

特斯拉没偷懒，雷军西瓜真能扛，材料革命早埋了三年伏笔

来源：黎雅铃 发布时间：2025-11-17 18:37:02

在去年的进博会上，那家德国塑料件公司展示了ColorForm工艺，这种技术能让车漆直接长进塑料部件里，省去喷漆步骤，当时奇瑞的工程师在现场仔细观察后，回去就开始动手尝试，今年他们成功把车辆的前舱盖换成塑料材质，这种材料的强度比钢材高出三倍，重量却减轻了六成，让车子跑得更远，还不会排放有害气体，后来特斯拉在展会上推出的Cybercab(图片)车型，其实也是在这类技术成熟之后才正式推出的产品。

雷军年初在工厂用西瓜砸车的事情很多人都知道，那个瓜表面涂了一层材料，砸下去之后车子一点事都没有，今年进博会上立邦也用了这个方法，他们拿哈密瓜和鸡蛋试了试，结果同样没问题，这可不是随便闹着玩的，那层涂料其实是专门用在电动车电池包上的，能够防止被石头砸坏，也能避免漏电或者起火的情况，他们还准备了一套用在飞行器上的涂层方案，而且这个研究早就开始了，比整个行业关注这个领域还早了三年。

赢创公司这次专门介绍尼龙12材料，这种塑料软硬程度正好，他们和361°品牌一起合作，准备推出新款跑鞋，用的材料来自回收轮胎，碳排放能减少七成，弹跳能力一点不差，另一个用处是做氢气输送管道，以前金属管道容易变脆开裂，他们采用三层尼龙12结构，能够承受很高压力，连深海1700米的地方也能使用，关键是他们不是用物理回收方法，而是把材料化学分解再重新合成，既保护环境又不降低性能。



这些技术都不是某个人一拍脑袋就想出来的，奇瑞在2023年去了进博会一趟，回来就开始动手做起来，雷军做的西瓜实验也不是临时才想到的，背后其实是立邦公司从三年前就已经开始研发，赢创那边也一样，是跟不同行业的人一起慢慢摸索出来的，新材料不是一下子就改变世界的，它要在实验室里反复试验，在生产线上一点点改进，最后才能变成我们眼前看到的東西。

很多人觉得新技术都是大公司突然推出的重磅产品，其实不是这样，这些技术先在展会上露面，再到工厂里测试，最终被市场接受，从想法到实现，中间要经过好几年默默无闻的阶段，没人知道工程师在车间加了多少个夜班，也没人记得供应商开了多少次会议，但成果是实实在在的，车变得更轻了，电池安全性提高了，鞋子用上了环保材料，连输氢管道也能

承受深海的压力。



我总觉得真正的突破不是发布会那天喊出来的，而是没人注意的时候悄悄发生的，比如你路过一个展台看到一个不起眼的样品觉得没什么意思，可三年后它可能已经装在你开的车上或者穿在你脚上，材料这东西看着不起眼但动一下整个制造链条都会跟着变。



有人问中国车企现在怎么敢用塑料代替钢材，实际上国外同行早就试验过这种方法，国内企业去考察学习后，回来自己研究改进，再和材料供应商一起调整配方，这不是简单照搬，而是理解了原理之后自己动手实践，这种合作方式很有意思，不是谁指导谁，而是大家互相推动共同进步。

雷军那次砸西瓜，网上好多人说这是炒作，但你仔细看看，那个涂层真的可以用在电池上边，说明它不是表演，而是实实在在的技术展示，立邦公司没有选那种特别炫的场景，而是用了最容易让人明白的方式，让普通人都能看懂这东西有多厉害，有时候技术不需要显得多么高大上，只要能够让人一眼看明白就行。

赢创那套尼龙12方案，听着复杂，实际上道理很简单，把旧轮胎回收起来，做成新的材料，用来做鞋子或者管道，关键是怎么让东西的质量不往下掉，他们没走容易的路，一步步

做好化学闭环，虽然速度慢一点，但结果很稳当，现在环保的要求越来越高，光说大话没用，必须拿出实在的东西来。

做材料这一行，外边人觉得没意思，里边人清楚这里头学问深，改动一个分子结构，可能让整条生产线跟着变，所以别小看展台前认真讲解的工程师，他们才是在背后推动事情的人，特斯拉的电动车，小米的电池，奇瑞的车身盖板，都是这些工程师一点一点改进出来的。

HTML版本： [特斯拉没偷懒，雷军西瓜真能扛，材料革命早埋了三年伏笔](#)