

方盒子造型，30多万的价格，这款硬派SUV有什么亮点？

来源：谢诗婷 发布时间：2025-11-17 18:44:00

以前大家买车，大多只看重日常通勤是否方便，现在生活条件好了，越来越多人想开车去户外走走，探索不一样的路况，硬派SUV刚好能满足这种需求，这也让这个细分市场的热度一路上涨。

为了吸引消费者，不同品牌各有各的打法。有的品牌靠多年积累的越野技术，把车型的野外适应能力拉满，不管是泥地、沙地还是山地，开起来都很稳；有的品牌更看重外观，把当下流行的设计元素融入硬派SUV，让车子既有力量感又不失个性；还有的品牌专注科技配置，给车辆装了不少实用的智能功能，让开车变得更轻松。

豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车28.68万起 | 48辆

在这样的竞争环境下，各种硬派SUV车型不断推出，既有老牌品牌的经典车型，也有新势力品牌的创新产品。就在大家都在比拼实力的时候，10月19日，捷途纵横G700(图片|配置|询价)正式上市，它带着独特的产品力进入这个市场，不仅让竞争更激烈，也让不少消费者对它产生了兴趣。

捷途纵横G700(看资讯)上市：以高性价比打开市场



2025年10月19日，捷途纵横G700(用车口碑)正式和消费者见面，开启了它在硬派SUV市场的征程。这款车的官方指导价在32.99万至42.29万元之间（详情请咨询当地经销商），同

时还推出了限时焕新价，起步价低至30.49万元（详情请咨询当地经销商）。这样的定价在同级别车型里很有竞争力，刚公布就吸引了不少关注。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7468车友热议二手车暂无

要知道，30-40万元这个价格区间里，有不少实力不俗的车型，比如坦克700 Hi4-T、方程豹豹8等，它们在市场上已经积累了一定的口碑。捷途纵横G700以更亲民的价格进入这个区间，给消费者提供了一个性价比更高的选择。对很多想买硬派SUV的人来说，价格是重要的考虑因素，大家都希望花更少的钱，买到性能和配置都不错的车，捷途纵横G700的定价正好契合了这种需求，让不少原本在几款车型之间犹豫的消费者，把目光转向了它。



豹5最低售价：23.98万起图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车17.68万起 | 65辆

外观：复古风格与现代元素的巧妙融合

第一次看到捷途纵横G700，它的“方盒子”造型特别吸睛，和现在很多追求流线型设计的车型形成了鲜明对比。现在不少车型为了体现速度感和优雅感，会用很多流畅的线条，而捷途纵横G700却坚持复古的方正造型，这种不随大流的设计，让它在众多车型中很容易被记住，也展现出了硬派SUV的独特气质。



不过设计师在打造这款车的时候，并没有只用生硬的直角线条。如果全是直角，虽然能突出硬派感，但看起来会比较单调。设计师在车身转角处加入了弧线过渡，这个小细节让整车看起来更柔和，既保留了硬派SUV的气场，又多了几分复古和时尚的味道，开在路上很容易吸引路人的目光。

豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车28.68万起 | 48辆

再看前脸，规整的矩形中网搭配C形日行灯，辨识度很高。矩形中网看起来很大气，就像在邀请大家开启一场越野之旅；C形日行灯不仅造型独特，在光线不好的时候还能提供清晰的照明，同时给车头增添了一丝科技感。更有意思的是，中网里的捷途LOGO可以点亮，解锁车辆的时候，LOGO会慢慢亮起，仪式感满满。想象一下，晚上走到车旁，按下钥匙，LOGO像小灯一样亮起，那种感觉还挺特别的，很容易让人喜欢上。

细节设计兼顾硬派属性与实用性

除了造型，捷途纵横G700的车身尺寸也很有优势。车长超过5.1米，车宽超过2米，停在路边的时候，看起来特别大气，和其他车型并排停放，能明显感觉到它的“存在感”。这样的尺寸不仅让车子看起来更有气势，也为车内空间打下了好基础，不管是前排还是后排，乘客都能有充足的头部和腿部空间，长时间坐车也不会觉得拥挤。

在细节设计上，这款车也考虑到了越野和日常使用的需求。它配备的越野风格前后保险杠，不只是为了好看，还能提高车辆的通过性。遇到坑洼路面或者需要越过小障碍的时候，保险杠能保护车身，避免刮擦；而且就算不小心发生轻微碰撞，这种保险杠的维修成本也相对较低，能为车主省下不少麻烦。

部分车型还配备了全地形AT轮胎，这种轮胎就像专门为越野准备的“鞋子”，在非铺装路面上的表现很出色。不管是泥泞的乡间小路，还是布满碎石的山路，它都能牢牢抓住地面，

减少打滑的情况。比如在泥地里，普通轮胎可能会陷进去，但全地形AT轮胎的特殊花纹能把泥水排出去，保持良好的抓地力，让车子顺利通过。

后挂式备胎的设计也很实用，不仅让车子看起来更有野性，还方便更换。在户外如果轮胎出了问题，不用费力拆卸其他部件，就能快速换上备胎，节省时间。比如在偏远的山区，轮胎突然被扎破，有了后挂式备胎，很快就能换好，不会耽误行程。

内饰：豪华质感与实用功能的结合

拉开车门，捷途纵横G700的内饰会让人眼前一亮，完全打破了大家对硬派SUV内饰“粗糙”的固有印象。以前很多硬派SUV只注重越野性能，内饰用料和设计都比较简单，但捷途纵横G700不一样，它在保证硬派属性的同时，把内饰的豪华感和实用性也拉满了，就像一个外表强壮、内心细腻的小伙伴。

车内用了很多皮质材料，摸起来很柔软，就像摸高档皮具一样，质感很好。同时还加入了镀铬装饰，这些装饰分布在空调出风口、车门把手等地方，金属的光泽让内饰看起来更精致，不会显得单调。

中控台上的35.4英寸贯穿式“天际屏”是内饰的一大亮点，屏幕很大，显示的信息很丰富，导航、车辆状态、多媒体内容等都能清晰呈现。就算在阳光强烈的白天，屏幕也不会反光，内容依然看得很清楚，使用体验很好。旁边的15.6英寸悬浮中控屏，负责控制娱乐和车辆设置功能，操作界面很简洁，反应也很快，就算是第一次用，也能很快上手。

值得一提的是，车内还保留了不少实体按键，尤其是控制越野模式的按键，手感很好，反馈清晰，就算戴着手套也能准确操作。在户外越野的时候，不用低头看屏幕找功能，直接按实体按键就能调整模式，既方便又安全。

空间布局灵活，人性化设计贴心

在空间布局上，捷途纵横G700提供了5座和6座（2+2+2布局）两种选择，能满足不同家庭的需求。如果经常和家人朋友一起长途出行，6座版会是不错的选择，它的第二排是独立座椅，还配备了通风、加热、按摩功能，就像把“商务舱”搬进了车里。夏天开车，通风功能能让座椅保持干爽，不会让人觉得闷热；冬天的时候，加热功能能快速让座椅变暖和，坐起来很舒服。

6座版车型还有一块17.3英寸的吸顶屏，长途旅行的时候，后排乘客可以用它看电影、听音乐，打发时间。另外还有8.8英寸的后排空调控制屏，每个人都能根据自己的需求调整温度，不用再因为温度问题互相迁就，很人性化。

如果喜欢露营，5座版会更合适。把后排放倒后，能形成一个纯平的大空间，铺上床垫就能当“移动卧室”，晚上可以躺在里面看星空；而且这个空间还能装下帐篷、睡袋、烧烤架等露营装备，完全不用担心空间不够。比如周末去郊外露营，把装备都放进车里，到了地

方就能直接搭建营地，特别方便。

除了空间，车内还有很多贴心的小设计。比如U型门板储物槽，能稳稳地固定住大号保温杯，开车的时候杯子不会晃动；中控台下方隐藏着一个冷暖箱，温度可以在-6℃到50℃之间调节，夏天能冰镇饮料，冬天能加热食物，不管什么季节都能用。比如夏天去自驾游，从冷暖箱里拿出冰可乐，瞬间就能缓解旅途的疲惫；冬天早上出门，从里面拿出加热好的早餐，能让人一整天都有好心情。

性能：全场景适应能力，满足多元需求

捷途纵横G700提出了覆盖“海、陆、空、智、尊、享”全领域的理念，其中“海”指的就是它的涉水能力。在日常生活中，我们经常会遇到涉水场景，比如夏天暴雨导致道路积水，或者在户外探险时遇到河流、溪流，这些情况对普通车辆来说很有挑战，但捷途纵横G700却能轻松应对。

这款车的涉水深度达到了970mm，这个数据在硬派SUV里很出色，比很多老牌车型都要优秀。而且它还凭借“方舟两栖技术”，成功完成了横渡长江的挑战，在22分钟内顺利通过了水流湍急、水下情况复杂的长江水域。能做到这一点，离不开它的一系列防水技术：核心零部件采用IP68级防水标准，就算长时间浸泡在水里也能正常工作；整车采用一体式无孔油漆车身设计，能防止水分从车身缝隙进入车内；高压系统还使用了高级别密封工艺，进一步保证了涉水时的安全性。

“陆”：硬核越野配置，征服复杂地形

在“陆”的表现上，捷途纵横G700展现出了硬派SUV应有的实力。它采用了非承载式车身结构，这种结构就像给车身加了一个坚固的“骨架”，能承受复杂路况带来的扭曲力和冲击力。比如在崎岖的山路上行驶，路面布满石块和坑洼，车身会受到各种方向的力，非承载式车身能把这些力分散掉，保证车身不变形，让行驶更稳定、安全。

更重要的是，它全系标配“三把锁”（前桥、中央、后桥差速锁），而且锁止响应时间不到0.1秒。在极端路况下，这个配置能发挥大作用。比如在沙漠里，车轮很容易陷入沙地打滑，这时候“三把锁”会迅速锁止差速器，把动力传递到有附着力的车轮上，帮助车辆摆脱困境；就算只有一个车轮有附着力，车子也有很大概率能脱困，大大提高了越野时的通过性。

动力方面，它搭载了鲲鹏超能混动CDM-0系统，由2.0T混动专用发动机和前后双电机组成，系统综合功率达到665kW（约904马力），综合扭矩1135N·m，零百加速时间仅4.6秒。这样的动力表现，在公路上超车很轻松，轻轻踩下油门就能快速提速；在越野攀爬陡坡时，强大的扭矩能让车轮紧紧抓住地面，稳步向上；遇到需要脱困的情况，也能凭借强劲动力快速摆脱困境。

另外，它还配备了34.1kWh的大容量电池，满油满电状态下综合续航能达到1400公里，解决了长途越野的续航焦虑。而且基于800V架构打造，支持快速充电，10分钟左右就能把电量从20%充到80%，充电速度很快，不用长时间等待。比如长途穿越的时候，中途休息时顺便充电，很快就能继续出发，不会耽误太多时间。

“空”：卫星通讯加持，保障偏远地区通信

“空”主要体现在通信连接能力上，捷途纵横G700搭载了卫星通讯系统，集成了北斗三代和天通卫星双模通信。就算开车去了没有地面网络信号的偏远地区，比如广袤的戈壁沙漠、高耸的高原，也能通过这个系统保持通信。

在这些地方，手机信号基本没有，遇到紧急情况很难联系外界，但有了卫星通讯系统，就能发送求救信息，及时获得帮助；也能和家人朋友保持联系，让他们知道自己的情况，不用担心。比如去无人区探险，车辆突然出现故障，通过卫星通讯系统发出求救信号，救援人员就能准确找到位置，提供帮助。

高配车型还配备了外挂制氧机和车载AED应急装备。在高原地区，氧气稀薄，很容易出现高原反应，外挂制氧机能提供充足的氧气，让驾乘人员保持良好状态；车载AED应急装备则能在有人突发心脏疾病时进行紧急除颤，为救治争取时间，进一步提高了在极限环境下的安全性。

“智”：科技融入越野，提升驾驶体验

“智”的方面，捷途纵横G700把现代科技和越野场景结合起来，让驾驶更轻松、安全。高配车型搭载了华为乾崮ADS 4系统，配备了激光雷达、4D毫米波雷达、高清摄像头等感知元件，能实现L2+级别的高级辅助驾驶功能。

这些感知元件就像车辆的“眼睛”和“耳朵”，能实时监测周围环境。在日常通勤时，自动跟车功能能根据前车速度调整车速，保持安全距离，减轻驾驶疲劳；车道保持功能能防止车辆偏离车道，避免事故发生，在越野场景中，这套系统也很实用。

车机系统支持多模式语音交互，还能识别多种方言。平时开车的时候，不用手动操作，直接用方言说“打开空调”“播放音乐”，车机就能准确执行指令，既方便又能让驾驶员更专注于驾驶，提高安全性。

“尊”与“享”：豪华配置+全周期服务，提升用车体验

“尊”和“享”主要围绕豪华体验和用车服务展开，从车内氛围到日常使用，都为用户提供了优质体验。

“尊”体现在座舱的豪华配置上。它搭载了莱斯康音响系统，音质特别好，就像在车内打造了一个小型音乐厅，播放音乐时，每个音符都很清晰，能带来沉浸式的听觉体验。座椅

采用Nappa真皮包裹，摸起来很柔软，还配备了多向电动调节、加热、通风、按摩功能，不管是短途还是长途驾驶，都能坐得很舒服。

可调空气悬架和CDC可调阻尼减振器的组合，让车辆在铺装路面上行驶时特别平稳。遇到小颠簸路面，悬架能把震动过滤掉，坐在车里几乎感觉不到颠簸；在不平整的路面上，空气悬架能自动调整车身高度，保持车身稳定，CDC可调阻尼减振器也会根据路况调整阻尼力，进一步提升行驶舒适性。

“享”则体现在用车全生命周期的服务上。捷途为纵横G700车主打造了专属的生态权益，包括覆盖全国的纵横驿站、专业的越野路线和基地等。从买车开始，到日常保养、越野游玩，都能享受到专业服务。

市场新选择，开启多元出行时代

捷途纵横G700的上市，为硬派SUV市场带来了新的活力。它打破了硬派越野车和豪华城市SUV之间的界限，既有着出色的越野性能，又具备豪华舒适的配置，让消费者有了更多元的选择。

不过作为一款刚上市的新车，捷途纵横G700的长期可靠性、在实际越野场景中的耐久性，以及能否在城市舒适和野外强悍之间找到平衡，还需要时间和市场的检验。就像一款新推出的产品，需要经过用户的长期使用，才能真正证明自己的实力。

HTML版本： [方盒子造型，30多万的价格，这款硬派SUV有什么亮点？](#)