

2026款吉利星瑞东方曜，10万级燃油轿车的“全优答卷”？

来源：黄浩蓉 发布时间：2025-11-17 18:33:01

一款售价10万左右的燃油车，却能提供272马力、6.5秒破百的性能，以及L2级智能驾驶辅助，2026款吉利星瑞(图片|配置|询价)东方曜正在重新定义家用轿车的标准。

“燃油车没落”的说法，在电动车大行其道的今天似乎已成共识，但2026款吉利星瑞东方曜的出现，却让人不得不重新审视这个结论。在成都车展首次亮相后，这款车以其全面提升的产品力，在10万级轿车市场掀起了新一轮波澜。它不仅在原有基础上提升了2.0T发动机功率，更在智能化和安全性上做出了越级配置，甚至连入门款都标配了L2级智能驾驶辅助。

2026款星瑞东方曜的外观变化显而易见，整车长度增加了40mm，达到4825mm，更修长的车身赋予了它更为优雅的侧面轮廓。与老款相比，新车的设计团队显然在运动感的营造上花了更多心思。从车头到车尾，多条特征线的组合不仅提升了视觉上的立体感，也彰显了吉利汽车在冲压工艺上的进步。新增的“月牙青”专属配色，在不同光线角度下可呈现微妙的金属质感变化，满足了年轻消费者对个性化的追求。

2026款星瑞东方曜的车头进行了显著革新。最引人注目的是其更宽大的内凹直瀑式进气格栅，格栅条数减少至14根，但每根的立体感更强。配合熏黑的品牌标识与三段脉冲式LED日行灯，共同构建了更具攻击性的前脸表情。前包围新增的“獠牙式”镀铬饰件，不仅优化了空气动力学性能，也进一步强化了车辆的运动属性。重新设计的导风槽内嵌鲸尾造型装饰，并通过一根贯穿条连接左右，细节之处彰显了设计师的巧思。

车身侧面，2026款星瑞东方曜保留了大溜背设计，并采用了双向腰线勾勒出蓄势待发的姿态。上扬的腰线从前轮眉一直延伸至尾灯，在视觉上降低了车身重心，营造出轿跑般的运动感。实拍的高配车型配备了18英寸星芒轮毂和红色卡钳，这不仅提升了视觉效果，也对制动散热有实际益处。轮胎方面提供了两种尺寸选择，分别为215/55 R17和225/45 R18，满足不同消费者对美观与实用性的需求。



车尾部分，2026款星瑞东方曜保留了不少运动元素。熏黑的小尺寸扰流尾翼与双边共四出的圆孔排气布局得以保留，这是许多性能车爱好者喜闻乐见的设计。尾灯组通过贯穿式镀铬饰条连接，提升了尾部的视觉宽度。后包围经过重新设计，配备了带有扩散器造型的装饰件，进一步强化了整车的运动氛围。值得注意的是，尾门下沿取消了环抱式槽线，使尾部整体感更强。



高配车型搭载的“千里浩瀚H3”辅助驾驶系统，是2026款星瑞东方曜的一大亮点。这套系统依托12个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达的硬件支持，实现了HNOA高速领航辅助驾驶。系统支持自动上下匝道、智能变道超车等功能，大幅降低了长途驾驶的疲劳度。即使是入门版本，也标配了L2级智能驾驶辅助，包括主动刹车、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、开门预警、并线辅助、车道居中保持等功能。



2026款星瑞东方曜在座椅配置上毫不吝啬。2.0

2026款星瑞东方曜基于CMA架构打造，这是吉利与沃尔沃共同研发的模块化平台。底盘采用前麦弗逊、后多连杆独立悬挂组合，并且在前悬挂使用了铝制转向节，后部转向节同样为铝合金材质，有效减轻了簧下质量。悬挂调校偏向舒适，但保留了一定的路感，在过滤路面颠簸的同时，也能提供足够的支撑性。转向系统采用采埃孚DP-EPS，提供了轻盈、标准和运动三种助力模式，满足不同驾驶场景的需求。前后轮距均为1618mm的宽轮距设计，配合接近50：50的前后配重比，赋予了车辆出色的稳定性和操控基础。

实际驾驶中，2.0T版本的动力储备让人印象深刻，无论是在城市快速路还是高速公路上，加速超车都显得游刃有余。而CMA架构的底盘功底，在弯道中提供了足够的支撑，让这款家轿也能带来一定的驾驶乐趣。

从9.37万的起售价来看，2026款星瑞东方曜在10万级轿车市场中树立了新的价值标杆。#吉利星瑞这车怎么样?#

HTML版本： [2026款吉利星瑞东方曜，10万级燃油轿车的“全优答卷”？](#)