

风云A9L光辉（四驱）上市，1719万起四驱C级车值？

来源：游宥依 发布时间：2025-11-17 18:43:16

2025年11月15日，我在重庆广阳岛现场见证了风云A9L光辉（四驱）的上市。作为奇瑞冲击高端市场的重要一步，这次新车不仅把四驱C级轿车的门槛拉到了17.19万元起，更在智能和豪华配置上拿出了实打实的诚意。下面结合发布会信息，聊聊我的观察：

风云A9L光辉（四驱）此次共推出四款配置，价格区间覆盖17.19万至22.69万元。其中四驱尊贵版17.19万、四驱高能版（猎鹰500）18.59万、四驱巅峰版（猎鹰700）20.19万、四驱尊享版（猎鹰700）22.69万。购车用户还可享受涵盖置换、金融、充电、质保等在内的“九大权益”。



在我看来，风云A9L最聪明的打法是把“用户共创”落到了实处。研发期间团队收集了1.8万多条用户建议，最终采纳了1278条。比如双冗余半隐藏门把手、速控尾翼、支持城市NOA的OTA升级等，都是从真实用车场景中提炼的需求。发布会上几位车主代表的分享也很接地气——有人把车看作“人生见证”，有人从BBA换购过来称之为“品味升级”，这些反馈比参数更有说服力。

技术层面，风云A9L光辉（四驱）有两个亮点让我印象深刻。一是猎鹰700智驾系统，依托Momenta的强化学习大模型和天穹智算中心的高算力，能做到“越开越好用”。发布会上特别播放了在重庆8D路况和茶马古道的实测视频，系统在面对无标线道路、异形车辆、盲区

掉头等复杂场景时，确实表现得像“老司机”一样从容。二是四座尊享版在空间打造上很用心，3000mm轴距配合501mm后排腿部空间，加上迈巴赫同款工艺座椅、13.7L智能冰箱、隐藏桌板等配置，确实实现了从“坐车”到“用车”的体验升级。

安全与性能方面，新车也拿出了硬指标：车身88%高强度钢铝材质，前骨架100%采用2GPa热成型钢；鲲鹏超能电混CDM 6.0系统热效率45.79%，纯电续航260km，综合续航超1200km；前双叉臂+后五连杆底盘、六活塞卡钳等配置，让百公里制动距离控制在34.1米。这些数据背后是风云A9L已获得的NESTA电安全认证、2025中国十佳底盘等行业认可。

江山有话说：

纵观整场发布会，风云A9L光辉（四驱）没有停留在堆配置的层面，而是围绕“开得顺心、坐得舒心”在做系统化升级。从17.19万起的定价也能看出，奇瑞正在用“顶格配置+务实价格”的策略冲击中高端市场。虽然中国品牌向上突破的路还长，但像风云A9L这样“听劝”的产品，确实让高端技术不再高高在上。如果后续交付和服务能跟上，这款车有望成为中大型轿车市场的一匹黑马。

HTML版本：[风云A9L光辉（四驱）上市，1719万起四驱C级车值？](#)