轻轻拉一下门把手，或者按下车钥匙，车门就会慢慢打开，不用费劲儿去拽。下雨天的时候，老人不用淋着雨找钥匙开门；抱着孩子的时候，也不用腾出手来操作，对家庭用户来说特别友好。而且侧滑门的导轨是隐藏式的，看着干净整洁，在小区里窄车位停车时，开门也不用担心会蹭到旁边的车。

底盘调校方面，星光 730 明显偏向舒适性，采用的是独立悬架。走在郊区那种坑坑洼洼的路上，小颠簸能被过滤掉不少，不会有“硬碰硬”的强烈震感。过减速带的时候，车身也不会颠得蹦起来，后排的人不用紧紧抓着扶手，能减少老人和孩子晕车的情况。不过有一点需要提一下，它的车身有点高，快速过弯的时候会有轻微侧倾，但话说回来，谁会开着家用 MPV 去“飙车”呢？这种偏软的调校，本来就是为了让全家坐得更舒服，符合家用车的定位。

车内的隔音效果也还可以，跑高速的时候，风噪和胎噪不会特别明显，乘客之间正常说话不用刻意提高嗓门，孩子在后排睡觉也不容易被吵醒。要是选纯电版本，体验会更好，没有发动机的噪音，也没有换挡时的顿挫感，开着顺畅，坐着也觉得稳，对噪音敏感的孩子不容易闹脾气，家长也能少操点心。

至于动力选择，其实每个家庭的需求都不一样，星光 730 提供的几种动力版本，刚好能适配不同的使用场景。如果平时主要在市区上下班，纯电版本就挺合适，续航足够日常使用，每天开 20 公里左右的话，一周充一次电就行。而且支持快充，半小时能充到 80% 的电量，晚上回家插家用插座慢充，第二天早上就能满电出门，算下来电费比坐地铁还便宜。

要是经常需要带全家跑长途，那混动版本会更合适，满油满电能跑挺远的距离，从老家开回城里，中间不用频繁找加油站或充电桩，不用总为没电没油的事儿担心。在市区拥堵路段，主要靠电驱动，起步轻快，不会像有些燃油车那样显得“肉”；到了高速上，发动机介入的时候也很平顺，没有明显的顿挫感。之前坐 5 个人开着空调跑高速，亏电状态下的油耗也不高，每公里的成本比不少小轿车还低。

当然，要是住的地方充电不方便，燃油版本也是个不错的选择。1.5L 发动机搭配 CVT 变速箱，开着很平顺，深踩油门的时候转速慢慢上升，不会突然窜一下，就算是新手驾驶也容易上手。而且这种动力组合技术成熟，后续保养起来费用也不高，预算有限又追求实用的家庭，选这个版本挺合适。

家用车的安全问题，肯定要放在重要位置。星光 730 的车身用了不少高强度钢，关车门的时候能听到“砰砰”的厚重声，不像有些车那样显得轻薄。前后都配备了防撞梁，前防撞梁还是铝合金材质的，能吸收不少碰撞能量；另外还有发动机下沉设计，万一发生意外，发动机不会往驾驶室里挤，能为车内人员预留出足够的生存空间。

对于买新能源版本的家庭来说，电池安全是会让人担心的。星光 730 的电池经过了穿刺、火烧等多种严苛测试，还配备了专门的系统 24 小时监测电池状态，一旦出现异常会提前预警。再加上五菱新能源车型已经卖了 300 多万辆，没听说过有自燃的情况，这一点能让人心里踏实不少。

还有一个对新手或者开惯了小轿车的人很友好的设计，就是 540° 全景影像。MPV 车身比较大，停车、会车的时候很容易犯怵，而这个全景影像能在中控屏上清晰显示车身周围和底盘下面的情况，在老小区窄路上会车，或者在商场地下车库停车时，能清楚看到有没有障碍物，不用担心蹭到车。晚上开车的时候，双透镜的远近光亮度足够，走没有路灯的乡下小路也能看得清楚；而且全系都标配了转向辅助灯，转弯的时候会自动点亮，能照亮弯道旁边的盲区，多了一层安全保障。

家里有两个孩子的话，儿童座椅安装也是个让人头疼的问题。不过星光 730 在第二排和第三排都预留了儿童座椅接口，不用纠结“哪个座位能装”，两个孩子的安全座椅都能

稳稳固定好，不用将就。

总的来说，星光 730 没有搞那些华而不实的配置，把成本都花在了家用真正需要的地方 —— 足够大的空间、灵活的动力选择、方便的电动侧滑门，还有让人放心的安全设计。如果预算在 10 万左右，想找一台全家坐得舒服、开着顺手、用着省钱的 MPV，它确实是个值得考虑的选择。五菱在 MPV 领域做了这么多年，卖了 800 多万辆，对家庭用户的需求把握得还算准确，不过它具体用着怎么样，还需要看长期使用后的市场反馈。

HTML版本: [家用MPV怎么选？五菱星光730：空间大，动力足，配置全](#)