

新车11月20日上市续航超1600km小鹏X9超级增程版

来源：江佳宪 发布时间：2025-11-17 18:35:07

纠结MPV选纯电还是燃油？小鹏给出了新答案。官方刚官宣，小鹏X9超级增程版将于11月20日晚7点正式上市，35万起的预售价戳中不少家庭用户的预算，而“纯电续航452km、综合续航1602km”的账面数据，更是直接打消了续航焦虑。

这次X9最核心的王牌是“鲲鹏超级增程”技术，听着玄乎，实际解决的都是老问题。63.3kWh的大电池加60L油箱的组合很实在，日常通勤完全能当纯电车用，一周充一次电足够；就算全家自驾远游，综合续航破1600km，从北京开到上海都不用中途加油充电，彻底告别高速服务区排队。

实车体验里，增程器的安静程度出乎预料。以前坐有些增程车，高速时发动机噪音特别明显，而X9跑起来后，除非刻意留意，基本感觉不到增程器启动，这对注重座舱静谧性的家庭太重要了。而且它不挑油，92号汽油就能喂饱，长期用下来成本也更友好。



外观内饰基本延续纯电版的优势，5.3米的车长搭配溜背线条，不像传统MPV那么臃肿。小鹏X9超级增程新增“极光青”外观色，采用宾利/劳斯莱斯同款巴斯夫高透清漆；内饰则采用全新“云间玫棕”双拼内饰，融合玫瑰棕与静谧白两种色彩。

3160mm的轴距保证了三排空间，二排零重力座椅的按摩功能依旧舒服，第三排坐180cm的成年人也不憋屈。智能配置没缩水，高通骁龙SA8295P芯片加持下，中控屏和二排娱乐屏联动流畅，追剧、导航互不耽误。

现在预订的权益也挺实在，99元意向金能抵5000元购车金，还能限时免费升级20英寸轮

穀和价值1.2万元的座舱套装。35万的Max版和37万的Ultra版两个配置，差异主要在智驾辅助功能上，日常家用选Max版就够用。

对既要大空间又怕续航焦虑的用户来说，这款车算是精准踩点。11月20日上市后，线下门店就能看到实车，建议大家去试试第三排空间和增程器的静谧性，毕竟买车还是得亲身感受才靠谱。

HTML版本： [新车11月20日上市续航超1600km小鹏X9超级增程版](#)