

车型:22款比亚迪元PLUS高配版,

来源: 王虹斌 发布时间: 2025-11-17 18:36:11

马上突破50000行驶里程，平时就拿它当作有车来开的那种，当初就喜欢电车那种提速快才换的电车，平时市区高架100限速顶着限速跑，偶尔跑河北往返天津的高速全程330公里，车少的时候都顶着超限速的20%跑，也就是140千米每小时跑。马上跑了50000公里了，每公里和不到2毛钱，感觉比油车省油，而且这车还是SUV了，空间比轿车大，空间也还可以，操控也可以。充电虽然不是800V高压平台，但基本上充满电也就吃顿饭的功夫。或者开车累了再车上休息的时间就充满了（一般都是还没休息过来就满电了）。偶尔还能注册拉个顺风车，也能赚点外快。说这车是神车不过分。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 263辆

HTML版本: [车型:22款比亚迪元PLUS高配版,](#)