

风云A9L光辉（四驱）上市，哪款最具性价比？

来源：杨雅萍 发布时间：2025-11-17 18:38:59

5米车长、3米轴距、前双叉臂后五连杆悬架、260km纯电续航，这些配置组合在以往至少是30万级豪车的标配，如今被一台起售价不到18万的国产车集于一身。

11月15日，风云A9L光辉（四驱）正式上市，推出四款版型，超级置换抢购价17.19万元起，同步推出“九大购车权益”。

在风云A9L连续三个月交付破万的背景下，这次四驱版的加入，显然不是简单的产品扩展，而是要在智能与豪华两条赛道上同时发力。

为何热销之际推四驱？



风云A9L作为奇瑞风云品牌焕新后的首款C级旗舰轿车，已连续三个月交付量突破万台大关，位列中大型轿车品类前茅。

在持续热销之际，奇瑞为何要推出光辉（四驱）版？这背后隐藏着三层战略思考。

补齐体系能力是关键。对于一款上市三个月交付量连续破万的中大型轿车来说，推出“四驱+智驾+豪华四座”版本是在补齐体系，而非简单推新款。C级轿车的竞争本质上是“能力组合”，风云A9L光辉（四驱）显然希望把自己的能力拼图放得更完整。

覆盖更广价格区间成为必然选择。随着光辉版的加入，风云A9L车族形成了跨15万-23万元市场的完整覆盖。轴距超3000mm、综合续航超1500公里，全系标配电四驱系统，可选购四

人独立座椅及高阶智驾技术。

用户共创的必然结果。在研发过程中，风云A9L共收集了18800余条用户建议，其中1278条被采纳并落地实施。从双冗余半隐藏式门把手、速控电动尾翼，到云绘江山面板及支持城市记忆NOA与记忆泊车的OTA升级，这些功能都来自真实用户的声音。

“应对”到“掌控”的智驾破局

风云A9L光辉四驱巅峰版（猎鹰700）搭载的基于Momenta R6强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，代表了当前国产智能驾驶技术的第一阵营。其背后是天穹智算中心16000P联合算力的支撑，具备每日2000万公里学习能力与每年20亿公里实车验证的庞大数据库。

在重庆这座“8D魔幻城市”的实测中，系统展现出惊人的环境适应能力。从临时施工到复杂环岛，从动物博弈到盲区掉头，在七大高频场景中实现了精准的拟人化决策。

特别是在无标线道路的自主规划与突发行人动物的主动避让方面，其表现已超越多数人类驾驶员水平。

配合AI磁悬浮数字底盘，车辆实现了“起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水”的平顺体验。

如果实际表现真如宣传所说，那这套系统确实有望让驾驶变得“超级丝滑”。

重构豪华空间规则

备受关注的风云A9L光辉（四驱）四座尊享，打出了“C级尺寸，D级空间”的概念，以3000mm超长轴距与1540mm后排横向空间，重新定义了豪华轿车的空间标准。

二排豪华座椅采用迈巴赫同款双绗缝工艺，支持24.5°-32°电动调节，配备加热、通风与按摩功能。501mm的腿部空间配合一键休憩模式，确实考虑到了长途出行的舒适性。

智控中岛集成了13.7L智能冷暖冰箱，支持-18℃至50℃宽域温控。加上隐藏式桌板、50W无线充电、隐私玻璃等配置，这款车试图打造一个集商务、休憩、办公、生活于一体的移动空间。

这种从传统乘坐体验到沉浸式生活空间的转变，恰恰抓住了当代高端用户的核心需求。

全球标准打造

任何卓越的驾乘体验，都离不开坚实的技术基础。风云A9L光辉（四驱）在安全方面毫不妥协：整车采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架更100%使用2GPa热成型钢。

动力方面搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率达45.79%，实现260km纯电续航与1200km+综合续航。第三方实测续航更可达273km，较官标反向提升13km，成为新能源市场中少见的“反向虚标”车型。

底盘采用前双叉臂与后高阶五连杆结构，配合六活塞全铝卡钳及博世IPB 2.0系统，实现了34.1m百公里制动与5.95m灵巧转弯半径。在麋鹿测试中更达成81.9km/h的优异成绩。

这些硬核数据背后，是风云A9L对“全球标准”的坚持。NESTA六维电安全认证、2025中国十佳底盘与最佳操控、能效之星等荣誉，以及OEKO-TEX®婴幼儿级环保认证，都印证了其“中国旗舰，世界标准”的硬实力。

性价比优势明显

与同级别竞品相比，风云A9L光辉（四驱）的优势明显。22.69万元的四座尊享版定价与比亚迪汉L DM-i 200KM激光雷达旗舰版接近，但四驱系统说明它对标的是更贵的汉L DM-p四驱激光雷达旗舰型。

在馈电状态下，风云A9L实测油耗仅4.2L/100km，优于比亚迪汉DM-i等竞品。综合续航突破1200km，彻底解决里程焦虑。

更为重要的是，以往20万内买C级车的大多都只是两驱车，风云A9L光辉是四驱车，以前不是消费者不喜欢四驱，而是预算内不支持。

四款配置哪款更具性价比？

风云A9L光辉（四驱）共推出四款车型，各具特色，满足不同用户需求。

四驱尊贵版：17.19万

适合预算有限但追求四驱体验的用户，但舒适性配置和智能化配置相对基础。

四驱高能版（猎鹰500）：18.59万

增加猎鹰500辅助驾驶系统，支持高速NOA功能，舒适配置大幅提升，性价比优异。

四驱巅峰版（猎鹰700）：20.19万

增加激光雷达版猎鹰700辅助驾驶，支持城区+高速NOA功能，是智能驾驶爱好者的理想选择。

四驱尊享版（猎鹰700）：22.69万

主打行政级后排体验，服务后排乘客，适合有商务接待需求的用户。

综合来看，如果预算充足，20.19万元的巅峰版是车系中性价比与体验感结合得最好的选择。它补齐了高阶智驾这一核心短板，让这台车在智能层面真正达到了市场第一梯队。

纵观这次风云A9L光辉（四驱）的上市，风云A9L至少迈出了坚实的一步。它用实际产品力证明：中国品牌不仅能造好电动车，也能造出具有全球水准的豪华电动车。

