2026款吉利星瑞东方曜,10万级燃油轿车的"全优答卷"?

来源: 黄浩蓉 发布时间: 2025-11-17 18:33:01

一款售价10万左右的燃油车,却能提供272马力、6.5秒破百的性能,以及L2级智能驾驶辅助,2026款吉利星瑞(图片 | 配置 | 询价)东方曜正在重新定义家用轿车的标准。

"燃油车没落"的说法,在电动车大行其道的今天似乎已成共识,但2026款吉利星瑞东方曜的出现,却让人不得不重新审视这个结论。在成都车展首次亮相后,这款车以其全面提升的产品力,在10万级轿车市场掀起了新一轮波澜。它不仅在原有基础上提升了2.0T发动机功率,更在智能化和安全性上做出了越级配置,甚至连入门款都标配了L2级智能驾驶辅助。

2026款星瑞东方曜的外观变化显而易见,整车长度增加了40mm,达到4825mm,更修长的车身赋予了它更为优雅的侧面轮廓。与老款相比,新车的设计团队显然在运动感的营造上花了更多心思。从车头到车尾,多条特征线的组合不仅提升了视觉上的立体感,也彰显了吉利汽车在冲压工艺上的进步。新增的"月牙青"专属配色,在不同光线角度下可呈现微妙的金属质感变化,满足了年轻消费者对个性化的追求。

2026款星瑞东方曜的车头进行了显著革新。最引人注目的是其更宽大的内凹直瀑式进气格栅,格栅条数减少至14根,但每根的立体感更强。配合熏黑的品牌标识与三段脉冲式LED 日行灯,共同构建了更具攻击性的前脸表情。前包围新增的"獠牙式"镀铬饰件,不仅优化了空气动力学性能,也进一步强化了车辆的运动属性。重新设计的导风槽内嵌鲸尾造型装饰,并通过一根贯穿条连接左右,细节之处彰显了设计师的巧思。

车身侧面,2026款星瑞东方曜保留了大溜背设计,并采用了双向腰线勾勒出蓄势待发的姿态。上扬的腰线从前轮眉一直延伸至尾灯,在视觉上降低了车身重心,营造出轿跑般的运动感。实拍的高配车型配备了18英寸星芒轮毂和红色卡钳,这不仅提升了视觉效果,也对制动散热有实际益处。轮胎方面提供了两种尺寸选择,分别为215/55 R17和225/45 R18,满足不同消费者对美观与实用性的需求。



车尾部分,2026款星瑞东方曜保留了不少运动元素。熏黑的小尺寸扰流尾翼与双边共四出的圆孔排气布局得以保留,这是许多性能车爱好者喜闻乐见的设计。尾灯组通过贯穿式镀铬饰条连接,提升了尾部的视觉宽度。后包围经过重新设计,配备了带有扩散器造型的装饰件,进一步强化了整车的运动氛围。值得注意的是,尾门下沿取消了环抱式槽线,使尾部整体感更强。



坐进车内,2026款星瑞东方曜的内饰布局看似变化不大,实则在细节上做了大量优化。 副驾驶位的金属栅栏已被扶手替代,并采用缝线皮质包覆,不仅提升了质感,也能在激烈驾驶时让副驾乘客更安心。空调功能按键采用了全新悬浮设计,增加摩擦纹理后操作更为便捷。 一键启动按键从中控台移至驾驶位腿部空间,形状也从倒梯形改为圆形,更符合人机工程学。 值得一提的是,2.0T版本全部升级为"月泉玉樽"水晶挡把,为车内空间增添了一份轻奢气息。

2026款星瑞东方曜在智能座舱方面的升级可谓诚意满满。全系标配的14.6英寸中控屏搭载了高通骁龙8155芯片和Flyme Auto车机系统,操作流畅度和响应速度相比老款有显著提升。这套车机系统支持全面屏手势操作,语音交互系统深度融合了Deepseek大模型,支持连续性语音识别和可见即可说功能。手机互联全面兼容Flyme Link、HUAWEI HiCar、Carlink、Carplay等主流协议,无论安卓还是苹果用户都能无缝连接。

高配车型搭载的"千里浩瀚H3"辅助驾驶系统,是2026款星瑞东方曜的一大亮点。这套系统依托12个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达的硬件支持,实现了HNOA高速领航辅助驾驶。系统支持自动上下匝道、智能变道超车等功能,大幅降低了长途驾驶的疲劳度。即使是入门版本,也标配了L2级智能驾驶辅助,包括主动刹车、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、开门预警、并线辅助、车道居中保持等功能。



2026款星瑞东方曜在座椅配置上毫不吝啬。2.0T版车型的座椅材质均升级为豪华麂皮打孔座椅,触感舒适且透气性良好。除入门版外,全系标配前排座椅加热和通风功能,无论严寒酷暑都能确保乘坐舒适。顶配车型的主驾驶座椅还支持10向电动调节和记忆功能,方便多位驾驶者共享车辆。实际体验中,座椅的填充物软硬适中,侧向支撑到位,即使长时间驾驶也不易感到疲劳。

凭借2800mm的轴距和4825mm的车长,2026款星瑞东方曜的空间表现已接近传统B级轿车。以身高178cm的体验者为例,调整好驾驶坐姿后,头部仍有一拳两指的余量;同一体验者坐在后排,腿部空间可达两拳以上。后排地板采用了低凸起设计,即使中间乘客也能获得不错的脚部空间。后备厢容积为500L,并且支持40:60比例放倒,进一步扩展了储物灵活性。

2026款星瑞东方曜提供了1.5T和2.0T两种动力选择。1.5T发动机最大功率133kW(181马力),峰值扭矩290N•m,匹配7速湿式双离合变速箱,日常使用完全足够。

真正的性能担当是2.0T版本,搭载了与领克03+同款的JLH-4G20TDH型发动机,最大功率跃升至200kW(272马力),峰值扭矩400N•m,匹配爱信8AT变速箱。这套动力系统让星瑞东方曜实现了6.5秒的零百加速成绩,足以媲美更高价位的性能车。值得一提的是,1.5T版本只需加注92号汽油,而2.0T版本则需要95号汽油,消费者可根据自己的预算和使用场景做出选择。

2026款星瑞东方曜基于CMA架构打造,这是吉利与沃尔沃共同研发的模块化平台。底盘采用前麦弗逊、后多连杆独立悬挂组合,并且在前悬挂使用了铝制转向节,后部转向节同样为铝合金材质,有效减轻了簧下质量。悬挂调校偏向舒适,但保留了一定的路感,在过滤路面颠簸的同时,也能提供足够的支撑性。转向系统采用采埃孚DP-EPS,提供了轻盈、标准和运动三种助力模式,满足不同驾驶场景的需求。前后轮距均为1618mm的宽轮距设计,配合接近50:50的前后配重比,赋予了车辆出色的稳定性和操控基础。

实际驾驶中,2.0T版本的动力储备让人印象深刻,无论是在城市快速路还是高速公路上,加速超车都显得游刃有余。而CMA架构的底盘功底,在弯道中提供了足够的支撑,让这款家轿也能带来一定的驾驶乐趣。

从9.37万的起售价来看,2026款星瑞东方曜在10万级轿车市场中树立了新的价值标杆。#吉利星瑞这车怎么样?#

HTML版本: 2026款吉利星瑞东方曜,10万级燃油轿车的"全优答卷"?